PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE

SECRETARIA DE VIAÇÃO, OBRAS E URBANISMO.

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

BAIRRO: SANTA TERESINHA II

RUAS: ATLÂNTICA, PAZ, ARÁBIA, LIBERDADE, DAS FLORES, JUVENTUDE, FELICIDADE, REINALDO CAMPOS DE BARROS, OPERÁRIA, SÃO SEBASTIÃO, BOM JESUS, BEIJA-FLOR

ÁREA: **14.389,49 m²**

EXTENSÃO: **2.248,36 m**

VOLUME 1 - RELATÓRIO DO PROJETO

MAIO/2019

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

MATO GROSSO

ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

RUAS: ATLÂNTICA, PAZ, ARÁBIA, LIBERDADE, DAS FLORES, JUVENTUDE, FELICIDADE, REINALDO CAMPOS DE BARROS, OPERÁRIA, SÃO SEBASTIÃO, BOM JESUS, BEIJA-FLOR

BAIRRO: Santa Teresinha II

EXTENSÃO: 2.248,36 m

ELABORAÇÃO: Retos Projetos e Construções Ltda.
CONTRATO: 058/2019
RESP. TÉCNICO: Eng. José Maria Araújo
A.R. T: 3182346

VOLUME 1 - RELATÓRIO DO PROJETO

MAIO/2019

Í N D I C E

1 – APRESENTAÇÃO	04
2 - MAPA DE LOCALIZAÇÃO	06
3 - INFORMATIVO DO PROJETO	08
4 – ESTUDOS	10
4.1 – TRÁFEGO	11
4.2 – TOPOGRÁFICO	11
4.3 – GEOLÓGICOS	26
4.4 – GEOTÉCNICOS	27
4.5 – HIDROLÓGICOS	44
5 – PROJETOS	56
5.1 - GEOMÉTRICO	57
5.2 - TERRAPLENAGEM	73
5.3 - PAVIMENTAÇÃO	91
5.4 - DRENAGEM	96
5.5 – SINALIZÇÃO	106
5.6 – OBRAS COMPLEMENTARES	111
6 – ESPECIFICAÇÕES	112
7 – QUADRO DE QUANTIDADES	157
8 – ART	161

1 – APRESENTAÇÃO

1 - Apresentação

A **RETA PROJETOS E CONSTRUÇÕES.** apresenta o Volume 1 – Relatório de Estudos e projetos referente a elaboração dos estudos de tráfego, topográficos, geológicos, geotécnicos, hidrológicos e projetos geométrico, terraplenagem, pavimentação e drenagem superficial e profunda incluindo, sinalização e obras complementares localizado no bairro Santa Terezinha II em Várzea Grande/MT contemplando as ruas: Atlântica, Operária, Felicidade, Juventude, Das Flores, Reinaldo Campos, Da Paz, Das Arábias, Da Liberdade, Beija Flor, Bom Jesus e Rua São Sebastião, com extensão: 2.248,36 m

O Projeto foi concebido seguindo as orientações estabelecidas nas normas da Prefeitura Municipal de Várzea Grande, do DNIT e ABNT.

A seguir é apresentado as corrdenadas do referido trecho e as extensões reais de projeto executados:

1) Coordenadas.

COORDENADAS GEOGRÁFICAS - BIARRO: GLÓRIA						
LOGRDOURO	ENTRE VIAS		COORDENADAS UTM			
	INICIAL	FINAL	INÍCIO		FINAL	
			SUL	ESTE	SUL	ESTE
AV.DA ANTLÂNTICA	RUA BEIJA FLOR OU COREIA	RUA ARABIA	8.271.416,2258	591.529,5613	8.271.560,8852	592.008,8659
RUA OPERARIA	AV. DA ATLÂNTICA	RUA OPERÁRIA	8.271.545,2683	591.689,0317	8.271.654,8872	591.652,4762
RUA OPERARIA	RUA OPERARIA	RUA TAILÂNDIA	8.271.654,8872	591.652,4762	8.271.653,4559	591.589,4829
RUA DA FELICIDADE	AV. DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.538,3046	591.744,9150	8.271.659,5804	591.706,5280
RUA DA JUVENTUDE	AV.DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.531,3800	591.800,4862	8.271.679,5849	591.753,2200
RUA DAS FLORES	AV. DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.542,1100	591.849,5958	8.271.702,4898	591.796,1990
RUA REINALDO DE CAMPOS	RUA OPERÁRIA	RUA DAS FLORES	8.271.588,3607	591.674,6611	8.271.636,3061	591.818,2345
RUA DA LIBERDADE	AV.DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.558,6721	591.899,2000	8.271.634,9718	591.874,6756
RUA DA ARABIA	AV.DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.567,5762	591.948,2637	8.271.667,1567	591.914,3694
RUA DA PAZ	AV.DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.561,5805	592.002,5720	8.271.682,9209	591.961,0627
RUA SÃO SEBASTIÃO OU OPERÁRIA	AV.DA ATLÂNTICA	RUA EDMÁSCIMO ALVES DA SILVA	8.271.543,4335	591.676,3449	8.271.323,1765	591.826,9323
RUA BOM JESUS	AV.DA ATLÂNTICA	RUA EDMÁSCIMO ALVES DA SILVA	8.271.490,9275	591.603,6107	8.271.276,0335	591.760,5780
RUA BEIJA FLOR OU COREIA	RUA 7 DE SETEMBRO	RUA DA JORDÂNIA	8.271.308,7596	591.620,3437	8.271.129,5741	591.757,3248

. Os projetos foram elaborados de acordo com as normas vigentes.

Este estudoe projetos é constituído dos seguintes volumes:

Volume – 1: Relatório do projeto;

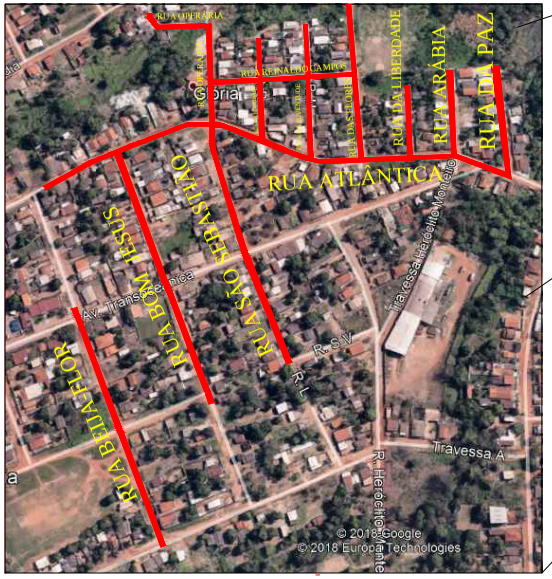
Volume – 2: Projeto de execução;

Volume – 4: Orçamento das obras.

2- MAPA DE LOCALIZAÇÃO

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

Bairro : Santa terezinha II - Varzea Grande - MT



VIA PROJETADA

COORDENADAS GEOGRÁFICAS - BIARRO: SANTA TEREZINHA II						
LOGRDOURO	ENTRE VIAS		COORDENADAS UTM			
	INICIAL	FINAL	INÍCIO		FINAL	
			SUL	ESTE	SUL	ESTE
AV. DA ANTLÂNTICA	RUA BEIJA FLOR OU CORREIA	RUA ARABIA	8.271.416,2258	591.529,5613	8.271.560,8832	592.008,8659
RUA OPERÁRIA	AV. DA ATLÂNTICA	RUA OPERÁRIA	8.271.545,2683	591.689,0317	8.271.654,8872	591.652,4762
RUA OPERÁRIA	RUA OPERÁRIA	RUA TAILÂNDIA	8.271.654,8872	591.652,4762	8.271.653,4559	591.589,4829
RUA DA FELICIDADE	AV. DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.538,3046	591.744,9150	8.271.639,5804	591.706,5280
RUA DA JUVENTUDE	AV. DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.531,3800	591.800,4862	8.271.679,5849	591.753,2200
RUA DAS FLORES	AV. DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.542,1100	591.848,5958	8.271.702,4898	591.796,1890
RUA REINALDO DE CAMPOS	RUA OPERÁRIA	RUA DAS FLORES	8.271.588,3607	591.674,6611	8.271.636,3061	591.818,2345
RUA DA LIBERDADE	AV. DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.538,6721	591.899,2000	8.271.634,9718	591.874,6756
RUA DA ARABIA	AV. DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.567,5762	591.948,2637	8.271.667,1567	591.914,3694
RUA DA PAZ	AV. DA ATLÂNTICA	S/S	8.271.561,5805	592.002,5720	8.271.682,9209	591.961,0627
RUA SÃO SEBASTIÃO OU OPERÁRIA	AV. DA ATLÂNTICA	RUA EDMÁSCIMO ALVES DA SILVA	8.271.543,4333	591.676,3449	8.271.323,1765	591.826,5523
RUA BOM JESUS	AV. DA ATLÂNTICA	RUA EDMÁSCIMO ALVES DA SILVA	8.271.480,9275	591.603,6107	8.271.276,0335	591.760,5780
RUA BEIJA FLOR OU CORREIA	RUA 7 DE SETEMBRO	RUA DA JORDÂNIA	8.271.308,7596	591.620,3437	8.271.129,5741	591.757,3248

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE	PMVG
RETA Projetos e Construções Ltda.	BAIRRO : SANTA TEREZINHO II TRECHO: Operária, Reinaldo Campos, das Flores, da Juventude, da Felicidade, da Liberdade, Arábia, da Paz, Atlântica, São Sebastião, Bom Jesus, Beija-flor.	FOLHA: ML - 01
	ASSUNTO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO	ESCALA: S/E

3- INFORMATIVO DO PROJETO

3- Informativo do Projeto

3- JUSTIFICATIVA DO PROJETO.

As ruas objeto do presente projeto foram selecionadas de forma a atingir um maior público meta que não dispõe deste tipo de infraestrutura.

A pavimentação das vias em questão trarão inúmeros benefícios, proporcionando uma melhora significativa no tráfego local, uma vez, que prevê rua de ligação de bairros e possível via de tráfego de linha de ônibus, também, atenderá pessoas de baixa renda. Sendo que a sua manutenção se tronou inviável, principalmente no período de chuvas, exigindo da Prefeitura Municipal um montante de recursos exorbitante.

Do ponto de vista socioeconômico a justifica-se pela economia de redução de manutenção da frota de veículos, conforto, segurança, economia de tempos de viagem, redução de poeira e redução do custo de manutenção.

A pavimentação prevista é composta de reforço do subleito, sub-base e base de materiais estabilizados granulometricamente sem mistura, e revestimentos em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ).

Foi constada a presença do lençol freático muito próximo da superfície do leito estradal e a forte convergência de água proveniente de precipitações pluviométricas que requerem muito dreno profundo e galerias de águas pluviais.

4 – ESTUDOS

4.1 - Estudos de Tráfego

Tendo por base que o número de repetições de eixo padrão (número "N"), em se tratando de vias urbanas da natureza em estudo, deva situar-se entre $N=10^4$ a $N=10^6$, para um horizonte de projeto de 10 anos, optou-se pelo seguinte parâmetro:

- Para as ruas Atlântica e Operária com possibilidade de receber linha de ônibus $N=10^6$
- Para as de mais ruas $N= 10^5$

4.2 - Estudos Topográficos

4.2.1 – Introdução

Foi implantado marcos georeferenciados com GPS de navegação e as coletas de pontos foram feitas utilizando estação total da marca topcon.

4.2.2 - Execução dos estudos

Inicialmente foram implantados marcos georeferenciados e coleta de pontos de 20 em 20 metros, levantamentos de pontos notáveis tais como: postes, alinhamentos prediais, cotas de soleira, arvores, taludes, valas, construções e cruzamentos de vias.

Foram coletados pontos numa seção transversal com coordenadas x, y e z de cada via de 20 em 20m que permitiu montar um modelo um modelo digital planoaltimétrico.

A seguir é apresentada a relação de Marcos e Coordenadas do Eixo.

Traçado Horizontal: RUA ARABIA

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.567,5762	591.948,2636	161,803	251°12'11"
1		20,000	8.271.586,5095	591.941,8193	160,553	251°12'11"
2		40,000	8.271.605,4428	591.935,3749	159,148	251°12'11"
3		60,000	8.271.624,3761	591.928,9306	158,686	251°12'11"
4	PTV1	80,000	8.271.643,3095	591.922,4862	158,422	251°12'11"
5		100,000	8.271.662,2428	591.916,0419	158,198	251°12'11"
5+5,191	V2	105,191	8.271.667,1567	591.914,3693	157,973	251°12'11"

Traçado Horizontal: RUA ATLÂNTIDA

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.416,2258	591.529,5613	181,197	307°15'08"
0+7,836	PIV1	7,836	8.271.422,4628	591.534,3044	180,968	311°17'34"
0+16,000	PIV11	16,000	8.271.428,2020	591.540,1107	180,709	315°19'59"
1	PCV4	20,000	8.271.431,0142	591.542,9558	180,550	315°19'59"
2	PCCV4	40,000	8.271.445,0738	591.557,1799	179,530	315°19'59"
3		60,000	8.271.459,1335	591.571,4041	178,111	315°19'59"
4		80,000	8.271.473,1931	591.585,6282	176,596	315°19'59"
5	PCCV3	100,000	8.271.487,2528	591.599,8523	174,836	315°19'59"
5+5,271	PI	105,271	8.271.490,9580	591.603,6009	174,355	317°58'27"
6		120,000	8.271.500,3041	591.614,9852	173,201	320°36'54"
7	PCCV4	140,000	8.271.512,9947	591.630,4432	172,198	320°36'54"
7+13,066	PC	153,066	8.271.521,2855	591.640,5420	171,666	320°36'54"
7+19,445	PT	159,445	8.271.525,0082	591.645,7170	171,452	327°55'30"
8		160,000	8.271.525,3027	591.646,1870	171,433	327°55'30"
9	PCCV5	180,000	8.271.535,9233	591.663,1341	170,736	327°55'30"
9+5,521		185,521	8.271.538,8552	591.667,8126	170,545	327°55'30"
9+9,118	PC	189,118	8.271.540,7649	591.670,8599	170,247	327°55'30"
9+15,131	RUA SÃO SEB	195,131	8.271.543,4277	591.676,2399	169,998	339°24'33"
10		200,000	8.271.544,7636	591.680,9169	169,595	348°42'32"
10+9,631	PT	209,631	8.271.545,1140	591.690,5004	169,055	7°06'12"
11	PCCV6	220,000	8.271.543,8318	591.700,7897	168,547	7°06'12"
12		240,000	8.271.541,3587	591.720,6362	167,208	7°06'12"
13	PCCV7	260,000	8.271.538,8856	591.740,4827	165,867	7°06'12"
13+4,457	PI	264,457	8.271.538,3345	591.744,9050	165,546	7°06'11"
14		280,000	8.271.536,4125	591.760,3292	164,814	7°06'11"
15	PTV7	300,000	8.271.533,9394	591.780,1757	163,715	7°06'11"
15+16,889	PC	316,889	8.271.531,8510	591.796,9356	163,465	7°06'11"
16		320,000	8.271.531,6269	591.800,0366	163,436	1°09'45"
16+3,992	PT	323,992	8.271.531,8113	591.804,0214	163,363	353°32'18"
17	PCV8	340,000	8.271.533,6129	591.819,9277	162,715	353°32'18"
17+1,181	PC	341,181	8.271.533,7458	591.821,1013	162,673	353°32'18"
17+11,742	PT	351,742	8.271.536,0298	591.831,3926	162,220	341°26'09"
18		360,000	8.271.538,6587	591.839,2206	161,847	341°26'09"
18+10,934	PI	370,934	8.271.542,1398	591.849,5858	161,370	341°30'12"
19	PCCV	380,000	8.271.545,0058	591.858,1867	161,194	341°34'16"
20		400,000	8.271.551,3283	591.877,1610	160,898	341°34'16"
21		420,000	8.271.557,6509	591.896,1353	160,745	341°34'16"
21+3,230	PI	423,230	8.271.558,6721	591.899,1999	160,776	341°52'34"
22		440,000	8.271.563,8037	591.915,1652	160,952	342°10'53"
22+7,383	PC	447,383	8.271.566,0629	591.922,1938	160,964	342°10'53"
22+18,000		458,000	8.271.568,2183	591.932,5693	161,326	354°20'51"
23	PTV	460,000	8.271.568,3754	591.934,5633	161,426	356°38'23"
23+8,430	PIV	468,430	8.271.568,1594	591.942,9807	161,540	6°18'00"
24	PIV11	480,000	8.271.566,8898	591.954,4807	161,610	6°18'00"
25	PIV	500,000	8.271.564,6951	591.974,3599	160,867	6°18'00"
25+10,000	PIV	510,000	8.271.563,5977	591.984,2997		6°18'00"
26	PIV	520,000	8.271.562,5004	591.994,2391	160,125	6°18'00"
26+7,532	PIV	527,532	8.271.561,6739	592.001,7258		6°18'00"
26+14,716	V12	534,716	8.271.560,8856	592.008,8659	159,904	6°18'00"

Traçado Horizontal: RUA BEIJA FLOR

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.308,7901	591.620,3339	182,253	52°36'12"
1	PCV1	20,000	8.271.292,9011	591.632,4805	182,395	52°36'12"
2		40,000	8.271.277,0121	591.644,6271	181,725	52°36'12"
3	PCCV2	60,000	8.271.261,1231	591.656,7737	179,775	52°36'12"
4		80,000	8.271.245,2341	591.668,9203	178,189	52°36'12"
5	PCCV3	100,000	8.271.229,3452	591.681,0669	177,420	52°36'12"
6		120,000	8.271.213,4562	591.693,2135	177,132	52°36'12"
7	PCCV4	140,000	8.271.197,5672	591.705,3601	177,408	52°36'12"
8		160,000	8.271.181,6782	591.717,5067	177,145	52°36'12"
9	PCCV5	180,000	8.271.165,7892	591.729,6534	176,594	52°36'12"
10		200,000	8.271.149,9002	591.741,8000	175,165	52°36'12"
11	PTV5	220,000	8.271.134,0112	591.753,9466	172,631	52°36'12"
11+5,547	V6	225,547	8.271.129,6047	591.757,3152	172,415	52°36'12"

Traçado Horizontal: RUA BOM JESUS

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.276,0640	591.760,5682	176,005	234°18'02"
1	PCV1	20,000	8.271.292,3058	591.748,8975	175,769	234°18'02"
2		40,000	8.271.308,5475	591.737,2268	175,780	234°18'02"
3	PCCV2	60,000	8.271.324,7893	591.725,5562	176,155	234°18'02"
4		80,000	8.271.341,0311	591.713,8855	176,829	234°18'02"
5	PCCV3	100,000	8.271.357,2729	591.702,2148	176,538	234°18'02"
5+10,431	PI	110,431	8.271.365,7434	591.696,1282	176,453	233°55'08"
6		120,000	8.271.373,4395	591.690,4411	176,338	233°32'15"
7	PTV3	140,000	8.271.389,5245	591.678,5552	176,193	233°32'15"
8		160,000	8.271.405,6094	591.666,6692	176,220	233°32'15"
9	PCV4	180,000	8.271.421,6943	591.654,7833	176,230	233°32'15"
10		200,000	8.271.437,7792	591.642,8974	176,276	233°32'15"
11	PCCV5	220,000	8.271.453,8641	591.631,0114	176,072	233°32'15"
12		240,000	8.271.469,9490	591.619,1255	175,487	233°32'15"
13	PTV5	260,000	8.271.486,0339	591.607,2395	174,524	233°32'15"
13+6,123	V6	266,123	8.271.490,9580	591.603,6009	174,355	233°32'15"

Traçado Horizontal: RUA DA FELICIDADE

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.538,3345	591.744,9055	165,545	252°26'10"
1	PCV1	20,000	8.271.557,4021	591.738,8701	165,466	252°26'10"
2		40,000	8.271.576,4697	591.732,8347	165,188	252°26'10"
3	PCCV2	60,000	8.271.595,5373	591.726,7993	164,779	252°26'10"
3+10,377	RUA REINALD(	70,377	8.271.605,4306	591.723,6678	164,327	252°26'10"
4		80,000	8.271.614,6050	591.720,7639	164,003	252°26'10"
5	PTV2	100,000	8.271.633,6726	591.714,7285	163,023	252°26'10"
6		120,000	8.271.652,7402	591.708,6931	162,281	252°26'10"
6+7,206	V3	127,206	8.271.659,6103	591.706,5185	161,994	252°26'10"

Traçado Horizontal: RUA DA JUVENTUDE

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.531,4098	591.800,4761	163,464	252°18'40"
1	PCV2	20,000	8.271.550,4642	591.794,3992	162,583	252°18'40"
2		40,000	8.271.569,5186	591.788,3222	161,695	252°18'40"
3		60,000	8.271.588,5731	591.782,2453	161,237	252°18'40"
4		80,000	8.271.607,6275	591.776,1684	161,233	252°18'40"
4+14,940	RUA REINALD(	94,940	8.271.621,8611	591.771,6289	161,780	252°18'40"
5	PCCV3	100,000	8.271.626,6819	591.770,0915	161,832	252°18'40"
6		120,000	8.271.645,7363	591.764,0145	161,545	252°18'40"
7	PTV3	140,000	8.271.664,7908	591.757,9376	161,214	252°18'40"
7+15,560	V4	155,560	8.271.679,6147	591.753,2099	160,906	252°18'40"

Traçado Horizontal: RUA DA LIBERDADE

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.558,6721	591.899,1999	160,776	252°10'53"
1		20,000	8.271.577,7127	591.893,0798	159,642	252°10'53"
2	PTV1	40,000	8.271.596,7533	591.886,9598	159,300	252°10'53"
3		60,000	8.271.615,7939	591.880,8397	158,666	252°10'53"
4		80,000	8.271.634,8345	591.874,7196	158,188	252°10'53"
4+0,144	V2	80,144	8.271.634,9718	591.874,6755	158,195	252°10'53"

Traçado Horizontal: RUA DA PAZ

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.561,5805	592.002,5720	159,936	251°06'53"
1	PCV1	20,000	8.271.580,5039	591.996,0985	159,605	251°06'53"
2		40,000	8.271.599,4272	591.989,6250	159,665	251°06'53"
3	PCCV2	60,000	8.271.618,3506	591.983,1515	159,098	251°06'53"
4		80,000	8.271.637,2740	591.976,6780	158,159	251°06'53"
5	PTV2	100,000	8.271.656,1973	591.970,2046	157,956	251°06'53"
6		120,000	8.271.675,1207	591.963,7311	158,038	251°06'53"
6+8,244	V3	128,244	8.271.682,9209	591.961,0627	157,813	251°06'53"

Traçado Horizontal: RUA DAS FLORES

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.542,1398	591.849,5858	161,370	251°35'09"
1	PCV1	20,000	8.271.561,1158	591.843,2681	160,539	251°35'09"
2		40,000	8.271.580,0917	591.836,9505	160,033	251°35'09"
3	PCCV2	60,000	8.271.599,0677	591.830,6328	159,708	251°35'09"
4		80,000	8.271.618,0437	591.824,3152	159,624	251°35'09"
4+19,283	PI	99,283	8.271.636,3394	591.818,2240	159,685	251°35'07"
5	PCCV3	100,000	8.271.637,0196	591.817,9975	159,703	251°35'04"
6		120,000	8.271.655,9954	591.811,6794	159,833	251°35'04"
7	PTV3	140,000	8.271.674,9712	591.805,3613	159,689	251°35'04"
8		160,000	8.271.693,9470	591.799,0432	159,788	251°35'04"
8+9,035	V4	169,035	8.271.702,5196	591.796,1889	159,422	251°35'04"

Traçado Horizontal: RUA OPERARIA

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.545,2982	591.689,0222	169,127	251°33'27"
1	PCV1	20,000	8.271.564,2710	591.682,6951	167,865	251°33'27"
2		40,000	8.271.583,2438	591.676,3680	166,246	251°33'27"
2+4,491	PI	44,491	8.271.587,5038	591.674,9474	165,995	251°33'27"
3	PCCV2	60,000	8.271.602,2166	591.670,0409	164,827	251°33'26"
4		80,000	8.271.621,1895	591.663,7138	163,980	251°33'26"
5	PTV2	100,000	8.271.640,1623	591.657,3867	163,542	251°33'26"
5+10,730	BUEIRO	110,730	8.271.650,3407	591.653,9924	163,235	251°33'26"
5+15,522	PI	115,522	8.271.654,8872	591.652,4762	163,106	251°19'27"
6		120,000	8.271.659,1235	591.651,0251	163,029	251°05'28"
6+10,301	V3	130,301	8.271.668,8689	591.647,6868	162,858	251°05'28"

Traçado Horizontal: RUA OPERARIA CONT

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.654,8872	591.652,4762	163,118	161°54'56"
1	PCV1	20,000	8.271.648,6788	591.633,4642	163,350	161°54'56"
2		40,000	8.271.642,4704	591.614,4522	164,124	161°54'56"
2+8,170	PC	48,170	8.271.639,9341	591.606,6854	164,639	161°54'56"
2+18,816	PT	58,816	8.271.642,9789	591.597,1988	165,963	233°40'24"
3	PTV1	60,000	8.271.643,9329	591.596,4973	166,075	233°40'24"
3+11,824	V2	71,824	8.271.653,4592	591.589,4927	167,266	233°40'24"

Traçado Horizontal: RUA REINALDO CAMPOS

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.588,3911	591.674,6515	165,949	341°45'48"
1		20,000	8.271.594,6499	591.693,6470	165,497	341°45'48"
2	PTV1	40,000	8.271.600,9087	591.712,6424	164,799	341°45'48"
2+11,877	V2	51,877	8.271.604,6255	591.723,9227	164,369	341°45'48"

Traçado Horizontal: RUA REINALDO CAMPOS CONT

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.606,7934	591.723,2365	164,269	342°43'24"
1		20,000	8.271.612,7331	591.742,3341	163,277	342°43'24"
2	PCV1	40,000	8.271.618,6729	591.761,4318	162,327	342°43'24"
3		60,000	8.271.624,6126	591.780,5294	161,274	342°43'24"
4	PTV1	80,000	8.271.630,5524	591.799,6270	160,345	342°43'24"
4+19,476	V2	99,476	8.271.636,3364	591.818,2240	159,685	342°43'24"

Traçado Horizontal: RUA SÃO SEBASTIÃO

Estaca	Descrição	Progressiva	Norte	Este	Cota	Azimute
0		0,000	8.271.323,2065	591.826,9229	173,152	235°38'24"
1	PCV1	20,000	8.271.339,7166	591.815,6351	172,786	235°38'24"
2		40,000	8.271.356,2268	591.804,3472	172,029	235°38'24"
3	PCCV2	60,000	8.271.372,7369	591.793,0594	171,753	235°38'24"
4		80,000	8.271.389,2471	591.781,7716	171,848	235°38'24"
5	PCCV3	100,000	8.271.405,7572	591.770,4838	172,169	235°38'24"
5+12,421	CRUZAMENTO	112,421	8.271.416,0109	591.763,4735	172,367	235°38'24"
6		120,000	8.271.422,2674	591.759,1959	172,168	235°38'24"
7	PCCV4	140,000	8.271.438,7775	591.747,9081	170,969	235°38'24"
8		160,000	8.271.455,2877	591.736,6203	170,210	235°38'24"
9	PCCV5	180,000	8.271.471,7978	591.725,3325	170,125	235°38'24"
10		200,000	8.271.488,3080	591.714,0446	170,053	235°38'24"
11	PCCV6	220,000	8.271.504,8181	591.702,7568	170,160	235°38'24"
12		240,000	8.271.521,3283	591.691,4690	170,147	235°38'24"
13	PTV6	260,000	8.271.537,8384	591.680,1811	169,951	235°38'24"
13+6,814	V7	266,814	8.271.543,4634	591.676,3354	169,926	235°38'24"

QUADRO DE MARCOS E RN's - BAIRRO: SANTA TERESINHA II						
MARCO E RN´S	COORD.GEOGRÁFICAS		COTA	COORD. UTM		
M01	15°37'56.06"S	56° 8'30.15"W	160,000	8.271.558,0000	591.999,0000	RUA ATLÂNTA, ESTACA 26+5.226 LD PÉ DO POSTE
M02	15°37'55.90"S	56° 8'31.66"W	160,551	8.271.563,3759	591.954,0291	RUA ATLÂNTA, ESTACA 24+0.00 LD PÉ DO POSTE
RN01	15°37'51.87"S	56° 8'31.61"W	157,464	8.271.687,5554	591.956,1328	RUA DA PAZ, ESTACA
RN02	15°37'52.87"S	56° 8'30.97"W	158,017	8.271.656,8192	591.975,0202	RUA DA PAZ, ESTACA 4+19,029 LD PÉ DO POSTE
RN03	15°37'53.63"S	56° 8'34.39"W	158,345	8.271.633,5654	591.873,7502	RUA DA LIBERDADE, ESTACA
RN04	15°37'55.23"S	56° 8'33.98"W	159,842	8.271.584,4343	591.885,9258	RUA LIBERDADE, ESTACA 1+8,588 LE PÉ DO POSTE
RN05	15°37'55.54"S	56° 8'32.10"W	161,564	8.271.574,4559	591.941,4244	RUA ARABIA, ESTACA
RN06	15°37'54.50"S	56° 8'38.35"W	158,345	8.271.607,5056	591.755,1808	RUA REINALDO CAMPOS, ESTACA 1+10,714 LD
RN07	15°37'56.42"S	56° 8'38.98"W	166,003	8.271.548,6745	591.736,3831	RUA DA FELICIDADE, ESTACA 0+12,428 LE PÉ DO POSTE
RN08	15°37'55.51"S	56° 8'39.29"W	165,523	8.271.576,9812	591.727,6148	RUA DA FELICIDADE, ESTACA 2+2,062 LE PÉ DO POSTE
RN09	15°37'55.68"S	56° 8'40.73"W	167,562	8.271.571,0032	591.684,8704	RUA DA OPERÁRIA, ESTACA 1+5,698 LD PÉ DO POSTE
RN10	15°37'55.03"S	56° 8'41.20"W	165,929	8.271.591,0913	591.670,2601	RUA DA OPERÁRIA, ESTACA 2+9,376 LE PÉ DO POSTE
RN11	15°38'2.70"S	56° 8'40.57"W	177,044	8.271.355,4729	591.688,9406	RUA BOM JESUS, ESTACA 5+6,284 LE PÉ DO POSTE
RN12	15°38'2.08"S	56° 8'40.10"W	165,929	8.271.374,7018	591.702,7592	RUA DA OPERÁRIA, ESTACA
RN13	15°38'0.45"S	56° 8'45.82"W	180,888	8.271.425,1331	591.532,9303	RUA ATLÂNTIDA, ESTACA
RN14	15°38'0.80"S	56° 8'45.41"W	181,458	8.271.414,9083	591.544,8811	RUA ATLÂNTIDA, ESTACA

4.3 - Estudos Geológicos

4.3.1 - Estudos Geológicos

4.3.1.1 – Geologia

A área de interesse pertence à Litoestratigrafia do Grupo Cuiabá da Era Pré-Cambriana com a seguinte litologia: metaparaconglomerados polimíticos, metarenitos, quartizitos, metarcósseos, metassiltitos, filitos conglomeráticos, microconglomerados, metaconglomerados e calcários incipientemente metamorfisados.

4.3.1.2 - Geomorfologia

Trata-se de relevo da subunidade geomorfológica denominada Baixada Cuiabana ou Peneplanície Cuiabana, que se encoberta por material argiloso/arenoso com ocorrência de horizonte concrecionado, proveniente de superfícies rebaixadas com relevo dissecado. A região em estudo apresenta formas tabulares com relevo de topo aplanado, vales de fundo plano e solos imperfeitamente drenados.

4.3.1.3 - Solos

Os solos da região de maneira geral são constituídos por solos concrecionados distróficos que apresentam em sua constituição mais de 50% em volume de concreções ferruginosas em tamanhos variados, chegando a calhaus em muitos casos.

A seguir é apresentado o mapa geológico do trecho.

4.4 - Estudos Geotécnicos

Os estudos geotécnicos tiveram como finalidade a determinação das características do subleito do segmento projetado e de ocorrência de material para pavimentação, visando o detalhamento dos projetos de terraplenagem, drenagem e pavimentação.

Estes estudos compreenderam as seguintes etapas:

- Estudo do subleito;

4.4.2 - Estudo do Subleito

O estudo do subleito constou de:

- Sondagem e coleta de amostras;
- Ensaios de laboratório.

Ao longo do eixo do segmento de via em estudo foram executadas sondagens a pá e picareta, até a profundidade de 1,50m abaixo do greide de terraplenagem, de forma a obter o I.S.C. representativo.

Para cada amostra coletada, foram executados os seguintes ensaios:

- Granulometria por peneiramento
- Limite de Liquidez;
- Limite de Plasticidade;
- Compactação - na energia do Proctor Normal;

- Índice Suporte Califórnia.

4.4.3 - Estudo de Ocorrência de Material Para Pavimentação

a) Ocorrência de material laterítico.

Foi estudada uma ocorrência para sub-base e base que atenderam critérios de economia na distância de transporte, qualidade e volume do material disponível.

Para o estudo desta ocorrência, foram lançadas malhas cujos vértices foram executados furos de sondagem a pá e picareta, continuando a trado, a fim de determinar a espessura da camada de material e coletar amostras para a execução dos seguintes ensaios:

- Granulometria por peneiramento;
- Limite de Liquidez;
- Limite de Plasticidade;
- Compactação - Proctor Intermediário 26 golpes;
- Índice Suporte Califórnia.

A seguir é apresentada a relação das jazidas estudadas:

OCORRÊNCIA	MATERIAL	VOLUME ESTIMADO (M^3)	VOLUME NECESSÁRIO (M^3)	DISTÂNCIA (Km)
REFORÇO, SUB-BASE E BASE	LATERÍTICO	63.357	17.672	13,50

b) Areal

O areal ensaiado é o existente no Rio Cuiabá.

c) Pedreira

O material pétreo a ser utilizado na obra é o proveniente da Caieira Nossa Senhora da Guia Ltda.

4.4.4 – Intervalos de aceitação

Estabelecimento de intervalo de aceitação dos valores computados, expresso por:

$$\bar{X} \pm T \times G,$$ equação (1)

Sendo:

T = obtido em função do número de valores utilizados, variando segundo a tabela abaixo:

G = Desvio padrão

N	T
3	1
4	1,5
6	2
10	2,5
20	3

Rejeitados os valores situados fora do intervalo delimitado segundo a expressão (1), calcula-se a nova média aritmética e o novo desvio padrão através das fórmulas (3) e (4), respectivamente;

O valor do ISC do projeto será calculado, com um limite de confiança de 80% pela fórmula:

$$\mu = \overline{X} - \frac{1.29 G_{n-1}}{\sqrt{N}} \quad (2)$$

Os resultados desses ensaios encontram-se apresentados no anexo correspondente aos Estudos Geotécnicos.

Para determinação do ISC dos solos ocorrentes no subleito, os estudos estatísticos foram realizados em segmento com extensão máxima de 10 Km.

A metodologia adotada nos estudos estatísticos é a seguinte:

- Cáculo da média aritmética, através da fórmula:

$$\overline{X} = \frac{\Sigma x}{N}, \text{ equação (3)}$$

Sendo:

$\overline{X}$ = Média aritmética

$\sum X$ = Somatório dos valores das variáveis

N = Número de valores

- Determinação do desvio padrão, calculado pela expressão:

$$G = \sqrt{\frac{\sum \overline{x} - x^2}{N-1}}, \text{ equação (4)}$$

Onde:

Onde:

G = Desvio padrão

- Determinação do coeficiente de variação por meio da expressão:

$$CV = \frac{G_n - 1}{X}$$

4.4.5 - Apresentação dos Estudos

O resultado dos Estudos Geotécnicos do subleito, ocorrência de material p/ reforço, sub-base e base, areia e material pétreo estão sendo apresentado a seguir:

BOLETIM DE SONDAGEM

Cidade: Varzea grande	Data: Maio/2019	Local: Santa Terezinha 2

FURO	ESTACA	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE DE	PROFUNDIDADE A	ESPESSURA	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
RUA DA PAZ						
1	6+8,244	LE	0,00	1,11	1,11	Material Lancado (Entulho) **Não Coletado**
			1,11	0,79	0,32	Nivel Lençol Freatico (após 48 horas 79cm do nível terreno natural)
RUA REINALDO DE CAMPOS COM RUA DA FELICIDADE						
2	0+0,00 E 2+11,877	LD	0,00	0,18	0,18	Material Lancado (Cascalho)
			0,18	1,45	1,27	Terreno Natural (silte arenoso)
			1,45	0,87	0,58	Nivel Lençol Freatico (após 48 horas 87cm do nível terreno natural)
RUA ATLÂNTICA COM RUA SÃO SEBASTIÃO						
3	9+15,233 E 0+0,00	LD	0,00	0,48	0,48	Material Lancado (Cascalho)
			0,48	1,10	0,62	Terreno Natural (silte arenoso)
			1,10	0,45	0,65	Nivel Lençol Freatico (após 48 horas 45cm do nível terreno natural)
RUA BOM JESUS						
4	5+0,00	LD	0,00	0,13	0,13	Material Lancado (c/entulho)
			0,13	1,52	1,39	Terreno Natural (silte arenoso)
			1,52	1,45	0,07	Nivel Lençol Freatico (após 48 horas 145cm do nível terreno natural)
RUA ATLÂNTICA COM RUA LIBERDADE						
5	21+3,23 E 0+0,00	LE	0,00	0,24	0,24	Material Lancado (c/entulho)
			0,24	1,45	1,21	Terreno Natural (silte arenoso)
			1,45	0,05	1,40	Nivel Lençol Freatico (após 48 horas 5cm do nível terreno natural)
RUA DAS FLORES						
6	8+9,035	LD	0,00	0,33	0,33	Material Lancado (c/entulho)
			0,33	1,52	1,19	Terreno Natural (silte arenoso)
			1,52	0,70	0,82	Nivel Lençol Freatico (após 48 horas 72cm do nível terreno natural)

FOLHA RESUMO DE ENSAIOS DO SUBLEITO

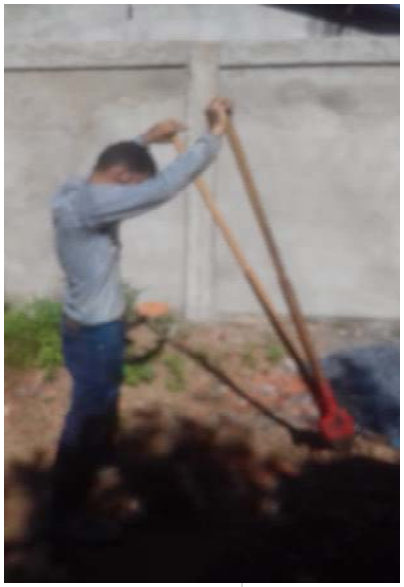
LOCAL: VARZÉA GRANDE

BAIRRO : SANTA TEREZINHA II

FURO	ESTACA	PROFUND. (cm)	LIMITES FÍSICOS L.L.	I.P.	1"	3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 200	CLASSIFICAÇÃO I.G.	H.R.B.	COMPACTAÇÃO 12 GOLPES h%	Densid.	I.S.C. Exp(%)	I.S.C.(%)	OBS.
BAIRRO SANTA TERESINHA																			
F.02	0,00 E 2+11,877	0,18/1,54	NL	NP	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	98,55	84,65	56,59	4	A-4	14,00	1,811	5,76	1,4	Silte Arenoso
F.03	9+15,233 E 0+0,00	0,48/1,10	NL	NP	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	79,22	65,31	44,77	2	A-4	14,60	1,803	1,79	6,6	Silte Arenoso C/Pedg
F.04	5+0,00	0,13/1,52	NL	NP	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	92,31	76,95	60,86	5	A-4	17,60	1,682	7,08	1,5	Silte Arenoso
F.05	21+3,23 E 0+0,00	0,24/1,45	NL	NP	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	86,54	52,75	32,68	0	A-2-4	12,40	1,858	2,40	5,9	Areia Siltosa C/Pedg
F.06	8+9,035	0,33/1,52	NL	NP	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	89,82	61,84	39,18	1	A-4	13,30	1,864	3,67	2,7	Silte Arenoso C/Pedg
																Xmédio	4,1	3,6	
																Desvio	2,2	2,5	
																µmínimo	5,4	2,2	

* Foram descartados para fins de determinação do ISC, pelo critério estatístico.

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: SANTA TEREZINHA 2
RUA : DA PAZ



FURO 01

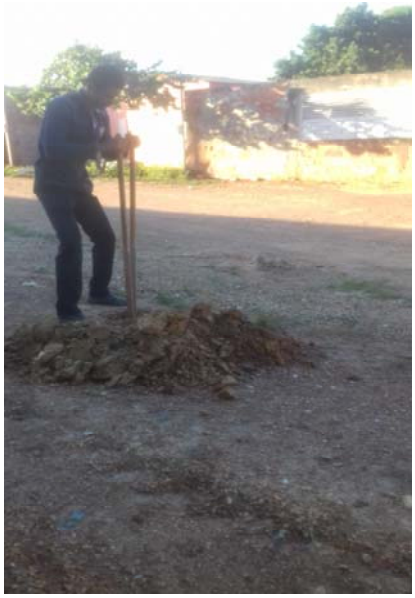
PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: SANTA TEREZINHA 2
RUA : REINALDO DE CAMPOS COM A FELICIDADE

FURO 02

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: SANTA TEREZINHA 2
RUA : RUA ATLÂNTICA COM OPERÁRIA

FURO 02

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: SANTA TEREZINHA 2
RUA : SÃO SEBASTIÃO



FURO 04

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: SANTA TEREZINHA 2
RUA : ATLÂNTICA COM DA FELICIDADE

FURO 05

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: SANTA TEREZINHA 2
RUA : DAS FLORES

FURO 06

PREFEITURA VARZÉA GRANDE				BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDAMINERAÇÃO TCN
MT-050 (AV. LEÔNCIO)				
BAIRROL:CAPÃO GRANDE				
ESTACA OU FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE DE	PROFUNDIDADE A	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
F-01		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,65	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-02		0,00	0,18	CAPA VEGETAL
		0,18	1,69	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-03		0,00	0,14	CAPA VEGETAL
		0,14	1,65	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO
F-05		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,70	PEDREGULHO ARENOSO
F-06		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO ARENO SILTOSO
F-07		0,00	0,17	CAPA VEGETAL
		0,17	1,71	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-09		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,67	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-10		0,00	0,14	CAPA VEGETAL
		0,14	1,65	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-11		0,00	0,16	CAPA VEGETAL
		0,16	1,68	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-12		0,00	0,12	CAPA VEGETAL
		0,12	1,65	PEDREGULHO ARAI SILTOSA
F-13		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO ARENOSO-SILTOSO
F-14		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,66	PEDREGULHO ARENOSO
F-16		0,00	0,17	CAPA VEGETAL
		0,17	1,67	PEDREGULHO ARENOSO
F-17		0,00	0,13	CAPA VEGETAL
		0,13	1,65	PEDREGULHO AREIA SILTOSA
F-18		0,00	0,15	CAPA VEGETAL
		0,15	1,68	PEDREGULHO AREIA SILTOSA

FOLHA RESUMO DE ENSAIOS DE JAZIDA

LOCAL: VARZÉA GRANDE

JAZIDA MINERADORA TCN

FURO	PROFUND. (cm)	LIMITES FÍSICOS L.L.	I.P.	1"	3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 10	Nº 40	Nº 200	CLASSIFICAÇÃO I.G.	H.R.B.	COMPACTAÇÃO 55 GOLPES h%	Densid.	I.S.C. Exp(%).	I.S.C.(%)	OBS.
F-01	0,15/1,65	NL	NP	100,00	91,40	81,10	71,44	48,03	37,89	32,72	21,19	0	A-1-b	6,50	2,237	0,13	67,3	
F-02	0,18/1,69	NL	NP	96,90	79,50	64,60	56,87	36,15	27,38	22,94	16,36	0	A-1-b	5,40	2,239	0,10	53,4	
F-03	0,14/1,65	NL	NP	100,00	93,30	85,60	77,91	41,17	30,42	26,16	11,12	0	A-1-a	3,90	2,185	0,11	83,8	
F-05	0,15/1,70	NL	NP	100,00	94,52	85,15	74,32	47,16	35,21	27,14	20,31	0	A-1-b	7,60	2,181	0,12	58,0	
F-06	0,13/1,65	NL	NP	100,00	98,00	82,50	53,30	41,90	39,80	38,70	14,22	0	A-1-b	6,50	2,170	0,09	74,0	
F-07	0,17/1,71	NL	NP	98,57	83,20	72,30	52,70	42,60	40,00	39,40	12,28	0	A-1-b	7,30	2,000	0,11	78,0	
F-09	0,15/1,67	NL	NP	100,00	98,00	84,10	55,40	44,90	43,30	42,00	15,23	0	A-1-b	6,40	2,000	0,15	65,0	
F-10	0,14/1,65	NL	NP	100,00	95,60	82,10	55,60	35,50	29,20	28,20	10,86	0	A-1-a	6,30	2,228	0,14	82,0	
F-11	0,16/1,68	NL	NP	95,48	86,80	72,10	52,40	42,30	39,00	38,30	21,03	0	A-1-b	6,30	2,122	0,10	78,0	
F-14	0,12/1,65	NL	NP	100,00	97,90	98,60	62,60	50,00	46,20	45,20	12,46	0	A-1-b	6,60	2,136	0,12	63,0	
F-12	0,13/1,65	NL	NP	100,00	97,80	87,60	67,10	51,20	45,30	44,40	12,84	0	A-1-b	7,20	2,232	0,13	68,0	
F-14	0,15/1,66	NL	NP	100,00	97,80	85,50	56,10	40,70	35,00	34,40	13,12	0	A-1-b	7,30	2,230	0,11	80,0	
F-16	0,17/1,67	NL	NP	97,26	79,40	68,70	48,10	38,00	34,70	34,20	11,24	0	A-1-b	7,60	2,127	0,12	82,0	
F-17	0,13/1,65	NL	NP	100,00	97,90	87,80	62,20	48,50	45,10	44,30	13,21	0	A-1-b	6,80	2,220	0,10	73,0	
F-18	0,15/1,68	NL	NP	100,00	96,87	85,30	75,61	42,17	28,42	24,24	12,54	0	A-1-a	7,10	2,190	0,13	79,0	
															Xmédio	0,1	72,3	
															Desvio	0,0	9,4	
															µmínimo	0,1	69,1	

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

INDICAÇÕES GERAIS

MATERIAL	CASCALHO LATERÍTICO
LOCALIZAÇÃO	CAPÃO GARNDE - VÁRZEA GRANDE - JAZIDA: TCN
DIST. RNP	2,00Km
DIST. RP	6,00km
BENFEITORIAS	NÃO TEM
TIPO DE VEGETAÇÃO	CERRADO
ÁREA	45.255,22m²
VOLUME DO EXPURGO	6.788m³
VOLUME UTILIZÁVEL	63.357 m³
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL	1,40m
UTILIZAÇÃO	EMPRÉSTIMO, REFORÇO, SUB-BASE E BASE
MALHAS	30 X 30 m

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS

ESN. DE CARACT. AMOSTRAS			$\bar{X}$	σ	X MÁX.	XMIN.	μ MÁX	μ MIN.
GRANULOMETRIA	PASSANDO %	1"	99,2	1,5	100,7	97,7	99,7	98,7
		3/4"	92,5	6,9	99,5	85,5	94,9	90,1
		3/8"	61,4	9,6	71,2	51,7	64,8	58,1
		Nº 4	43,4	4,9	48,3	38,4	45,0	41,7
		Nº 10	37,1	6,3	43,6	30,7	39,3	34,9
		Nº 40	34,8	7,7	42,6	27,0	37,5	32,2
		Nº 200	14,5	3,6	18,2	10,9	15,8	13,3
L. L.			NL	NL	NL	NL	NL	NL
I. P.			NP	NP	NP	NP	NP	NP
E. A.								
IG. MODAL.			0,0					
CLASS. H. R. B. MODAL.			A-1-b					

COMPACTAÇÃO E ISC. AMOSTRAS				$\bar{X}$	σ	X MÁX.	XMIN.	μ MÁX	μ MIN.
A.A.S.H.O.	NORMAL	12 GOLPES	M. E. A. S. MAX.						
			UMID. ÓTIMA						
			EXP.						
			I.S.C.						
A.A.S.H.O.	INTERM.	26 GOLPES	M.E.A.S MÁX.						
			UMID. ÓTIMA						
			EXP.						
			I.S.C.						
A.A.S.H.O.	MODIF.	55 GOLPES	M.E.A.S MÁX.	2,17	0,08	2,25	2,09	2,19	2,14
			UMID. ÓTIMA	6,59	0,95	7,55	5,63	6,91	6,26
			EXP.	0,12	0,02	0,13	0,10	0,12	0,11
			I.S.C.	72,30	9,40	81,83	62,77	75,54	69,06
DENS. "IN SITU" UMID. NATURAL									

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

AREIA: CUIABÁ

PROCEDÊNCIA: RIO CUIABÁ — **A - 01**

ÍNDICES FÍSICOS

PENEIRAS ABERTURAS (mm)	MATERIAL RETIDO (R)	PORCENTAGEM EM PESO RETIDA	PORCENTAGEM EM PESO ACUMULADA
76			
50			
38			
25			
19			
9,5			
4,8	23,6	2	2
2,4	63,2	7	9
1,2	64,6	7	16
0,6	139,1	14	30
0,3	513,7	51	81
0,15	172,7	17	98
RESÍDUOS	22,6	2	100
T O T A I S	1.000	100	100

2. MÓDULO DE FINURA	2,36
3. DIÂMETRO MÁXIMO (mm)	4,8
4. MASSA UNITÁRIO (Kg/m^3)	1.652
5. MASSA UNITÁRIA ÚMIDA. (H = 5%)	1.397
6. MASSA ESPECIFICA REAL (kg/m^3	2.651
7. TEOR DE MATERIAIS PULVERULENTOS (%)	1,32

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

PEDRA CALCÁREO

PROCEDÊNCIA: NOSSA SENHORA DA GUIA | **P -** 1

COMPOSIÇÃO GRANULOMÉTRICA

PENEIRAS ABERTURAS (mm)	MATERIAL RETIDO (g)	PORCENTÁGEM EM PESO RETIDA	PORCENTÁGEM EM PESO ACUMULADA
76			
60			
38			
26			
19			
9,5	5.957	38	38
4,5	8.621	55	93
2,4	1.097	7	100
1,2			100
0,6			100
0,3			100
0,15			100
RESÍDUOS			
T O T A I S	15.675	100	631

2. MÓDULO DE FINURA	6,31
3. DIÂMETRO MÁXIMO (mm)	19
4. MASSA UNITÁRIO (Kg/m^3)	1.320
5. MASSA ESPECÍFICA REAL. (Kg/m3)	2.794
6. TEOR DE MATERIAIS PULVERULENTOS (%)	0,67
7. ABRASÃO - LOS ANGELES - (%)	18,60
8. ABSORÇÃO (%)	0,57
9. MASSA ESP. AP. COMPACTADA A SECO (Kg/m3)	1.490
10. ESMAGAMENTO (%)	22
11. ÍNDICE DE FORMA	2,88

OBSERVAÇÃO:

SEMA / MT

Governo do Estado de Mato Grosso
Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA/MT

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Operação

LO Nº: 310291/2014	**VÁLIDA ATÉ:** 09/10/2017
PROCESSO Nº: 192600/2013	**DATA DE PROTOCOLO:** 17/04/2013

A **SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA**, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 38 de 21 de Novembro de 1.995 e alterada pela Lei Complementar nº 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.

DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO

TCN TERRAPLANAGEM E MINERAÇÃO LTDA EPP

ATIVIDADE LICENCIADA:

Extração de beneficiamento de cascalho laterítico

LOCALIZAÇÃO: Rodovia dos Imigrantes, Trevo do Lagarto (sentido D. Industrial Cuiabá +5,5 km à direita + 2,12 km), Fazenda Formigueiro, zona rural. Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 56:10:40,70 - S: 15:42:20,50	**MUNICÍPIO:** Várzea Grande/MT **CEP:** 78.100-000

NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO

TCN TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO LTDA

CNPJ/CPF: 12.454.166/0001-67

ATIVIDADE PRINCIPAL:

Extração de areia, cascalho ou pedregulho e beneficiamento associado

RESTRIÇÕES:

- As contidas no processo de licenciamento ambiental e na legislação em vigor. "É obrigatória a manutenção do parecer técnico no local da atividade licenciada juntamente com a licença emitida, bem como a comprovação do cumprimento das condicionantes e solicitações existentes, caso haja".
- "Esta Licença deverá estar acompanhada de cópia do Título Autorizativo expedido pelo DNPM".

DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇOES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA:

- Conforme Parecer Técnico nº: 88708 / CMIN / SUIMIS / 2014
- Esta Licença de Operação refere-se às áreas requeridas junto ao DNPM sob os processos Nº 867.180/2013

LOCAL E DATA	Coordenador de Mineração	Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços
Cuiabá - MT 10/10/2014	Sheila Kleber Jorge de Sousa	Rita de Cássia Gonçalves Fiori

Obs: Esta Licença Ambiental deve ser afixada em local de fácil acesso e visualização

Rua C, esq. com Rua F - Centro Político Administrativo - Cuiabá / MT
CEP: 78050-970 - Fones: (65) 3613-7200
www.sema.mt.gov.br

SIMLAM

4.5 - Estudos Hidrológicos

4.5.1 - Objetivo

Os Estudos Hidrológicos desenvolvidos tiveram por finalidade o estabelecimento das descargas prováveis que afluem aos dispositivos de drenagem e assim tornando permissível, através de cálculos hidráulicos, a definição das seções de vazão e as condições do escoamento nestes dispositivos.

4.5.2 - Coleta de dados hidrológicos

Para realização dos estudos hidrológicos os dados necessários foram obtidos das seguintes fontes:

- Projeto RADAMBRASIL;
- Carta planialtimétrica do IBGE;
- Estudos geológicos e geotécnicos.

4.5.3 - Clima e temperatura.

Segundo Köppen, o clima da área pertence ao grupo A (Clima Tropical Chuvoso). O tipo climático é dominantemente o Aw, caracterizado por ser um clima quente e úmido com duas estações bem definidas, uma estação chuvosa e uma estação seca que coincide com o inverno. A precipitação média anual gira em torno de 1500 mm, concentrando chuvas de janeiro a março. O mês mais chuvoso é o de fevereiro. Os meses mais secos vão de junho a agosto.

O período mais quente corresponde ao semestre primavera/verão, onde as temperaturas se mantêm constantemente elevadas, sendo que a média das máximas fica em torno de 30 a 34º C. As temperaturas mais baixas são registradas nos meses de junho e julho devido, principalmente, a ação das massas de ar polares provenientes do sul do continente. Porém, nestes meses, ocorrem, também, temperaturas elevadas e, por esse motivo, as temperaturas médias do inverno são pouco representativas. A média das mínimas fica entre 18 e 22º C e a temperatura média anual ficam em torno de 26ºC.

4.5.4 - Hidrografia

A rede hidrográfica do município de Cuiabá é composta pelo rio Cuiabá, caracterizado como um rio de planície, e seus afluentes ou subafluentes da margem esquerda. O escoamento das águas provenientes de precipitação pluviométrica da área de interesse aflui através de córregos que deságuam diretamente no Rio Cuiabá

4.5.5 – Pluviometria

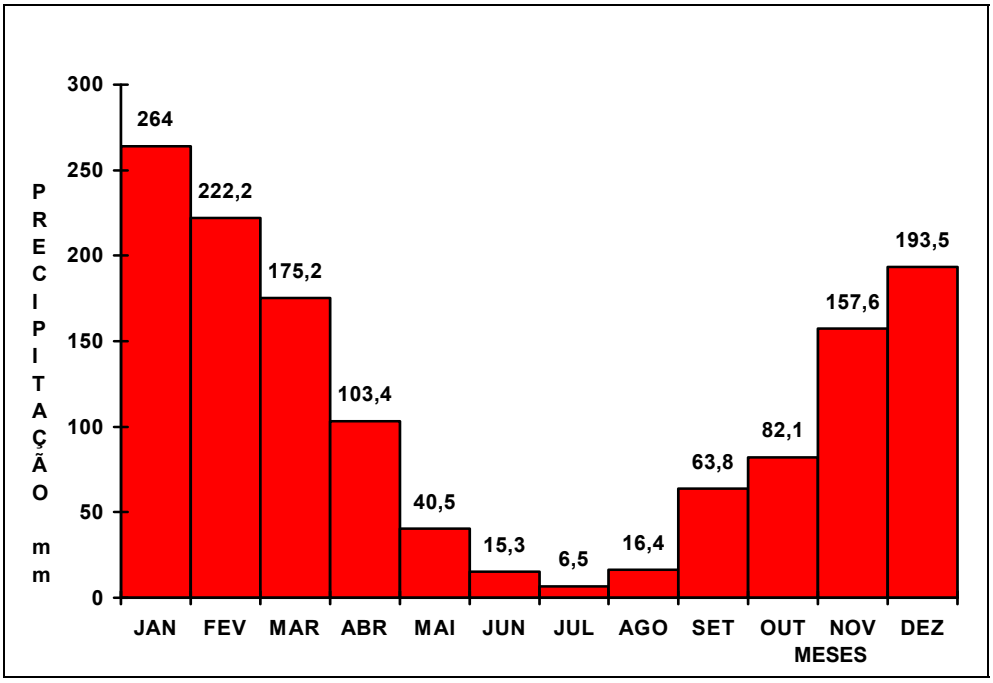
Para determinar os elementos essenciais ao dimensionamento das obras de drenagem da cidade de Cuiabá, empregaram-se os dados de chuva do posto pluviográfico de Cuiabá.

No quadro a seguir, indicam os valores médios mensais do número de dias de chuvas, das precipitações médias mensais, histograma das precipitações médias mensais, dos dias de chuva médio mensal, quadro de altura pluviométrica-intensidade-duração-frequência e curvas de intensidade-duração-frequência.

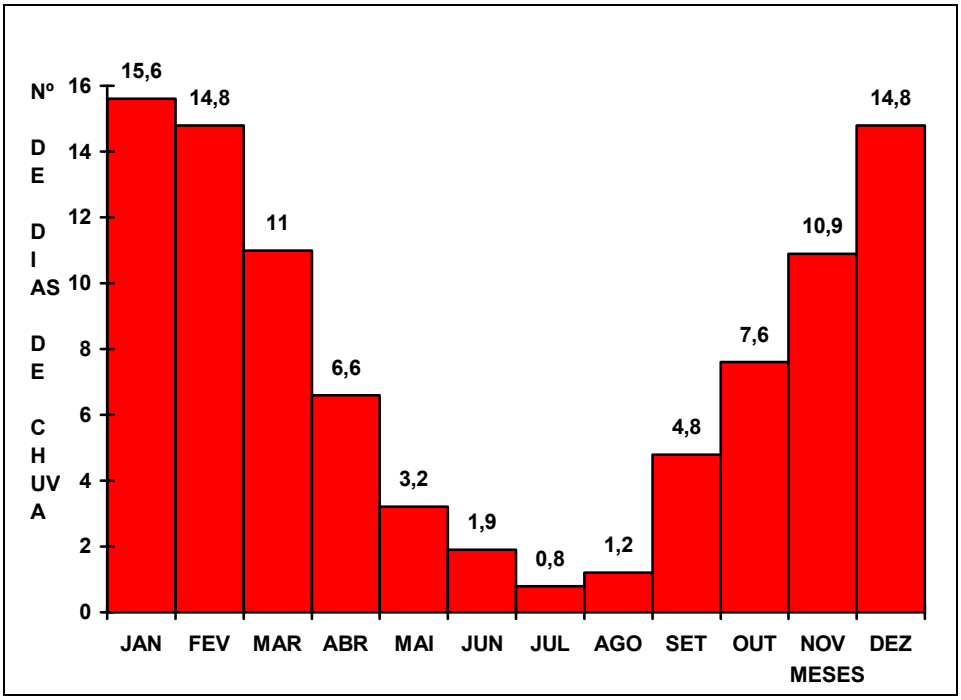
POSTO DE CUIABÁ/MT - 15º35'S/56º06' - WGR

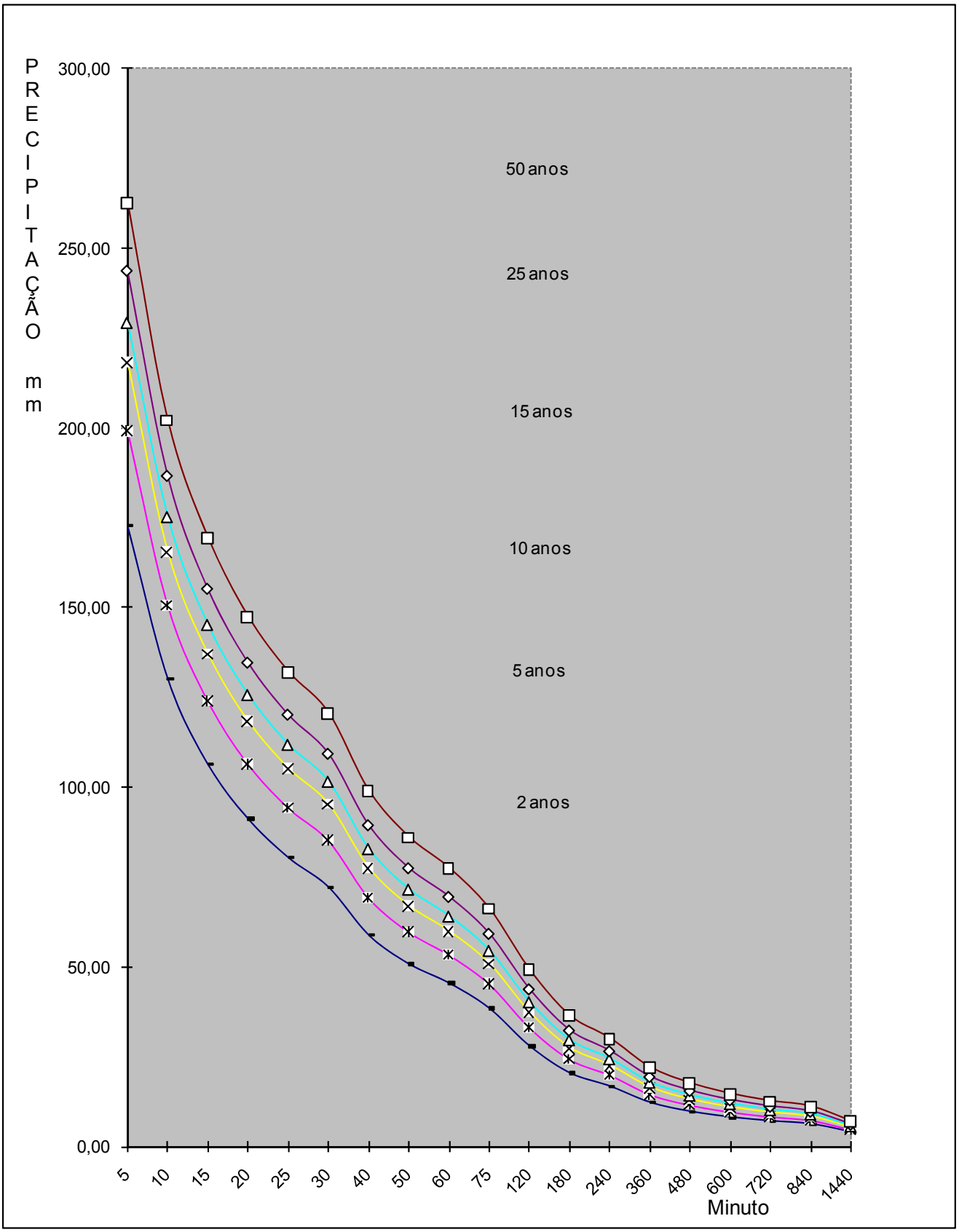
MESES	DIAS	PRECIPITAÇÕES
JAN	15,6	264,0
FEV	14,8	222,2
MAR	11,0	175,2
ABRIL	6,6	103,4
MAIO	3,2	40,5
JUN	1,9	15,3
JUL	0,8	6,5
AGO	1,2	16,4
SET	4,8	63,8
OUT	7,6	82,1
NOV	10,9	157,6
DEZ	14,8	193,5

HISTOGRAMA DAS PRECIPITAÇÕES MÉDIAS MENSAIS



HISTOGRAMA DO DIAS DE CHUVA MÉDIO MENSAL




PRECIPITAÇÃO mm
300,00
250,00
200,00
150,00
100,00
50,00
0,00
50 anos
25 anos
15 anos
10 anos
5 anos
2 anos
5
10
15
20
25
30
40
50
60
75
120
180
240
360
480
600
720
840
1440
Minuto

POSTO PLUVIOGRÁFICO DE CUIABÁ/MT

L.S. 15º 35' - L.W.G.56º 06'

QUADRO DE ALTURA PLUVIMÉTRICA-INTENSIDADE-DURAÇÃO-FREQUÊNCIA												
	TR=2anos		TR=5anos		TR=10anos		TR=15anos		TR=25anos		TR=50anos	
(min)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)	P(mm)	I(mm/h)
5	14,40	172,80	16,60	199,20	18,20	218,40	19,10	229,20	20,30	243,60	21,90	262,80
10	21,70	130,20	25,10	150,60	27,60	165,60	29,20	175,20	31,10	186,60	33,70	202,20
15	26,60	106,38	31,00	124,02	34,30	137,22	36,30	145,20	38,80	155,22	42,40	169,62
20	30,40	91,20	35,50	106,50	39,50	118,50	41,90	125,70	44,90	134,70	49,20	147,60
25	33,50	80,40	39,30	94,32	43,90	105,36	46,60	111,84	50,10	120,24	55,10	132,24
30	36,10	72,18	42,60	85,20	47,70	95,40	50,80	101,58	54,70	109,38	60,40	120,78
40	39,20	58,80	46,20	69,30	51,80	77,70	55,23	82,86	59,67	89,52	66,13	99,18
50	42,30	50,76	49,80	59,76	55,90	67,08	59,67	71,58	64,63	77,58	71,87	86,22
60	45,40	45,42	53,40	53,40	60,00	60,00	64,10	64,08	69,60	69,60	77,60	77,58
75	48,00	38,40	56,63	45,30	63,75	51,00	68,20	54,54	74,15	59,34	82,85	66,30
120	55,80	27,90	66,30	33,18	75,00	37,50	80,50	40,26	87,80	43,92	98,60	49,32
180	61,20	20,40	73,05	24,36	82,80	27,60	89,05	29,70	97,35	32,46	109,70	36,54
240	66,60	16,68	79,80	19,98	90,60	22,68	97,60	24,42	106,90	26,70	120,80	30,18
360	72,90	12,18	87,30	14,58	99,40	16,56	107,10	17,88	117,40	19,56	132,70	22,14
480	77,50	9,66	92,90	11,64	105,80	13,20	114,00	14,28	125,10	15,66	141,50	17,70
600	81,00	8,10	97,00	9,72	110,50	11,04	119,10	11,94	130,60	13,08	147,60	14,76
720	83,90	7,02	100,50	8,40	114,40	9,54	123,20	10,26	135,00	11,28	152,60	12,72
840	86,40	6,18	103,40	7,38	117,70	8,40	126,70	9,06	138,80	9,90	156,80	11,22
1440	95,40	3,96	115,70	4,80	129,10	5,40	138,70	5,76	151,70	6,30	170,90	7,14

4.5.6 - Determinação das descargas de projeto

4.5.6.1 - Tempo de concentração

A duração da chuva foi admitida igual ao tempo de concentração (tc) da bacia, estabelecido mediante a seguinte fórmula:

$$tc = 57x(L^3/H)^{0,385}$$

Onde:

Tc = tempo de concentração, em minutos;

L = Comprimento do talvegue, em km;

H = desnível do talvegue, em m.

Esta fórmula de Kirprich, divulgada através do "Califórnia Culverts Practice", apoiada em resultados experimentais, mostra relativa precisão para esta finalidade.

4.5.6.2 - Cálculo das descargas

As descargas das bacias foram determinadas partindo-se dos valores das precipitações para os seguintes períodos de recorrência:

- TR= 10 anos para galerias de águas pluviais;
- TR=25/50 anos para bueiros trabalhando com canal/orifício e canais.

4.5.6.2.1 - BACIAS COM ÁREAS INFERIORES A 10 KM^2

Para as galerias de águas pluviais, bueiros tubulares e celulares de concreto adotou-se o Método Racional com coeficientes de deflúvio calculados pelo critério de Fantoli como sendo:

$f = mx(Imxtc)^{1/3}$

tc = tempo de concentração em minutos;

Im = intensidade pluviométrica média (mm/h);

m = fator que depende dos coeficientes de permeabilidade, cujos valores podem se adotados como sendo:

r = 0,80, para áreas de zonas centrais das cidades, loteamentos e complexos industriais;

r = 0,60, para zonas residencial, urbana ou loteamento com grandes áreas de terra ou grama;

r = 0,40, para zona suburbana;

r = 0,25, para zona rural.

Para

r = 0,80, temos m = 0,058;

r = 0,60, temos m = 0,043;

r = 0,50, temos m = 0,036 (p/praças e jardins);

r = 0,40, temos m = 0,029;

r = 0,25, temos m = 0,018.

Para cálculo das descargas de Projeto das bacias com áreas inferiores a 10 km2, utilizamos a fórmula do método racional, corrigida por um coeficiente de Retardo (R), ou seja:

$Q_P = 0{,}278 \times C \times I \times A \times R$

Sendo:

Q_P, CxIxA. = Parâmetros conhecidos, definidos para Método Racional.

R = Coeficiente de retardo, expresso pela fórmula:

$$R = \frac{1}{\sqrt[n]{Ax100}}$$

Sendo:

A = área da bacia em km^2;

n = Valor adimensional, possuindo os seguintes valores;

n= 4, para bacias com declividade inferior a 0,5%, segundo BURKLI - ZIEGLER.

n = 5, para bacias com declividade até 1,0% segundo MC MATH

n=6, para declividades fortes, maiores que 1,0%, segundo BRIX.

Q = 2,78 x A x f x Im x n (l/s);

Q = vazão em l/s;

A = área da bacia hidrográfica, em ha;

f = coeficiente de deflúvio;

Im = intensidade pluviométrica, em mm/h;

n = coeficiente de distribuição = $A^{(-0,15)}$;

2,78 = coeficiente de homogeneização da fórmula.

4.5.6.2.2 - BACIAS COM ÁREAS SUPERIORES A 10 KM^2

Para o cálculo das vazões de projeto das bacias Hidrográficas com áreas superiores a 10,00 km^2, utilizamos o método do Hidrógrafo (hidrograma) Unitário Triangular, desenvolvido pelo "U.S. SOIL CONSERVATION SERVICE".

Este método considera que o escoamento unitário é função da precipitação antecedente, da impermeabilidade do solo, da cobertura vegetal, do uso de terra e das práticas de manejo do solo, agrupando todos estes fatores em um só coeficiente, que transforma na precipitação efetiva.

Quando uma bacia apresentar mais de um tipo de cobertura vegetal ou de solo é necessário à utilização de mais de um coeficiente CN, adotando a média ponderada entre os coeficientes encontrados, considerando a área de influência de cada um deles.

A precipitação efetiva é em função da precipitação total que contribui para o escoamento superficial. É expressa como função da perda total, que por sua vez é descrita em função do coeficiente CN.

Assim:

$$Pe = (P - 5{,}08xS)^2 / (P + 20{,}32xS)$$

Sendo:

$$S = (1.000 - 10xCN)/CN$$

Nesta fórmula:

Pe = Precipitação efetiva, em mm;

P = Precipitação total em mm, produzida pelo tc;

S = Parâmetro representativo da perda adimensional;

CN = Parâmetro representativo do nº de curvas.

OBSERVAÇÕES:

Considera-se SOLO TIPO "A" = O de mais baixo potencial de deflúvio. Terrenos muitos permeáveis, com pouco silte e argila;

Considera-se SOLO TIPO "B" = O solo que tem uma capacidade de infiltração acima da média após o completo umedecimento. Inclui solos arenosos;

Considera-se SOLO TIPO "C" = O solo que tem uma capacidade de infiltração abaixo da média, após a pré-saturação. Contém porcentagem considerável de argila e colóide

Considera-se SOLO TIPO "D" = O solo de mais alto potencial de deflúvio. Terrenos quase impermeáveis junto à superfície.

a) - Procedimento

$Q_P = 0{,}208 x A x Pe / T_p$

Q_P = Descarga de pico (m^3/s);

A = área da bacia (km^2);

Pe = Precipitação efetivas em mm;

D=2x $\sqrt{Tc}$, duração do excesso de chuvas (horas).

$T_P = D/2 + 0{,}6xTc$, tempo de ascensão (horas).

$T_r = 1{,}67xT_P$, tempo de recesso (horas).

$T_b = 2{,}67xT_P$, tempo de base do hidrograma (horas).

VALORES DAS CURVAS - NÚMERO CN

UTILIZAÇÃO DA TERRA	CONDIÇÕES DA SUPERFÍCIE	TIPOS DE SOLO DA ÁREA			
		A	B	C	D
Terrenos Cultivados	Com sulcos retilíneos.....	77	86	91	94
	Em fileiras.....	70	80	87	90
Plantações regulares	Em curvas de nível.....	67	77	83	87
	Terraceamento em nível.....	64	73	79	82
	Em fileiras retas.....	64	76	84	88
Plantações de cereais	Em curvas de nível.....	62	74	82	85
	Terraceamento em nível.....	60	71	79	82
	Em fileiras retas.....	62	75	83	87
Plantações de legumes ou campos cultivados	Em curvas de nível.....	60	72	81	84
	Terraceamento em nível.....	57	70	78	89
	Pobres.....	68	79	86	89
	Normais.....	49	69	79	94
	Boas.....	39	61	74	80
Pastagens	Pobres, em curvas de nível.....	47	67	81	88
	Normais em curvas de nível.....	25	59	75	83
	Boas em curvas de nível.....	6	35	70	79
Campos permanentes	Normais.....	30	58	71	78
	Esparsas de baixa transpiração.....	45	66	77	83
	Normais.....	36	60	73	79
	Densa de alta transpiração.....	25	55	70	77
Chácaras	Normais.....	59	74	82	86
Estrada de terra	Más.....	72	82	87	89
	De superfície dura.....	74	84	90	92
Florestas	Muito esparsas, baixa transpiração	56	75	86	91
	Esparsas.....	46	68	78	84
	Densas alta transpiração.....	26	52	62	69
	Normais.....	36	60	70	76
Superfícies impermeáveis	Áreas urbanizadas	100	100	100	100

A seguir é apresentado o dimensionamento hidráulico e o mapa das bacias.

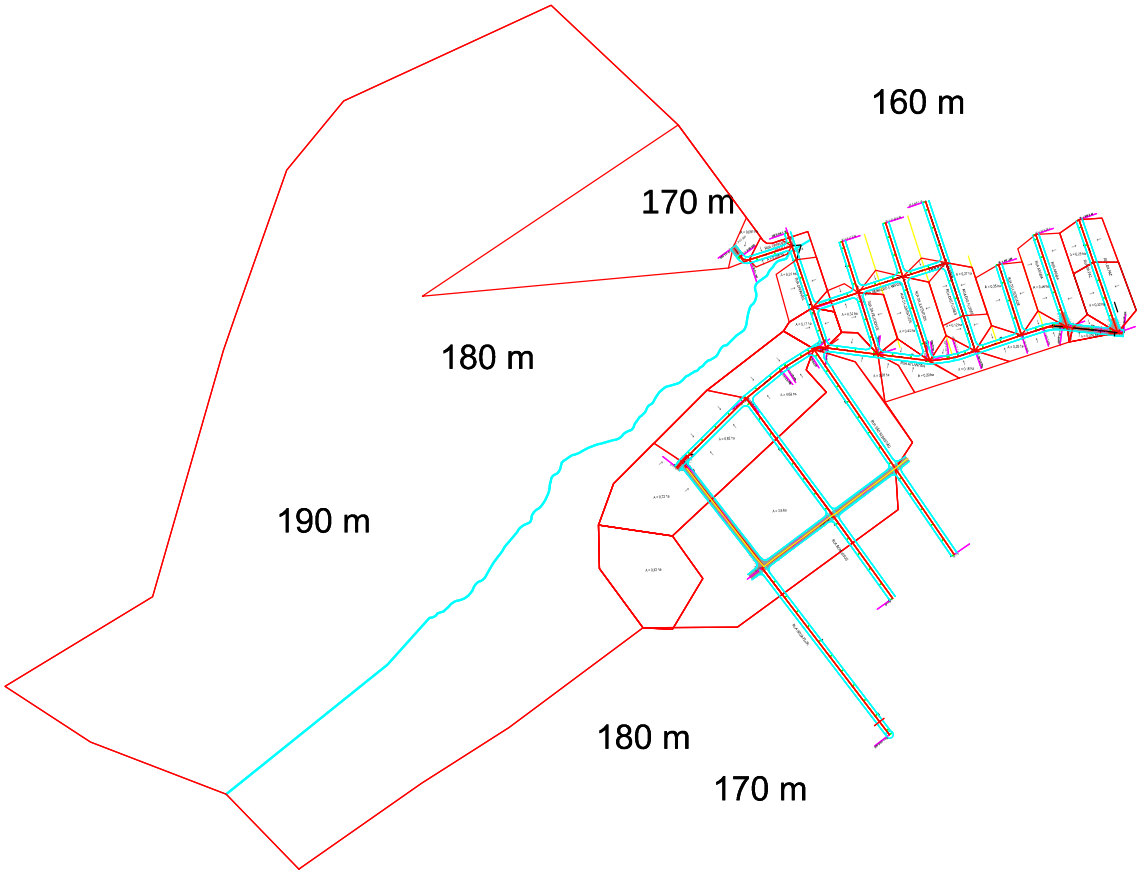
BAIRRO: SANTA TERESINHA II

MUNICÍPIO DE VÁRZEA GRANDE															
LOCAL: BAIRRO SANTA TERESINHA II															
BUEIRO DA RUA OPERÁRIA															
DIMENSIONAMENTO HIDRÁULICO DE BUEIROS															
BACIAS COM ÁREAS INFERIORES A 10Km2															
BACIAS COM ÁREAS INFERIORES A 10Km2															
		ÁREA	L	H	d	C	tc	PRECIPITAÇÕES (mm/h)			CARGAS (	Q		OBRA EXISTENTE	PROJETADA
BACIA Nº	ESTACA							(15anos)	(25anos)	(50 anos)	(15anos)	(25anos)	(50 anos)		
		(Km2)	(Km)	(m)	(m/m)		(min)		(mm/h)	(mm/h)		(m3/s)	(m3/s)		
1	2+4,20	0,47	0,86	60,00	0,070	0,75	9,86	176,71	188,20	203,90	9,12	9,71	10,52	BSTC D= 1,50m	BSCC=2,50M X2,00M

MAPA DAS BACIA SANTA TERESINHA

ÁREA CONTRIBUIÇÃO DA BACIA

LINHA DE TALVEGUE



MAPA DAS BACIA SANTA TERESINHA

LEGENDA:

ÁREA CONTRIBUIÇÃO DA BACIA

LINHA DE TALVEGUE

SENTIDO DE QUEDA DA BACIA →

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE	PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE	PMVG
RETA Projetos e Construções Ltda.	BAIRRO : SANTA TEREZINHA II RUAS: Reinaldo Campos, das flores, da juventude, da felicidade, da liberdade, arabia, da paz, São Sebastião, Bom jesus, Beija-flor, Operária e Atlântica.	FOLHA: DR - 39
	ASSUNTO: MAPA DAS BACIAS	ESCALA: 1/2200

5 – PROJETOS

5.1 - Projeto Geométrico

5.1.1 – Metodologia

A metodologia seguida no projeto geométrico observou as recomendações e as técnicas dos manuais adotadas em projetos viários, levando-se em consideração as cotas de soleiras das edificações existentes, a drenagem transversal, longitudinal e profunda, a importância da via e economicidade no movimento de terra.

O projeto geométrico foi desenvolvido através de levantamento topográfico com o aproveitamento do traçado das ruas e avenidas existentes.

5.1.2 - Resultados Obtidos

O eixo da avenida foi lançado sobre as plantas de restituição, a partir do qual foi desenhado o perfil longitudinal.

A seguir, foi então elaborada nova planta da avenida, em escala 1:1.000, contendo eixos e bordos projetados, destinados à apresentação do projeto.

Sobre os perfis longitudinais da via, desenhado na escala H=1:1.000 e V=1:100, projetaram-se os greides da pista de rolamento, permitindo o cálculo dos elementos geométricos (notas de serviço) necessários à implantação das obras.

A declividade transversal da pista de rolamento foi projetada com 3% (três por cento) de declividade.

O greide lançado foi também verificado sob o aspecto de drenagem, de forma a permitir soluções eficazes e econômicas.

As plantas e perfis do projeto Geométrico são apresentados no Volume 2 - Projeto de Execução, e contém também as indicações do Projeto de Drenagem.

A seguir, são apresentadas as notas de serviço, ou seja, os elementos geométricos necessários à execução da obra.

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA ARABIA

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	161,836	1,184	4,000	160,652	3,500	160,667	-3,00	161,803	160,772	1,031	3,500	160,667	-3,00	4,000	160,652	4,000	161,656	1,004
1	4,000	160,561	1,132	4,000	159,429	3,500	159,444	-3,00	160,553	159,549	1,004	3,500	159,444	-3,00	4,000	159,429	4,000	160,656	1,227
2	4,000	159,433	0,953	4,000	158,480	3,500	158,495	-3,00	159,148	158,600	0,548	3,500	158,495	-3,00	4,000	158,480	4,000	159,380	0,900
3	4,000	158,727	0,920	4,000	157,807	3,500	157,822	-3,00	158,686	157,927	0,759	3,500	157,822	-3,00	4,000	157,807	4,000	158,793	0,986
4	4,000	158,485	1,077	4,000	157,408	3,500	157,423	-3,00	158,422	157,528	0,894	3,500	157,423	-3,00	4,000	157,408	4,000	158,490	1,082
5	4,000	158,160	1,012	4,000	157,148	3,500	157,163	-3,00	158,198	157,268	0,930	3,500	157,163	-3,00	4,000	157,148	4,000	158,200	1,052
5+5,191	4,000	157,891	0,811	4,000	157,080	3,500	157,095	-3,00	157,973	157,200	0,773	3,500	157,095	-3,00	4,000	157,080	4,000	157,815	0,735

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA ATLÂNTIDA

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	181,063	0,986	4,000	180,077	3,500	180,092	-3,00	181,184	180,197	0,987	3,500	180,092	-3,00	4,000	180,077	4,000	181,315	1,238
0+7,836	4,000	180,782	0,934	4,000	179,848	3,500	179,863	-3,00	180,956	179,968	0,988	3,500	179,863	-3,00	4,000	179,848	4,000	181,092	1,244
0+16,000	4,000	180,662	1,073	4,000	179,589	3,500	179,604	-3,00	180,725	179,709	1,016	3,500	179,604	-3,00	4,000	179,589	4,000	180,883	1,294
1	4,000	180,476	1,050	4,000	179,426	3,500	179,441	-3,00	180,550	179,546	1,004	3,500	179,441	-3,00	4,000	179,426	4,000	180,698	1,272
2	4,000	179,489	1,185	4,000	178,304	3,500	178,319	-3,00	179,530	178,424	1,106	3,500	178,319	-3,00	4,000	178,304	4,000	179,600	1,296
3	4,000	178,151	1,309	4,000	176,842	3,500	176,857	-3,00	178,111	176,962	1,149	3,500	176,857	-3,00	4,000	176,842	4,000	178,090	1,248
4	4,000	176,941	1,630	4,000	175,311	3,500	175,326	-3,00	176,596	175,431	1,165	3,500	175,326	-3,00	4,000	175,311	4,000	176,693	1,382
5	4,000	174,899	1,186	4,000	173,713	3,500	173,728	-3,00	174,836	173,833	1,003	3,500	173,728	-3,00	4,000	173,713	4,000	174,877	1,164
5+5,271	4,000	174,424	1,128	4,000	173,296	3,500	173,311	-3,00	174,355	173,416	0,939	3,500	173,311	-3,00	4,000	173,296	4,000	174,445	1,149
6	4,000	173,261	0,993	4,000	172,268	3,500	172,283	-3,00	173,201	172,388	0,813	3,500	172,283	-3,00	4,000	172,268	4,000	173,333	1,065
7	4,000	172,255	1,058	4,000	171,197	3,500	171,212	-3,00	172,198	171,317	0,881	3,500	171,212	-3,00	4,000	171,197	4,000	172,310	1,113
7+13,066	4,000	171,776	1,160	4,000	170,616	3,500	170,631	-3,00	171,666	170,736	0,930	3,500	170,631	-3,00	4,000	170,616	4,000	171,807	1,191
7+19,445	4,000	171,625	1,296	4,000	170,329	3,500	170,344	-3,00	171,452	170,449	1,003	3,500	170,344	-3,00	4,000	170,329	4,000	171,647	1,318
8	4,000	171,573	1,269	4,000	170,304	3,500	170,319	-3,00	171,433	170,424	1,009	3,500	170,319	-3,00	4,000	170,304	4,000	171,632	1,328
9	4,000	170,609	1,215	4,000	169,394	3,500	169,409	-3,00	170,736	169,514	1,222	3,500	169,409	-3,00	4,000	169,394	4,000	170,776	1,382
9+5,521	4,000	170,324	1,189	4,000	169,135	3,500	169,150	-3,00	170,446	169,255	1,191	3,500	169,150	-3,00	4,000	169,135	4,000	170,408	1,273
9+9,118	4,000	170,133	1,172	4,000	168,961	3,500	168,976	-3,00	170,247	169,081	1,166	3,500	168,976	-3,00	4,000	168,961	4,000	170,241	1,280
9+15,131	4,000	169,760	1,100	4,000	168,660	3,500	168,675	-3,00	169,933	168,780	1,153	3,500	168,675	-3,00	4,000	168,660	4,000	170,004	1,344
10	4,000	169,466	1,059	4,000	168,407	3,500	168,422	-3,00	169,595	168,527	1,068	3,500	168,422	-3,00	4,000	168,407	4,000	169,725	1,318
10+9,631	4,000	168,985	1,103	4,000	167,882	3,500	167,897	-3,00	169,055	168,002	1,053	3,500	167,897	-3,00	4,000	167,882	4,000	169,274	1,392
11	4,000	168,401	1,119	4,000	167,282	3,500	167,297	-3,00	168,547	167,402	1,145	3,500	167,297	-3,00	4,000	167,282	4,000	168,825	1,543
12	4,000	167,185	1,098	4,000	166,087	3,500	166,102	-3,00	167,208	166,207	1,001	3,500	166,102	-3,00	4,000	166,087	4,000	167,718	1,631
13	4,000	165,371	0,480	4,000	164,891	3,500	164,906	-3,00	165,867	165,011	0,856	3,500	164,906	-3,00	4,000	164,891	4,000	165,970	1,079
13+4,457	4,000	165,558	0,928	4,000	164,630	3,500	164,645	-3,00	165,546	164,750	0,796	3,500	164,645	-3,00	4,000	164,630	4,000	165,562	0,932
14	4,000	164,824	1,019	4,000	163,805	3,500	163,820	-3,00	164,814	163,925	0,889	3,500	163,820	-3,00	4,000	163,805	4,000	164,928	1,123
15	4,000	163,694	0,754	4,000	162,940	3,500	162,955	-3,00	163,715	163,060	0,655	3,500	162,955	-3,00	4,000	162,940	4,000	164,149	1,209
15+16,88	4,000	163,154	0,850	4,000	162,304	3,500	162,319	-3,00	163,465	162,424	1,041	3,500	162,319	-3,00	4,000	162,304	4,000	163,812	1,508
16	4,000	163,259	1,072	4,000	162,187	3,500	162,202	-3,00	163,436	162,307	1,129	3,500	162,202	-3,00	4,000	162,187	4,000	163,720	1,533
16+3,992	4,000	163,336	1,299	4,000	162,037	3,500	162,052	-3,00	163,363	162,157	1,206	3,500	162,052	-3,00	4,000	162,037	4,000	163,568	1,531
17	4,000	162,542	1,109	4,000	161,433	3,500	161,448	-3,00	162,715	161,553	1,162	3,500	161,448	-3,00	4,000	161,433	4,000	162,988	1,555
17+1,181	4,000	162,481	1,092	4,000	161,389	3,500	161,404	-3,00	162,673	161,509	1,164	3,500	161,404	-3,00	4,000	161,389	4,000	162,945	1,556
17+11,74	4,000	161,539	0,509	4,000	161,030	3,500	161,045	-3,00	162,220	161,150	1,070	3,500	161,045	-3,00	4,000	161,030	4,000	162,643	1,613

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA ATLÂNTIDA

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
18	4,000	161,334	0,541	4,000	160,793	3,500	160,808	-3,00	161,847	160,913	0,934	3,500	160,808	-3,00	4,000	160,793	4,000	162,235	1,442
18+10,93	4,000	161,134	0,595	4,000	160,539	3,500	160,554	-3,00	161,370	160,659	0,711	3,500	160,554	-3,00	4,000	160,539	4,000	161,659	1,120
19	4,000	161,015	0,635	4,000	160,380	3,500	160,395	-3,00	161,194	160,500	0,694	3,500	160,395	-3,00	4,000	160,380	4,000	161,382	1,002
20	4,000	160,812	0,662	4,000	160,150	3,500	160,165	-3,00	160,898	160,270	0,628	3,500	160,165	-3,00	4,000	160,150	4,000	161,097	0,947
21	4,000	160,409	0,347	4,000	160,062	3,500	160,077	-3,00	160,745	160,182	0,563	3,500	160,077	-3,00	4,000	160,062	4,000	161,054	0,992
21+3,230	4,000	160,453	0,393	4,000	160,060	3,500	160,075	-3,00	160,776	160,180	0,596	3,500	160,075	-3,00	4,000	160,060	4,000	161,138	1,078
22	4,000	160,878	0,765	4,000	160,113	3,500	160,128	-3,00	160,952	160,233	0,719	3,500	160,128	-3,00	4,000	160,113	4,000	161,332	1,219
22+7,383	4,000	161,014	0,846	4,000	160,168	3,500	160,183	-3,00	161,088	160,288	0,800	3,500	160,183	-3,00	4,000	160,168	4,000	161,443	1,275
22+18,00	4,000	161,265	0,985	4,000	160,280	3,500	160,295	-3,00	161,373	160,400	0,973	3,500	160,295	-3,00	4,000	160,280	4,000	161,814	1,534

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA BEIJA FLOR

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	182,041	0,693	4,000	181,348	3,500	181,363	-3,00	182,253	181,468	0,785	3,500	181,363	-3,00	4,000	181,348	4,000	182,422	1,074
1	4,000	182,410	1,096	4,000	181,314	3,500	181,329	-3,00	182,395	181,434	0,961	3,500	181,329	-3,00	4,000	181,314	4,000	182,394	1,080
2	4,000	181,884	1,120	4,000	180,764	3,500	180,779	-3,00	181,725	180,884	0,841	3,500	180,779	-3,00	4,000	180,764	4,000	181,773	1,009
3	4,000	179,903	0,723	4,000	179,180	3,500	179,195	-3,00	179,775	179,300	0,475	3,500	179,195	-3,00	4,000	179,180	4,000	179,846	0,666
4	4,000	178,169	0,672	4,000	177,497	3,500	177,512	-3,00	178,189	177,617	0,572	3,500	177,512	-3,00	4,000	177,497	4,000	178,416	0,919
5	4,000	177,348	0,702	4,000	176,646	3,500	176,661	-3,00	177,420	176,766	0,654	3,500	176,661	-3,00	4,000	176,646	4,000	177,627	0,981
6	4,000	176,909	0,517	4,000	176,392	3,500	176,407	-3,00	177,132	176,512	0,620	3,500	176,407	-3,00	4,000	176,392	4,000	177,268	0,876
7	4,000	177,398	0,902	4,000	176,496	3,500	176,511	-3,00	177,408	176,616	0,792	3,500	176,511	-3,00	4,000	176,496	4,000	177,447	0,951
8	4,000	177,148	0,726	4,000	176,422	3,500	176,437	-3,00	177,145	176,542	0,603	3,500	176,437	-3,00	4,000	176,422	4,000	177,300	0,878
9	4,000	176,713	1,083	4,000	175,630	3,500	175,645	-3,00	176,594	175,750	0,844	3,500	175,645	-3,00	4,000	175,630	4,000	176,668	1,038
10	4,000	175,337	1,154	4,000	174,183	3,500	174,198	-3,00	175,165	174,303	0,862	3,500	174,198	-3,00	4,000	174,183	4,000	175,032	0,849
11	4,000	172,783	0,640	4,000	172,143	3,500	172,158	-3,00	172,631	172,263	0,368	3,500	172,158	-3,00	4,000	172,143	4,000	173,311	1,168
11+5,547	4,000	172,198	0,703	4,000	171,495	3,500	171,510	-3,00	172,290	171,615	0,675	3,500	171,510	-3,00	4,000	171,495	4,000	172,903	1,408

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA DA FELICIDADE

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	165,854	1,024	4,000	164,830	3,500	164,845	-3,00	165,545	164,950	0,595	3,500	164,845	-3,00	4,000	164,830	4,000	165,269	0,439
1	4,000	165,712	0,907	4,000	164,805	3,500	164,820	-3,00	165,466	164,925	0,541	3,500	164,820	-3,00	4,000	164,805	4,000	165,301	0,496
2	4,000	165,457	0,883	4,000	164,574	3,500	164,589	-3,00	165,188	164,694	0,494	3,500	164,589	-3,00	4,000	164,574	4,000	165,173	0,599
3	4,000	165,185	1,254	4,000	163,931	3,500	163,946	-3,00	164,779	164,051	0,728	3,500	163,946	-3,00	4,000	163,931	4,000	164,692	0,761
3+10,377	4,000	164,492	1,001	4,000	163,491	3,500	163,506	-3,00	164,327	163,611	0,716	3,500	163,506	-3,00	4,000	163,491	4,000	164,158	0,667
4	4,000	164,103	1,021	4,000	163,082	3,500	163,097	-3,00	164,003	163,202	0,801	3,500	163,097	-3,00	4,000	163,082	4,000	163,871	0,789
5	4,000	162,980	0,748	4,000	162,232	3,500	162,247	-3,00	163,023	162,352	0,671	3,500	162,247	-3,00	4,000	162,232	4,000	163,212	0,980
6	4,000	162,185	0,804	4,000	161,381	3,500	161,396	-3,00	162,281	161,501	0,780	3,500	161,396	-3,00	4,000	161,381	4,000	162,377	0,996
6+7,206	4,000	161,967	0,893	4,000	161,074	3,500	161,089	-3,00	161,994	161,194	0,800	3,500	161,089	-3,00	4,000	161,074	4,000	162,055	0,981

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA DA JUVENTUDE

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	163,629	1,256	4,000	162,373	3,500	162,388	-3,00	163,464	162,493	0,971	3,500	162,388	-3,00	4,000	162,373	4,000	163,373	1,000
1	4,000	162,405	0,646	4,000	161,759	3,500	161,774	-3,00	162,583	161,879	0,704	3,500	161,774	-3,00	4,000	161,759	4,000	162,918	1,159
2	4,000	162,014	0,787	4,000	161,227	3,500	161,242	-3,00	161,695	161,347	0,348	3,500	161,242	-3,00	4,000	161,227	4,000	161,798	0,571
3	4,000	161,556	0,694	4,000	160,862	3,500	160,877	-3,00	161,237	160,982	0,255	3,500	160,877	-3,00	4,000	160,862	4,000	161,005	0,143
4	4,000	161,687	1,024	4,000	160,663	3,500	160,678	-3,00	161,233	160,783	0,450	3,500	160,678	-3,00	4,000	160,663	4,000	161,025	0,362
4+14,940	4,000	161,961	1,338	4,000	160,623	3,500	160,638	-3,00	161,780	160,743	1,037	3,500	160,638	-3,00	4,000	160,623	4,000	161,635	1,012
5	4,000	162,065	1,435	4,000	160,630	3,500	160,645	-3,00	161,832	160,750	1,082	3,500	160,645	-3,00	4,000	160,630	4,000	161,663	1,033
6	4,000	161,897	1,327	4,000	160,570	3,500	160,585	-3,00	161,710	160,690	1,020	3,500	160,585	-3,00	4,000	160,570	4,000	161,521	0,951
7	4,000	161,369	1,079	4,000	160,290	3,500	160,305	-3,00	161,214	160,410	0,804	3,500	160,305	-3,00	4,000	160,290	4,000	161,276	0,986
7+15,560	4,000	161,120	1,134	4,000	159,986	3,500	160,001	-3,00	160,906	160,106	0,800	3,500	160,001	-3,00	4,000	159,986	4,000	160,757	0,771

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA DA LIBERDADE

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	160,736	0,476	4,000	160,260	3,500	160,275	-3,00	160,776	160,380	0,396	3,500	160,275	-3,00	4,000	160,260	4,000	160,852	0,592
1	4,000	159,817	0,726	4,000	159,091	3,500	159,106	-3,00	159,642	159,211	0,431	3,500	159,106	-3,00	4,000	159,091	4,000	159,747	0,656
2	4,000	159,453	1,109	4,000	158,344	3,500	158,359	-3,00	159,300	158,464	0,836	3,500	158,359	-3,00	4,000	158,344	4,000	159,083	0,739
3	4,000	158,658	0,850	4,000	157,808	3,500	157,823	-3,00	158,666	157,928	0,738	3,500	157,823	-3,00	4,000	157,808	4,000	158,803	0,995
4	4,000	158,385	1,113	4,000	157,272	3,500	157,287	-3,00	158,188	157,392	0,796	3,500	157,287	-3,00	4,000	157,272	4,000	158,130	0,858
4+0,144	4,000	158,378	1,110	4,000	157,268	3,500	157,283	-3,00	158,195	157,388	0,807	3,500	157,283	-3,00	4,000	157,268	4,000	158,127	0,859

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA DA PAZ

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	159,941	0,913	4,000	159,028	3,500	159,043	-3,00	159,936	159,148	0,788	3,500	159,043	-3,00	4,000	159,028	4,000	159,841	0,813
1	4,000	159,867	0,888	4,000	158,979	3,500	158,994	-3,00	159,605	159,099	0,506	3,500	158,994	-3,00	4,000	158,979	4,000	159,721	0,742
2	4,000	160,042	1,331	4,000	158,711	3,500	158,726	-3,00	159,665	158,831	0,834	3,500	158,726	-3,00	4,000	158,711	4,000	159,484	0,773
3	4,000	159,361	1,356	4,000	158,005	3,500	158,020	-3,00	159,098	158,125	0,973	3,500	158,020	-3,00	4,000	158,005	4,000	159,162	1,157
4	4,000	158,489	1,179	4,000	157,310	3,500	157,325	-3,00	158,159	157,430	0,729	3,500	157,325	-3,00	4,000	157,310	4,000	158,361	1,051
5	4,000	157,966	0,890	4,000	157,076	3,500	157,091	-3,00	157,956	157,196	0,760	3,500	157,091	-3,00	4,000	157,076	4,000	157,936	0,860
6	4,000	158,136	1,064	4,000	157,072	3,500	157,087	-3,00	158,038	157,192	0,846	3,500	157,087	-3,00	4,000	157,072	4,000	157,809	0,737
6+8,244	4,000	157,782	0,712	4,000	157,070	3,500	157,085	-3,00	157,813	157,190	0,623	3,500	157,085	-3,00	4,000	157,070	4,000	157,665	0,595

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA DAS FLORES

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	161,577	0,838	4,000	160,739	3,500	160,754	-3,00	161,370	160,859	0,511	3,500	160,754	-3,00	4,000	160,739	4,000	161,260	0,521
1	4,000	160,627	0,701	4,000	159,926	3,500	159,941	-3,00	160,539	160,046	0,493	3,500	159,941	-3,00	4,000	159,926	4,000	160,330	0,404
2	4,000	160,095	0,830	4,000	159,265	3,500	159,280	-3,00	160,033	159,385	0,648	3,500	159,280	-3,00	4,000	159,265	4,000	159,971	0,706
3	4,000	159,819	0,910	4,000	158,909	3,500	158,924	-3,00	159,708	159,029	0,679	3,500	158,924	-3,00	4,000	158,909	4,000	159,638	0,729
4	4,000	159,622	0,832	4,000	158,790	3,500	158,805	-3,00	159,624	158,910	0,714	3,500	158,805	-3,00	4,000	158,790	4,000	159,627	0,837
4+19,283	4,000	159,812	0,975	4,000	158,837	3,500	158,852	-3,00	159,685	158,957	0,728	3,500	158,852	-3,00	4,000	158,837	4,000	159,959	1,122
5	4,000	159,832	0,990	4,000	158,842	3,500	158,857	-3,00	159,703	158,962	0,741	3,500	158,857	-3,00	4,000	158,842	4,000	159,952	1,110
6	4,000	159,806	0,891	4,000	158,915	3,500	158,930	-3,00	159,833	159,035	0,798	3,500	158,930	-3,00	4,000	158,915	4,000	159,865	0,950
7	4,000	159,873	1,015	4,000	158,858	3,500	158,873	-3,00	159,689	158,978	0,711	3,500	158,873	-3,00	4,000	158,858	4,000	159,606	0,748
8	4,000	159,889	1,154	4,000	158,735	3,500	158,750	-3,00	159,788	158,855	0,933	3,500	158,750	-3,00	4,000	158,735	4,000	159,613	0,878
8+9,035	4,000	159,669	0,989	4,000	158,680	3,500	158,695	-3,00	159,422	158,800	0,622	3,500	158,695	-3,00	4,000	158,680	4,000	159,354	0,674

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA DAS FLORES

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	161,577	0,838	4,000	160,739	3,500	160,754	-3,00	161,370	160,859	0,511	3,500	160,754	-3,00	4,000	160,739	4,000	161,260	0,521
1	4,000	160,627	0,701	4,000	159,926	3,500	159,941	-3,00	160,539	160,046	0,493	3,500	159,941	-3,00	4,000	159,926	4,000	160,330	0,404
2	4,000	160,095	0,830	4,000	159,265	3,500	159,280	-3,00	160,033	159,385	0,648	3,500	159,280	-3,00	4,000	159,265	4,000	159,971	0,706
3	4,000	159,819	0,910	4,000	158,909	3,500	158,924	-3,00	159,708	159,029	0,679	3,500	158,924	-3,00	4,000	158,909	4,000	159,638	0,729
4	4,000	159,622	0,832	4,000	158,790	3,500	158,805	-3,00	159,624	158,910	0,714	3,500	158,805	-3,00	4,000	158,790	4,000	159,627	0,837
4+19,283	4,000	159,812	0,975	4,000	158,837	3,500	158,852	-3,00	159,685	158,957	0,728	3,500	158,852	-3,00	4,000	158,837	4,000	159,959	1,122
5	4,000	159,832	0,990	4,000	158,842	3,500	158,857	-3,00	159,703	158,962	0,741	3,500	158,857	-3,00	4,000	158,842	4,000	159,952	1,110
6	4,000	159,806	0,891	4,000	158,915	3,500	158,930	-3,00	159,833	159,035	0,798	3,500	158,930	-3,00	4,000	158,915	4,000	159,865	0,950
7	4,000	159,873	1,015	4,000	158,858	3,500	158,873	-3,00	159,689	158,978	0,711	3,500	158,873	-3,00	4,000	158,858	4,000	159,606	0,748
8	4,000	159,889	1,154	4,000	158,735	3,500	158,750	-3,00	159,788	158,855	0,933	3,500	158,750	-3,00	4,000	158,735	4,000	159,613	0,878
8+9,035	4,000	159,669	0,989	4,000	158,680	3,500	158,695	-3,00	159,422	158,800	0,622	3,500	158,695	-3,00	4,000	158,680	4,000	159,354	0,674

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA OPERARIA

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	169,389	1,424	4,000	167,965	3,500	167,980	-3,00	169,127	168,085	1,042	3,500	167,980	-3,00	4,000	167,965	4,000	168,932	0,967
1	4,000	168,264	1,720	4,000	166,544	3,500	166,559	-3,00	167,865	166,664	1,201	3,500	166,559	-3,00	4,000	166,544	4,000	167,944	1,400
2	4,000	166,366	1,170	4,000	165,196	3,500	165,211	-3,00	166,246	165,316	0,930	3,500	165,211	-3,00	4,000	165,196	4,000	166,193	0,997
2+4,491	4,000	166,140	1,227	4,000	164,913	3,500	164,928	-3,00	165,995	165,033	0,962	3,500	164,928	-3,00	4,000	164,913	4,000	165,875	0,962
3	4,000	164,920	0,927	4,000	163,993	3,500	164,008	-3,00	164,827	164,113	0,714	3,500	164,008	-3,00	4,000	163,993	4,000	164,865	0,872
4	4,000	164,083	1,044	4,000	163,039	3,500	163,054	-3,00	163,980	163,159	0,821	3,500	163,054	-3,00	4,000	163,039	4,000	163,965	0,926
5	4,000	163,456	1,022	4,000	162,434	3,500	162,449	-3,00	163,542	162,554	0,988	3,500	162,449	-3,00	4,000	162,434	4,000	163,477	1,043
5+10,730	4,000	163,062	0,858	4,000	162,204	3,500	162,219	-3,00	163,235	162,324	0,911	3,500	162,219	-3,00	4,000	162,204	4,000	163,184	0,980
5+15,522	4,000	163,055	0,954	4,000	162,101	3,500	162,116	-3,00	163,106	162,221	0,885	3,500	162,116	-3,00	4,000	162,101	4,000	163,159	1,058
6	4,000	163,292	1,287	4,000	162,005	3,500	162,020	-3,00	163,029	162,125	0,904	3,500	162,020	-3,00	4,000	162,005	4,000	162,944	0,939
6+10,301	4,000	162,940	1,157	4,000	161,783	3,500	161,798	-3,00	162,858	161,903	0,955	3,500	161,798	-3,00	4,000	161,783	4,000	162,733	0,950

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA OPERARIA CONT

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	163,235	1,452	4,000	161,783	3,500	161,798	-3,00	163,118	161,903	1,215	3,500	161,798	-3,00	4,000	161,783	4,000	162,955	1,172
1	4,000	162,990	0,663	4,000	162,327	3,500	162,342	-3,00	163,350	162,447	0,903	3,500	162,342	-3,00	4,000	162,327	4,000	163,519	1,192
2	4,000	164,182	0,933	4,000	163,249	3,500	163,264	-3,00	164,124	163,369	0,755	3,500	163,264	-3,00	4,000	163,249	4,000	164,184	0,935
2+8,170	4,000	164,966	1,122	4,000	163,844	3,500	163,859	-3,00	164,639	163,964	0,675	3,500	163,859	-3,00	4,000	163,844	4,000	164,826	0,982
2+18,816	4,000	166,454	1,646	4,000	164,808	3,500	164,823	-3,00	165,963	164,928	1,035	3,500	164,823	-3,00	4,000	164,808	4,000	165,649	0,841
3	4,000	166,514	1,585	4,000	164,929	3,500	164,944	-3,00	166,075	165,049	1,026	3,500	164,944	-3,00	4,000	164,929	4,000	165,996	1,067
3+11,824	4,000	167,305	1,159	4,000	166,146	3,500	166,161	-3,00	167,266	166,266	1,000	3,500	166,161	-3,00	4,000	166,146	4,000	167,135	0,989

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA REINALDO CAMPOS

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	165,599	0,492	4,000	165,107	3,500	165,122	-3,00	165,949	165,227	0,722	3,500	165,122	-3,00	4,000	165,107	4,000	166,151	1,044
1	4,000	165,320	0,781	4,000	164,539	3,500	164,554	-3,00	165,497	164,659	0,838	3,500	164,554	-3,00	4,000	164,539	4,000	165,716	1,177
2	4,000	164,670	0,774	4,000	163,896	3,500	163,911	-3,00	164,799	164,016	0,783	3,500	163,911	-3,00	4,000	163,896	4,000	165,196	1,300
2+11,877	4,000	164,205	0,714	4,000	163,491	3,500	163,506	-3,00	164,369	163,611	0,758	3,500	163,506	-3,00	4,000	163,491	4,000	164,564	1,073

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA REINALDO CAMPOS CONT

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
0	4,000	164,107	0,616	4,000	163,491	3,500	163,506	-3,00	164,269	163,611	0,658	3,500	163,506	-3,00	4,000	163,491	4,000	164,462	0,971
1	4,000	163,271	0,784	4,000	162,487	3,500	162,502	-3,00	163,277	162,607	0,670	3,500	162,502	-3,00	4,000	162,487	4,000	163,496	1,009
2	4,000	162,522	1,038	4,000	161,484	3,500	161,499	-3,00	162,327	161,604	0,723	3,500	161,499	-3,00	4,000	161,484	4,000	162,571	1,087
3	4,000	161,398	0,875	4,000	160,523	3,500	160,538	-3,00	161,274	160,643	0,631	3,500	160,538	-3,00	4,000	160,523	4,000	161,314	0,791
4	4,000	160,321	0,673	4,000	159,648	3,500	159,663	-3,00	160,345	159,768	0,577	3,500	159,663	-3,00	4,000	159,648	4,000	160,312	0,664
4+19,476	4,000	159,710	0,873	4,000	158,837	3,500	158,852	-3,00	159,685	158,957	0,728	3,500	158,852	-3,00	4,000	158,837	4,000	159,675	0,838

Nota de Serviço de Terraplenagem: RUA SÃO SEBASTIÃO

	Lado Esquerdo								Eixo			Lado Direito							
	Offset			Lateral		Bordo			Cota	Cota	Cota	Bordo			Lateral		Offset		
Estaca	Distância	Cota	Altura	Distância	Cota	Distância	Cota	%	Terreno	Projeto	Vermelha	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Distância	Cota	Altura
1	4,000	173,025	1,369	4,000	171,656	3,500	171,671	-3,00	172,786	171,776	1,010	3,500	171,671	-3,00	4,000	171,656	4,000	172,638	0,982
2	4,000	172,299	1,094	4,000	171,205	3,500	171,220	-3,00	172,029	171,325	0,704	3,500	171,220	-3,00	4,000	171,205	4,000	172,063	0,858
3	4,000	171,974	0,970	4,000	171,004	3,500	171,019	-3,00	171,753	171,124	0,629	3,500	171,019	-3,00	4,000	171,004	4,000	171,639	0,635
4	4,000	171,945	0,904	4,000	171,041	3,500	171,056	-3,00	171,848	171,161	0,687	3,500	171,056	-3,00	4,000	171,041	4,000	171,796	0,755
5	4,000	172,414	1,110	4,000	171,304	3,500	171,319	-3,00	172,169	171,424	0,745	3,500	171,319	-3,00	4,000	171,304	4,000	172,157	0,853
5+12,421	4,000	172,596	1,210	4,000	171,386	3,500	171,401	-3,00	172,367	171,506	0,861	3,500	171,401	-3,00	4,000	171,386	4,000	172,057	0,671
6	4,000	172,389	1,102	4,000	171,287	3,500	171,302	-3,00	172,168	171,407	0,761	3,500	171,302	-3,00	4,000	171,287	4,000	172,219	0,932
7	4,000	171,643	1,158	4,000	170,485	3,500	170,500	-3,00	170,969	170,605	0,364	3,500	170,500	-3,00	4,000	170,485	4,000	171,034	0,549
8	4,000	170,403	0,834	4,000	169,569	3,500	169,584	-3,00	170,210	169,689	0,521	3,500	169,584	-3,00	4,000	169,569	4,000	170,027	0,458
9	4,000	170,214	1,002	4,000	169,212	3,500	169,227	-3,00	170,125	169,332	0,793	3,500	169,227	-3,00	4,000	169,212	4,000	170,258	1,046
10	4,000	170,265	1,100	4,000	169,165	3,500	169,180	-3,00	170,053	169,285	0,768	3,500	169,180	-3,00	4,000	169,165	4,000	170,140	0,975
11	4,000	170,463	1,283	4,000	169,180	3,500	169,195	-3,00	170,160	169,300	0,860	3,500	169,195	-3,00	4,000	169,180	4,000	170,051	0,871
12	4,000	170,498	1,364	4,000	169,134	3,500	169,149	-3,00	170,147	169,254	0,893	3,500	169,149	-3,00	4,000	169,134	4,000	169,881	0,747
13	4,000	170,154	1,253	4,000	168,901	3,500	168,916	-3,00	169,951	169,021	0,930	3,500	168,916	-3,00	4,000	168,901	4,000	169,662	0,761
13+6,814	4,000	170,126	1,336	4,000	168,790	3,500	168,805	-3,00	169,926	168,910	1,016	3,500	168,805	-3,00	4,000	168,790	4,000	169,628	0,838

5.2 - Projeto de Terraplenagem

5.2.1 - Introdução

Como o objetivo é definir e quantificar os serviços de terraplenagem a serem executados, elaborou-se o projeto, tendo como elementos básicos os fornecidos pelos Estudos Topográficos, Geotécnicos e Projeto Geométrico.

No projeto de terraplenagem procurou-se criar cortes e aterros que de certo modo não afetem o muro existente.

Os serviços previstos no terraplenagem constam da limpeza da área da faixa de domínio da rua, bem como a retirada de algumas árvores e a execução de cortes, aterros devidamente compactado a 100% no Proctor Normal.

5.2.2 - Metodologia

A elaboração do projeto se fundamentou nos seguintes tipos de movimentação de massas.

- ⇨ Compensação longitudinal entre corte e aterros;
- ⇨ Bota-fora do material excedente;
- ⇨ Empréstimos concentrados.

O fator de conversão adotado entre volume escavado e o compactado foi de 1,15.

O material para bota-fora deverá ser compactado para evitar danos ao meio ambiente, devendo, inclusive, servir para alargamento de aterros.

Os cortes serão encaixados por se tratar de vias urbanas e aterros serão ampliados com taludes 3(H):2(V) e de corte de 1(H):1(V).

A seguir, são apresentadas as planilhas de cubação.

Volume: RUA ARABIA

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	8,577	8,577	0,000	0,000					
					10,000	173,890	173,890	0,000	0,000
1	8,812	17,389	0,000	0,000					
					10,000	144,930	318,820	0,000	0,000
2	5,681	23,070	0,000	0,000					
					10,000	123,930	442,750	0,000	0,000
3	6,712	29,782	0,000	0,000					
					10,000	145,420	588,170	0,000	0,000
4	7,830	37,612	0,000	0,000					
					10,000	158,170	746,340	0,000	0,000
5	7,987	45,599	0,000	0,000					
					2,596	36,882	783,222	0,000	0,000
5+5,191	6,223	51,822	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	51,8220 m²	0,000 m²
Volumes	783,222 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	8,231	8,231	0,000	0,000					
					3,918	65,235	65,235	0,000	0,000
0+7,836	8,419	16,650	0,000	0,000					
					4,082	69,684	134,919	0,000	0,000
0+16,000	8,652	25,302	0,000	0,000					
					2,000	34,518	169,437	0,000	0,000
1	8,607	33,909	0,000	0,000					
					10,000	179,600	349,037	0,000	0,000
2	9,353	43,262	0,000	0,000					
					10,000	190,470	539,507	0,000	0,000
3	9,694	52,956	0,000	0,000					
					10,000	202,620	742,127	0,000	0,000
4	10,568	63,524	0,000	0,000					
					10,000	192,150	934,277	0,000	0,000
5	8,647	72,171	0,000	0,000					
					2,636	44,543	978,820	0,000	0,000
5+5,271	8,254	80,425	0,000	0,000					
					7,365	114,282	1.093,102	0,000	0,000
6	7,264	87,689	0,000	0,000					
					10,000	151,530	1.244,632	0,000	0,000
7	7,889	95,578	0,000	0,000					
					6,533	106,834	1.351,466	0,000	0,000
7+13,066	8,464	104,042	0,000	0,000					
					3,190	55,453	1.406,919	0,000	0,000
7+19,445	8,922	112,964	0,000	0,000					
					0,278	4,958	1.411,877	0,000	0,000
8	8,945	121,909	0,000	0,000					
					10,000	191,030	1.602,907	0,000	0,000
9	10,158	132,067	0,000	0,000					
					2,761	54,895	1.657,802	0,000	0,000
9+5,521	9,728	141,795	0,000	0,000					

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
9+5,521	9,728	141,795	0,000	0,000					
					1,799	34,774	1.692,576	0,000	0,000
9+9,118	9,607	151,402	0,000	0,000					
					3,007	57,758	1.750,334	0,000	0,000
9+15,131	9,604	161,006	0,000	0,000					
					2,435	45,355	1.795,689	0,000	0,000
10	9,026	170,032	0,000	0,000					
					4,816	87,266	1.882,955	0,000	0,000
10+9,631	9,096	179,128	0,000	0,000					
					5,185	97,806	1.980,761	0,000	0,000
11	9,769	188,897	0,000	0,000					
					10,000	190,480	2.171,241	0,000	0,000
12	9,279	198,176	0,000	0,000					
					10,000	160,380	2.331,621	0,000	0,000
13	6,759	204,935	0,000	0,000					
					2,229	30,430	2.362,051	0,000	0,000
13+4,457	6,896	211,831	0,000	0,000					
					7,772	113,542	2.475,593	0,000	0,000
14	7,714	219,545	0,000	0,000					
					10,000	144,530	2.620,123	0,000	0,000
15	6,739	226,284	0,000	0,000					
					8,445	130,113	2.750,236	0,000	0,000
15+16,889	8,669	234,953	0,000	0,000					
					1,556	28,456	2.778,692	0,000	0,000
16	9,625	244,578	0,000	0,000					
					1,996	40,078	2.818,770	0,000	0,000
16+3,992	10,454	255,032	0,000	0,000					
					8,004	162,569	2.981,339	0,000	0,000
17	9,857	264,889	0,000	0,000					
					0,591	11,632	2.992,971	0,000	0,000
17+1,181	9,842	274,731	0,000	0,000					

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
17+1,181	9,842	274,731	0,000	0,000					
					5,281	96,628	3.089,599	0,000	0,000
17+11,742	8,457	283,188	0,000	0,000					
					4,129	66,390	3.155,989	0,000	0,000
18	7,622	290,810	0,000	0,000					
					5,467	75,745	3.231,734	0,000	0,000
18+10,934	6,233	297,043	0,000	0,000					
					4,533	55,801	3.287,535	0,000	0,000
19	6,077	303,120	0,000	0,000					
					10,000	117,670	3.405,205	0,000	0,000
20	5,690	308,810	0,000	0,000					
					10,000	106,260	3.511,465	0,000	0,000
21	4,936	313,746	0,000	0,000					
					1,615	16,555	3.528,020	0,000	0,000
21+3,230	5,315	319,061	0,000	0,000					
					8,385	99,740	3.627,760	0,000	0,000
22	6,580	325,641	0,000	0,000					
					3,692	50,703	3.678,463	0,000	0,000
22+7,383	7,155	332,796	0,000	0,000					
					5,309	83,922	3.762,385	0,000	0,000
22+18,000	8,654	341,450	0,000	0,000					
					1,000	17,854	3.780,239	0,000	0,000
23	9,200	350,650	0,000	0,000					
					4,215	80,995	3.861,234	0,000	0,000
23+8,430	10,016	360,666	0,000	0,000					
					5,785	107,474	3.968,708	0,000	0,000
24	8,562	369,228	0,000	0,000					
					10,000	171,100	4.139,808	0,000	0,000
25	8,548	377,776	0,000	0,000					
					5,000	79,125	4.218,933	0,000	0,000
25+10,000	7,277	385,053	0,000	0,000					

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
25+10,000	7,277	385,053	0,000	0,000					
					5,000	69,415	4.288,348	0,000	0,000
26	6,606	391,659	0,000	0,000					
					3,766	55,300	4.343,648	0,000	0,000
26+7,532	8,078	399,737	0,000	0,000					
					3,592	55,288	4.398,936	0,000	0,000
26+14,716	7,314	407,051	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	407,0510 m²	0,000 m²
Volumes	4.398,936 m3	0,000 m3

Volume: RUA BEIJA FLOR

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	6,681	6,681	0,000	0,000					
					10,000	148,700	148,700	0,000	0,000
1	8,189	14,870	0,000	0,000					
					10,000	156,550	305,250	0,000	0,000
2	7,466	22,336	0,000	0,000					
					10,000	120,370	425,620	0,000	0,000
3	4,571	26,907	0,000	0,000					
					10,000	99,340	524,960	0,000	0,000
4	5,363	32,270	0,000	0,000					
					10,000	113,300	638,260	0,000	0,000
5	5,967	38,237	0,000	0,000					
					10,000	112,520	750,780	0,000	0,000
6	5,285	43,522	0,000	0,000					
					10,000	121,140	871,920	0,000	0,000
7	6,829	50,351	0,000	0,000					
					10,000	123,110	995,030	0,000	0,000
8	5,482	55,833	0,000	0,000					
					10,000	129,520	1.124,550	0,000	0,000
9	7,470	63,303	0,000	0,000					
					10,000	148,480	1.273,030	0,000	0,000
10	7,378	70,681	0,000	0,000					
					10,000	122,820	1.395,850	0,000	0,000
11	4,904	75,585	0,000	0,000					
					2,774	30,736	1.426,586	0,000	0,000
11+5,547	6,178	81,763	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	81,7630 m²	0,000 m²
Volumes	1.426,586 m3	0,000 m3

Volume: RUA DA FELICIDADE

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	5,265	5,265	0,000	0,000					
					10,000	101,550	101,550	0,000	0,000
1	4,890	10,155	0,000	0,000					
					10,000	96,540	198,090	0,000	0,000
2	4,764	14,919	0,000	0,000					
					10,000	116,700	314,790	0,000	0,000
3	6,906	21,825	0,000	0,000					
					5,189	68,063	382,853	0,000	0,000
3+10,377	6,212	28,037	0,000	0,000					
					4,812	62,790	445,643	0,000	0,000
4	6,838	34,875	0,000	0,000					
					10,000	129,010	574,653	0,000	0,000
5	6,063	40,938	0,000	0,000					
					10,000	127,560	702,213	0,000	0,000
6	6,693	47,631	0,000	0,000					
					3,603	49,239	751,452	0,000	0,000
6+7,206	6,973	54,604	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	54,6040 m²	0,000 m²
Volumes	751,452 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	8,219	8,219	0,000	0,000					
					10,000	142,830	142,830	0,000	0,000
1	6,064	14,283	0,000	0,000					
					10,000	98,980	241,810	0,000	0,000
2	3,834	18,117	0,000	0,000					
					10,000	63,220	305,030	0,000	0,000
3	2,488	20,605	0,000	0,000					
					10,000	68,230	373,260	0,000	0,000
4	4,335	24,940	0,000	0,000					
					7,470	98,484	471,744	0,000	0,000
4+14,940	8,849	33,789	0,000	0,000					
					2,530	45,424	517,168	0,000	0,000
5	9,105	42,894	0,000	0,000					
					10,000	176,660	693,828	0,000	0,000
6	8,561	51,455	0,000	0,000					
					10,000	157,750	851,578	0,000	0,000
7	7,214	58,669	0,000	0,000					
					7,780	111,075	962,653	0,000	0,000
7+15,560	7,063	65,732	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	65,7320 m²	0,000 m²
Volumes	962,653 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	3,748	3,748	0,000	0,000					
					10,000	81,660	81,660	0,000	0,000
1	4,418	8,166	0,000	0,000					
					10,000	115,320	196,980	0,000	0,000
2	7,114	15,280	0,000	0,000					
					10,000	135,960	332,940	0,000	0,000
3	6,482	21,762	0,000	0,000					
					10,000	136,750	469,690	0,000	0,000
4	7,193	28,955	0,000	0,000					
					0,072	1,036	470,726	0,000	0,000
4+0,144	7,199	36,154	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	36,1540 m²	0,000 m²
Volumes	470,726 m3	0,000 m3

Volume: RUA DA PAZ

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	6,641	6,641	0,000	0,000					
					10,000	118,680	118,680	0,000	0,000
1	5,227	11,868	0,000	0,000					
					10,000	128,540	247,220	0,000	0,000
2	7,627	19,495	0,000	0,000					
					10,000	164,040	411,260	0,000	0,000
3	8,777	28,272	0,000	0,000					
					10,000	159,780	571,040	0,000	0,000
4	7,201	35,473	0,000	0,000					
					10,000	137,590	708,630	0,000	0,000
5	6,558	42,031	0,000	0,000					
					10,000	134,470	843,100	0,000	0,000
6	6,889	48,920	0,000	0,000					
					4,122	49,748	892,848	0,000	0,000
6+8,244	5,180	54,100	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	54,1000 m²	0,000 m²
Volumes	892,848 m3	0,000 m3

Volume: RUA DAS FLORES

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	4,757	4,757	0,000	0,000					
					10,000	89,700	89,700	0,000	0,000
1	4,213	8,970	0,000	0,000					
					10,000	98,770	188,470	0,000	0,000
2	5,664	14,634	0,000	0,000					
					10,000	116,290	304,760	0,000	0,000
3	5,965	20,599	0,000	0,000					
					10,000	121,590	426,350	0,000	0,000
4	6,194	26,793	0,000	0,000					
					9,642	126,872	553,222	0,000	0,000
4+19,283	6,965	33,758	0,000	0,000					
					0,359	5,024	558,246	0,000	0,000
5	7,049	40,807	0,000	0,000					
					10,000	139,120	697,366	0,000	0,000
6	6,863	47,670	0,000	0,000					
					10,000	131,810	829,176	0,000	0,000
7	6,318	53,988	0,000	0,000					
					10,000	141,700	970,876	0,000	0,000
8	7,852	61,840	0,000	0,000					
					4,518	61,637	1.032,513	0,000	0,000
8+9,035	5,792	67,632	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	67,6320 m²	0,000 m²
Volumes	1.032,513 m3	0,000 m3

Volume: RUA OPERARIA

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	8,904	8,904	0,000	0,000					
					10,000	198,000	198,000	0,000	0,000
1	10,896	19,800	0,000	0,000					
					10,000	189,020	387,020	0,000	0,000
2	8,006	27,806	0,000	0,000					
					2,246	36,173	423,193	0,000	0,000
2+4,491	8,103	35,909	0,000	0,000					
					7,755	111,944	535,137	0,000	0,000
3	6,333	42,242	0,000	0,000					
					10,000	135,270	670,407	0,000	0,000
4	7,194	49,436	0,000	0,000					
					10,000	150,500	820,907	0,000	0,000
5	7,856	57,292	0,000	0,000					
					5,365	82,374	903,281	0,000	0,000
5+10,730	7,498	64,790	0,000	0,000					
					2,396	36,206	939,487	0,000	0,000
5+15,522	7,613	72,403	0,000	0,000					
					2,239	34,718	974,205	0,000	0,000
6	7,893	80,296	0,000	0,000					
					5,151	81,975	1.056,180	0,000	0,000
6+10,301	8,023	88,319	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	88,3190 m²	0,000 m²
Volumes	1.056,180 m3	0,000 m3

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	10,089	10,089	0,000	0,000					
					10,000	172,960	172,960	0,000	0,000
1	7,207	17,296	0,000	0,000					
					10,000	137,170	310,130	0,000	0,000
2	6,510	23,806	0,000	0,000					
					4,085	53,889	364,019	0,000	0,000
2+8,170	6,682	30,488	0,000	0,000					
					5,323	82,395	446,414	0,000	0,000
2+18,816	8,797	39,285	0,000	0,000					
					0,592	10,427	456,841	0,000	0,000
3	8,816	48,101	0,000	0,000					
					5,912	99,948	556,789	0,000	0,000
3+11,824	8,090	56,191	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	56,1910 m²	0,000 m²
Volumes	556,789 m3	0,000 m3

Volume: RUA REINALDO CAMPOS

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	5,967	5,967	0,000	0,000					
					10,000	130,300	130,300	0,000	0,000
1	7,063	13,030	0,000	0,000					
					10,000	141,270	271,570	0,000	0,000
2	7,064	20,094	0,000	0,000					
					5,939	81,215	352,785	0,000	0,000
2+11,877	6,612	26,706	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	26,7060 m²	0,000 m²
Volumes	352,785 m3	0,000 m3

Volume: RUA REINALDO CAMPOS CONT

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
0	5,790	5,790	0,000	0,000					
					10,000	119,090	119,090	0,000	0,000
1	6,119	11,909	0,000	0,000					
					10,000	129,640	248,730	0,000	0,000
2	6,845	18,754	0,000	0,000					
					10,000	126,980	375,710	0,000	0,000
3	5,853	24,607	0,000	0,000					
					10,000	108,860	484,570	0,000	0,000
4	5,033	29,640	0,000	0,000					
					9,738	111,266	595,836	0,000	0,000
4+19,476	6,393	36,033	0,000	0,000					

	Corte	Aterro
Áreas	36,0330 m²	0,000 m²
Volumes	595,836 m3	0,000 m3

Volume: RUA SÃO SEBASTIÃO

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

Estaca	Área Corte	Á.C. Acum.	Área Aterro	Á. A. Acum.	Semi-Dis.	Vol.Corte	V.C.Acum.	Vol.Aterro	V.A.Acum.
1	8,647	8,647	0,000	0,000					
					10,000	152,190	152,190	0,000	0,000
2	6,572	15,219	0,000	0,000					
					10,000	122,100	274,290	0,000	0,000
3	5,638	20,857	0,000	0,000					
					10,000	116,450	390,740	0,000	0,000
4	6,007	26,864	0,000	0,000					
					10,000	129,010	519,750	0,000	0,000
5	6,894	33,758	0,000	0,000					
					6,211	87,773	607,523	0,000	0,000
5+12,421	7,239	40,997	0,000	0,000					
					3,790	53,629	661,152	0,000	0,000
6	6,913	47,910	0,000	0,000					
					10,000	116,480	777,632	0,000	0,000
7	4,735	52,645	0,000	0,000					
					10,000	94,030	871,662	0,000	0,000
8	4,668	57,313	0,000	0,000					
					10,000	117,060	988,722	0,000	0,000
9	7,038	64,351	0,000	0,000					
					10,000	141,200	1.129,922	0,000	0,000
10	7,082	71,433	0,000	0,000					
					10,000	146,100	1.276,022	0,000	0,000
11	7,528	78,961	0,000	0,000					
					10,000	152,770	1.428,792	0,000	0,000
12	7,749	86,710	0,000	0,000					
					10,000	155,170	1.583,962	0,000	0,000
13	7,768	94,478	0,000	0,000					
					3,407	55,204	1.639,166	0,000	0,000
13+6,814	8,435	102,913	0,000	0,000					

Cálculo de Volume por Comparação de Perfis: Terreno x Projeto

	Corte	Aterro
Áreas	102,9130 m²	0,000 m²
Volumes	1.639,166 m3	0,000 m3

5.3 – PAVIMENTAÇÃO

5.3.1 – DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO

5.3.1.1 – Introdução

O projeto foi elaborado com o objetivo de definir e detalhar uma estrutura que possa economicamente suportar as solicitações impostas pelo tráfego e dar condições de conforto e segurança aos usuários.

O projeto do pavimento foi elaborado tomando como base o manual de Pavimentação do DNER e as Especificações gerais para obras Rodoviárias do DNER.

O pavimento foi dimensionado segundo o Método de Pavimento Flexíveis do DNER 667/22 (Eng.º Murilo Lopes de Souza).

5.3.1.2 - Dados do Dimensionamento

Foi adotado como revestimento asfáltico: Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) para uma solicitação de tráfego médio igual há 10 anos.

O número "N" de solicitação equivalentes as do eixo padrão de 8,2 t, adotado foi o de $N=10^6$ para as ruas com possibilidade de receber linha de ônibus e 10^5 para as demais ruas

Para o dimensionamento das camadas do pavimento, foi utilizado o valor do Índice de Suporte Califórnia - ISC (de projeto) de e 2,2% e expansão menor que 2%.

Foi utilizado um programa computacional desenvolvido na plataforma (.xls) para determinação das espessuras total do pavimento(Hm), a espessura de reforço, sub-base, base e revestimento.

A seguir é apresentado o dimensionamento do pavimento, resumo das quantidades de terraplenagem e pavimentação e as seções tipo de pavimentação.

MÉTODO EMPÍRICO DNER-667/22
RUAS ATLÂNTICA E RUA OPERÁRIA

ESPESSURA TOTAL DO PAVIMENTO

$$Hn = 77{,}67 \times N^{0{,}0482} \times ISC^{-0{,}598}$$

Número N = 1,00E+06
$I.S.C_{SUBLEITO}$ = 2,20

H_n = 94,34 cm

ESPESSURA NECESSARIA PARA PROTEGER O REFORÇO DO SUBLEITO

$$H_{20} = 77{,}67 \times N^{0{,}0482} \times ISC^{-0{,}598}$$

Número N = 1,00E+06
$I.S.C_{REFORÇO}$ = 6,00

H_{REF} = 51,77 cm

ESPESSURA NECESSARIA PARA PROTEGER A SUB-BASE

$$H_{20} = 77{,}67 \times N^{0{,}0482} \times ISC^{-0{,}598}$$

Número N = 1,00E+06
$I.S.C_{SUB\text{-}BASE}$ = 20,00

H20 = 25,20 cm

ESPESSURAS CALCULADA E ADOTADAS PARA A BASE

$$R \times KR + B \times KB \geq H20$$

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ): 4
COEF. EQUIVALENCIA KR: 2,00

BASE B_{CALC}: 17,20 cm BASE B_{ADOT}: 20 cm

ESPESSURAS CALCULADA E ADOTADAS PARA A SUB-BASE

$$R \times KR + B \times KB + h20 \times KS \geq H_{REF}$$

H_{ref} =	51,77 cm
CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ):	4 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KR:	2,00 cm
BASE B_{ADOT}:	20 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KB:	1,00 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KS:	1,00 cm

SUB-BASE $h20_{CALC}$: 23,77 cm SUB-BASE $h20_{ADOT}$: 20 cm

ESPESSURAS CALCULADA E ADOTADAS PARA O REFORÇO DO SUBLEITO

$$R \times KR + B \times KB + h_{20} \times KS + h_{ref} \times K_{ref} \geq H_n$$

H_n =	94,34 cm
CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ):	4 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KR:	2,00 cm
BASE B_{ADOT}:	20 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KB:	1,00 cm
SUB-BASE $h20_{ADOT}$:	20 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KS:	1,00 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA K_{ref}:	1,00 cm

REFORÇO DO SUBLEITO $hREF_{CALC}$: 46,34 cm SUB-BASE $h20_{ADOT}$: 60 cm

RESUMO DAS ESPESSURAS ADOTADAS

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ):	4,00 cm
BASE	20,00 cm
SUB-BASE	20,00 cm
REFORÇO	60,00 cm

Devevido a evolução dos veículos cargueiros o DNIT observou que o método de dimensionamento do Doutor Murillo Lopes de Souza tornou-se desatualizado, então em 2009 mudou as especificações exigindo que o corpo de aterro fosse compactado pelo método "A" 100% do Proctor Normal e a camada final (ultimo 60 cm) em aterro ou corte fosse compactado a 100% no Proctor Intermediário (método "B") para evitar trincas e deformações do pavimento hoje tão comum nas estradas Brasileiras e vias urbanas.

MÉTODO EMPÍRICO DNER-667/22

RUA DA PAZ, DA ARÁBIA, LIBERDADE, DAS FLORES, JUVENTUDES, FELICIDADE, REINALDO DE CAMPOS SÃO SEBASTIÃO, BOM JESUS E BEIJA FLOR

ESPESSURA TOTAL DO PAVIMENTO

$$Hn = 77{,}67 \times N^{0{,}0482} \times ISC^{-0{,}598}$$

Número N = 1,00E+05

I.S.C$_{SUBLEITO}$ = 2,20

H_n = 84,43 cm

ESPESSURA NECESSARIA PARA PROTEGER O REFORÇO DO SUBLEITO

$$H_{20} = 77{,}67 \times N^{0{,}0482} \times ISC^{-0{,}598}$$

Número N = 1,00E+05

I.S.C $_{REFORÇO}$ = 6,00

H_{REF} = 46,34 cm

ESPESSURA NECESSARIA PARA PROTEGER A SUB-BASE

$$H_{20} = 77{,}67 \times N^{0{,}0482} \times ISC^{-0{,}598}$$

Número N = 1,00E+05

I.S.C $_{SUB\text{-}BASE}$ = 20,00

H20 = 22,55 cm

ESPESSURAS CALCULADA E ADOTADAS PARA A BASE

$$R \times KR + B \times KB \geq H20$$

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ): 4

COEF. EQUIVALENCIA KR: 2,00

BASE B_{CALC}: 14,55 cm BASE $B_{ADOT:}$ 20 cm

ESPESSURAS CALCULADA E ADOTADAS PARA A SUB-BASE

$$R \times KR + B \times KB + h20 \times KS \geq H_{REF}$$

H_{ref} =	46,34 cm
CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ):	4 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KR:	2,00 cm
BASE $B_{ADOT:}$	20 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KB:	1,00 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KS:	1,00 cm

SUB-BASE $h20_{CALC}$: 18,34 cm SUB-BASE $h20_{ADOT:}$ 20 cm

ESPESSURAS CALCULADA E ADOTADAS PARA O REFORÇO DO SUBLEITO

$$R \times KR + B \times KB + h_{20} \times KS + h_{ref} \times K_{ref} \geq H_n$$

H_n =	84,43 cm
CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ):	4 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KR:	2,00 cm
BASE $B_{ADOT:}$	20 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KB:	1,00 cm
SUB-BASE $h20_{ADOT:}$	20 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA KS:	1,00 cm
COEFICIENTE DE EQUIVALENCIA K_{ref}:	1,00 cm

REFORÇO DO SUBLEITO $hREF_{CALC}$: 36,43 cm SUB-BASE $h20_{ADOT:}$ 40 cm

RESUMO DAS ESPESSURAS ADOTADAS

CAPA DE ROLAMENTO (CBUQ):	4,00 cm
BASE	20,00 cm
SUB-BASE	20,00 cm
REFORÇO	40,00 cm

Devevido a evolução dos veículos cargueiros o DNIT observou que o método de dimensionamento do Doutor Murillo Lopes de Souza tornou-se desatualizado, então em 2009 mudou as especificações exigindo que o corpo de aterro fosse compactado pelo método "A" 100% do Proctor Normal e a camada final (ultimo 60 cm) em aterro ou corte fosse compactado a 100% no Proctor Intermediário (método "B") para evitar trincas e deformações do pavimento hoje tão comum nas estradas Brasileiras e vias urbanas.

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

BAIRRO: SANTA TERESINHA

RUAS: Atlântica, Paz, Arábia, Liberdade, Das Flores, Juventude, Felicidade, Reinalo de Barros, Operária, São Sebastião, Bom Jesus, Beija-Flor

TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO

LOGRADOURO	ESTACAS						EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)				LIMPEZA DE CAMADA VEGETAL (m²)	TERRAPLENAGEM		SUBLEITO (m²)	REFORÇO DO SUBLEITO (m³)	SUB-BASE (m³)	BASE (m³)	IMPRIM. (m²)	PINTURA DE LIGAÇÃO. (m²)	CBUQ (M³)	MEIO-FIO C/ SARJETA (m)	
	INICIAL			FINAL				ACOST. LE + (FOLGA)	PISTA LE	PISTA LD	ACOST. LD + (FOLGA)		CORTE (m³)	ATERRO (m³)								Reto	Curvo
BAIRROA SANTA RESINHA																							
SEGMENTO DA ESTA 92+4,492 A 124+0,99																							
AV.DA ANTLÂNTICA	0	+	0,78	22	+	18	457,22	0,50	3,50	3,50	0,50	3.154,79	4.398,936	0,000	3.657,730	2.194,640	731,550	731,550	2.926,18	2.926,18	117,05	858,43	62,59
RUA OPERARIA	0	+	0,00	5	+	15,5	115,52	0,50	3,50	3,50	0,50	797,10	1.506,180	0,000	924,180	554,510	184,840	184,840	739,34	739,34	29,57	200,57	23,47
RUA OPERARIA	0	+	3,50	2	+	1,61	38,11	0,50	3,50	3,50	0,50	262,96	556,789	0,000	304,880	182,930	60,980	60,980	243,90	243,90	9,76	44,02	25,20
RUA DA FELICIDADE	0	+	3,50	6	+	7,21	123,71	0,50	3,50	3,50	0,50	853,57	751,542	0,000	989,650	395,860	197,930	197,930	791,72	791,72	31,67	202,94	23,47
RUA DA JUVENTUDE	0	+	3,50	7	+	15,6	152,06	0,50	3,50	3,50	0,50	1.049,21	962,653	0,000	1.216,480	486,590	243,300	243,300	973,18	973,18	38,93	259,65	23,47
RUA DAS FLORES	0	+	3,50	8	+	9,04	165,54	0,50	3,50	3,50	0,50	496,61	1.032,513	0,000	1.324,280	529,710	264,860	264,860	1.059,42	1.059,42	42,38	301,42	15,65
RUA REINALDO DE CAMPOS	0	+	3,50	2	+	8,38	44,88	0,50	3,50	3,50	0,50	134,63	352,785	0,000	359,020	143,610	71,800	71,800	287,21	287,21	11,49	60,11	15,65
RUA REINALDO DE CAMPOS	0	+	3,50	4	+	16	92,48	0,50	3,50	3,50	0,50	277,43	595,836	0,000	739,810	295,920	147,960	147,960	591,85	591,85	23,67	125,66	31,30
RUA DA LIBERDADE	0	+	3,40	4	+	0,14	76,74	0,50	3,50	3,50	0,50	230,22	470,726	0,000	613,920	245,570	122,780	122,780	491,14	491,14	19,65	138,66	7,82
RUA DA ARABIA	0	+	16,00	5	+	5,19	89,19	0,50	3,50	3,50	0,50	267,57	783,222	0,000	713,530	285,410	142,710	142,710	570,82	570,82	22,83	162,38	0,00
RUA DA PAZ	0	+	14,00	6	+	8,24	114,24	0,50	3,50	3,50	0,50	342,73	892,848	0,000	913,950	365,580	182,790	182,790	731,16	731,16	29,25	214,49	0,00
RUA SÃO SEBASTIÃO	0	+	0,00	13	+	3,31	263,31	0,50	3,50	3,50	0,50	789,94	1.639,166	0,000	2.106,510	842,600	421,300	421,300	1.685,21	1.685,21	67,41	493,89	11,74
RUA BOM JESUS	0	+	0,00	13	+	3,31	263,31	0,50	3,50	3,50	0,50	789,94	1.503,520	0,000	2.106,510	842,600	421,300	421,300	1.685,21	1.685,21	67,41	482,16	23,47
RUA BEIJA FLOR OU COREIA	0	+	3,50	11	+	15,6	232,05	0,50	3,50	3,50	0,50	696,16	1.426,586	0,000	1.856,430	742,570	371,290	371,290	1.485,15	1.485,15	59,41	419,64	23,47
31 Limpa rodas		+			+		20,000	0,50	3,50	3,50	0,50	60,00	168,000	0,000	160,000	64,000	32,000	32,000	128,00	128,00	5,12	25,18	7,82
TOTAL		+			+		**2.248,36**					**10.202,87**	**17.041,302**	**-**	**17.986,88**	**8.172,10**	**3.597,39**	**3.597,39**	**14.389,49**	**14.389,49**	**575,58**	**3.989,17**	**295,14**

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

5.4 - Projeto de Drenagem

5.4.1 – Metodologia

Para o dimensionamento das seções de tubulação foi usada a fórmula de Manning.

$V = (RH^{2/3} \times I^{1/2}) / n$ => e a equação da continuidade

Q = A.V.

V = Velocidade em m/s;

RH = Raio Hidráulico;

I = Declividade em m/m;

n = Coeficiente de rugosidade do tubo e admitido igual a 0,013;

Q = Vazão em m^3/s;

A = Área da seção em m^2.

$Q = K \times D^{2,667} \times I^{0,5}/n$, sendo K = 0,31025 p/100% cheio, K = 0,284 p/ 80% da seção.

O dimensionamento foi feito para escoamento a 4/5 de seção, ou seja, 80% (oitenta por cento) da seção, nos lançamentos foi considerado o regime crítico sendo d/D=0,716 para bueiro tubulares e h/H = 0,67 para bueiros celulares.

No cálculo das vazões das bacias foi considerando m=0,058 para áreas de zona residencial.

5.4.2 - Resultados Obtidos

5.4.2.1 - Materiais das Redes

Para as redes e/ou condutos de ligações entre as caixas coletoras tipo boca de lobo e poços de visitas foram utilizados tubos de concreto armado CA-I para diâmetros de 600, 800, 1.000, 1.200 e 1.500 mm, de acordo com a EB-103 da ABNT.

5.4.2.2 - Diâmetros Mínimos

Os diâmetros mínimos adotados foram os seguintes:

- Condutos de ligações: 600 mm;

- Redes: 800 mm.

5.4.2.3 - Velocidade

* Mínima

A velocidade mínima adotada foi de 0,75 m/s;

* Máxima

A velocidade máxima adotada foi de 6,5 m/s.

5.4.2.4 - Sarjetas

As sarjetas serão constituídas pela junção do pavimento com meio-fio de concreto de acordo com o projeto-tipo apresentado, admitindo uma faixa de inundação de 2,00m.

A capacidade de escoamento da sarjeta foi calculada através da seguinte fórmula:

$Q = 0,375.(z/n).h^{2,67}.i^{0,5}$, onde:

* Q = vazão em m^3/s;
* z = inverso da declividade transversal ($z=1/i_t$);
* n = coeficiente de rugosidade de n = 0,012;
* h = altura da lâmina de água em m;
* i = declividade longitudinal (m/m).

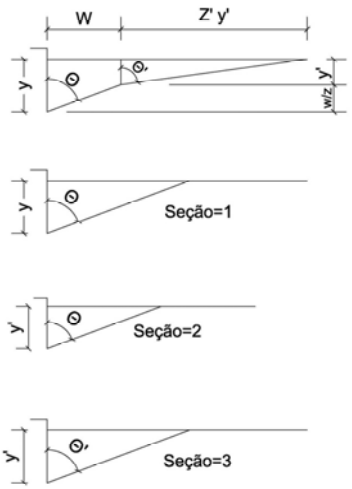
A seguir é apresentado o quadro de capacidade para drenagem urbana

CAPACIDADE DA SARJETA

Formula $Q = 0,375*Z/n*y^{2,67}*i^{0,5}$

z = tg Θ
z' = tg Θ' ou (z' y'/y')
w = z(y-y')
y' = y' (w/z)

vazão teórica
Q = seção 1- seção2 + seção3



Dados:	
y =	0,141
y' =	0,096
w/z	0,045
w	0,30
tg Θ =	6,67
tg Θ' =	33,33

	Entre com os parametros
LARGURA DE INUNDAÇÃO DA PISTA SEM SARJETA (metros)	3,200
LARGURA DA SARJETA (metros)	0,300
DECLIVIDADE DA PISTA (%)	3,000
DECLIVIDADE DA SARJETA (%)	15
COEFICIENTE DE RUGOSIDADE (n)	0,012

DECLIVIDADE DA SARJETA (i = m/m)	VAZÃO TEÓRICA (L/S)	FATOR DE REDUÇÃO	VAZÃO REAL (L/S)	VELOCIDADE (y=0,105cm) (m/s)	VELOCIDADE (w/z=0,045cm) (m/s)
0,0015	106	0,40	42	0,66	0,31
0,003	150	0,40	60	0,93	0,43
0,004	173	0,50	86	1,07	0,50
0,005	193	0,65	126	1,20	0,56
0,006	212	0,80	169	1,31	0,61
0,007	229	0,80	183	1,42	0,66
0,008	244	0,80	196	1,51	0,71
0,009	259	0,80	207	1,61	0,75
0,010	273	0,80	219	1,69	0,79
0,015	335	0,80	268	2,07	0,97
0,020	386	0,80	309	2,39	1,12
0,025	432	0,80	346	2,68	1,25
0,030	473	0,80	379	2,93	1,37
0,050	611	0,50	305	3,79	1,77
0,060	669	0,40	268	4,15	1,94
0,080	773	0,27	209	4,79	2,24
0,100	864	0,20	173	5,35	2,50

obs.: O fator de redução - fonte DAEE & CETESB

5.4.2.5 - Caixas coletoras tipo boca de lobo com depressão e entrada d'água pela abertura na guia e caixa coletora com grelha e com depressão na entrada

A vazão esgotada pelas sarjetas foi encaminhada para as caixas coletoras e o posicionamento das caixas coletoras foi função da capacidade de escoamento da sarjeta, das ruas transversais e de algum ponto de lançamento.

A seguir é apresentado o dimensionamento das caixas coletoras:

BOCA DE LOBO COM DEPRESSÃO EM PONTO BAIXO			
ENTRADA DE ÁGUIA PELA ABERTURA NA GUIA			
Q = 1,7 x $y^{1,5}$ x $Lx10^3$ x CR			
Onde:			
Q = capacidade de engolimento (l/s);			
y = carga hidráulica =	0,18m		
L = comprimento da abertura da guia chapéu =	1,00m		
CR - Coeficiente de redução	0,80		
Boca de lobo simples =	Q = 1,7 x $0.18^{1,5}$ x $1,00x10^3$ x 0,80	104l/s	
Boca de lobo dupla =	Q = 2 x 1,7 x $0.18^{1,5}$ x $1,00x10^3$ x 0,80 =	208l/s	
Boca de lobo tripla =	Q = 3 x 1,7 x $0.18^{1,5}$ x $1,00x10^3$ x 0,80 =	312l/s	
BOCA DE LOBO COM DEPRESSÃO EM TANGENTE			
ENTRADA DE ÁGUIA PELA ABERTUA NA GUIA			
Q = (K+C) x L x y x $(g\ x\ y)^{0,5}$ x 10^3 x CR=			
Q = capacidade de engolimento (l/s);			
L = comprimento da abertura da guia =	1,00m		
y = carga hidráulica =	0,18m		
g = aceleração da gravidade =	9,81m/s²		
CR - Coeficiente de redução	0,8		
Boca de lobo simples =	Q = 0,30 x 1,00 x $(g\ x\ 0,18)^{0,5}$ x 10^3 x CR =	57l/s	
Boca de lobo dupla =	Q = 2 x 0,30 x 1,00 x $(g\ x\ 0,18)^{0,5}$ x 10^3 X CR ==	115l/s	
Boca de lobo tripla =	Q = 3 x 0,30 x 1,00 x $(g\ x\ 0,18)^{0,5}$ x 10^3 *CR =	172l/s	
CAIXA COLETORA COM GRELHA E DEPRESSÃO EM PONTO BAIXO			
Q = 1,655 x $y^{1,5}$ x $Px10^3$			
Onde:			
Qi =	Vazão de engolimento da boca de lobo (m³/s)		
L = 1,40	Comprimento da abertura da boca de lobo (m)		
W = 0,30	Largura da serjeta de depressão (m)		
P = 2,20	Perímetro da boca de lobo (m)		
Y = 0,18	profundidade na boca de lobo medida normal (m)		
CR 0,65	Coeficiente de redução		
Caixa coletora com grelha simples =	Q = 1,1655 x $0.12^{1,5}$ x P $x10^3$ X CR =	181l/s	
Caixa coletora com grelha dupla =	Q = 2 x 1,655 x $0.12^{1,5}$ x P $x10^3$ x CR =	361l/s	
Caixa coletora com grelha tripla =	Q = 3 x 1,7 x $0.12^{1,5}$ x $0,90x10^3$ X CR =	542l/s	

5.4.3 - Dimensionamento do dreno profundo

6.4.3.1 Drenos profundos longitudinais para corte em solo

Com a finalidade de obter o conveniente rebaixamento do lençol freático nos cortes foi projetados dreno subterrâneos longitudinais profundos para corte em solo, constituídos dos seguintes elementos:

a) - Valas com largura de 0,50 m, 1,50 m de profundidade e declividade mínima de 0,15%;

b) – Material filtrante manta de Bidim RT 14;

c) – Material drenante brita número 2;

d) – Tubo dreno PEAD espiralado D = 100 mm em rolo de até 50,00m e acessórios como luva de emenda, tampão de extremidade e tubo liso para saída de descarga, sendo que todo material tem que ser em PEAD (polietileno de alta densidade);

e) – Selo de material argiloso com 0,25 m de espessura na parte superior da vala;

Através de furos de sondagem foi observado nível do lençol freático por até 72 horas e com isso permitiu fixar os locais que serão implantados o dreno longitudinal profundo procurando sempre interceptar o lençol freático no sentido de montante do fluxo de água.

Cabe observar, entretanto, que vias a implantar se torna difícil, na fase de projeto, estabelecer as extensões onde a construção de drenos subterrâneos se impõe obrigatoriamente, principalmente devido a surgimento de minas de água que não são detectadas por mais que se façam furos de sondagem.

Tal definição resulta mais oportuna e correta, após a execução da terraplenagem (abertura das caixas da rua), quando poderá ser observados a definição exata dos locais de implantação de dreno profundo longitudinal.

5.4.4 – TABELAS E NOTAS DE SERVIÇOS.

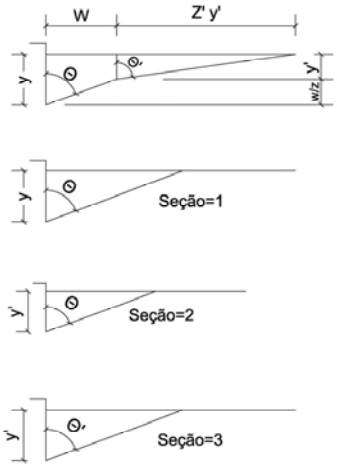
A seguir são apresentados a capacidade de escoamento do meio-fio com sarjeta, nota de serviço e dimensionamento das galerias de águas pluviais, nota de dreno profundo e os desenhos tipo.

CAPACIDADE DA SARJETA

Formula $Q = 0{,}375*Z/n*y^{2,67}*i^{0,5}$

z = tg Θ
z' = tg Θ' ou (z' y'/y')
w = z(y-y')
y' = y' (w/z)

vazão teórica
Q = seção 1- seção2 + seção3



Dados:	
y =	0,105
y' =	0,06
w/z	0,045
w	0,30
tg Θ =	6,67
tg Θ' =	33,33

	Entre com os parametros
LARGURA DE INUNDAÇÃO DA PISTA SEM SARJETA (metros)	2,000
LARGURA DA SARJETA (metros)	0,300
DECLIVIDADE DA PISTA (%)	3,000
DECLIVIDADE DA SARJETA (%)	15
COEFICIENTE DE RUGOSIDADE (n)	0,016

DECLIVIDADE DA SARJETA (i = m/m)	VAZÃO TEÓRICA (L/S)	FATOR DE REDUÇÃO	VAZÃO REAL (L/S)	VELOCIDADE (y=0,105cm) (m/s)	VELOCIDADE (w/z=0,045cm) (m/s)
0,003	40	0,40	16	0,57	0,32
0,004	46	0,50	23	0,66	0,38
0,005	51	0,65	33	0,74	0,42
0,006	56	0,80	45	0,81	0,46
0,007	61	0,80	49	0,87	0,50
0,008	65	0,80	52	0,93	0,53
0,009	69	0,80	55	0,99	0,56
0,010	73	0,80	58	1,04	0,59
0,015	89	0,80	71	1,28	0,73
0,020	103	0,80	82	1,48	0,84
0,025	115	0,80	92	1,65	0,94
0,030	126	0,80	101	1,81	1,03
0,050	163	0,50	81	2,33	1,33
0,060	178	0,40	71	2,56	1,45
0,080	206	0,27	56	2,95	1,68
0,100	230	0,20	46	3,30	1,88

obs.: O fator de redução - fonte DAEE & CETESB

RETA PROJETOS E CONSTRUÇÕES

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
MUNICIPIO: VÁRZEA GRANDE/MT

QUADRO DE DRENAGEM PLUVIAL - TRAVESSA JAIME VER. DE CAMPOS JÚNIOR, RUA ESPIRITO SANTO E ANTÔNIO LINO - BAIRRO: ALAMEDA - VÁRZEA GRANDE

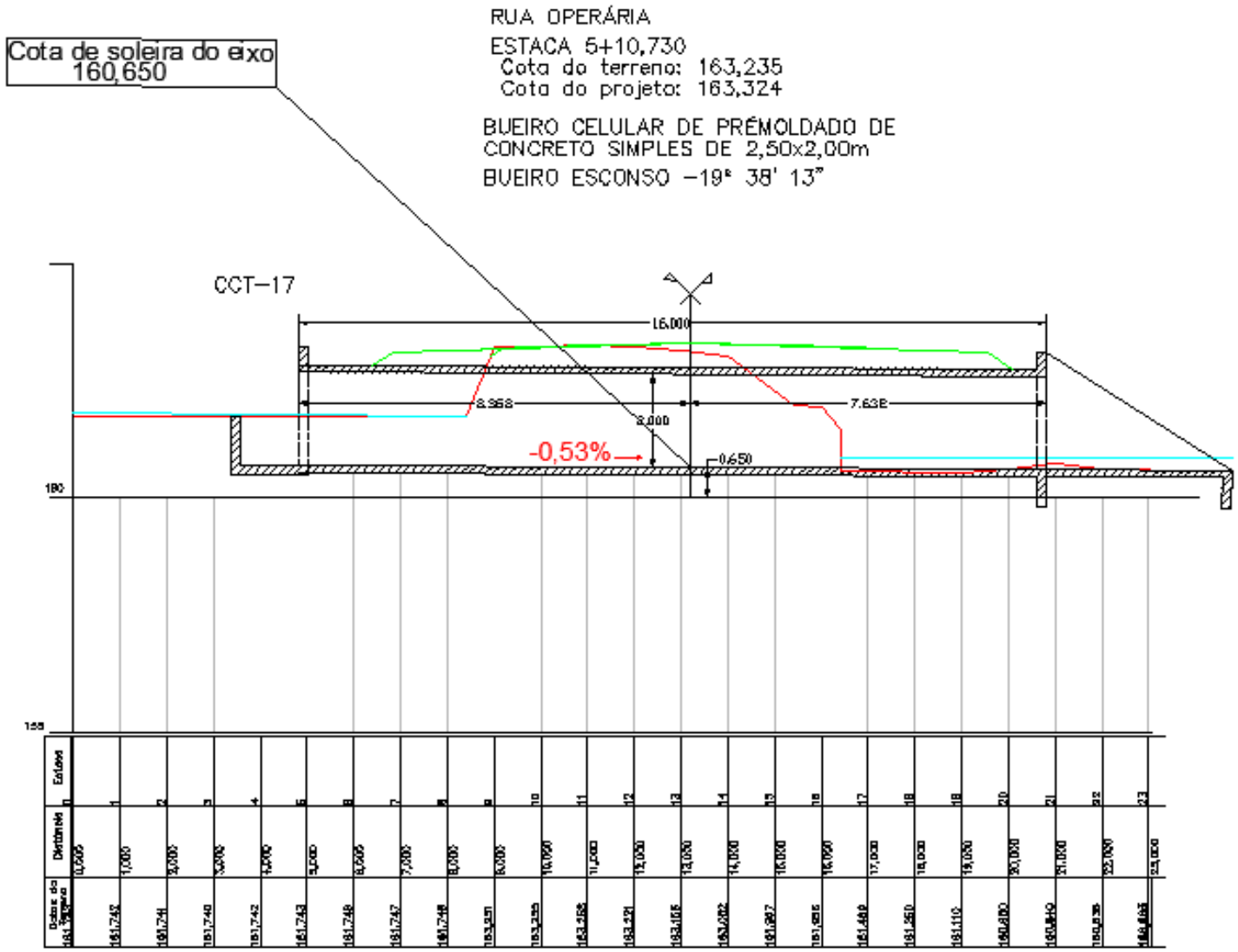
BACIA	ESTACAS		POÇO		COTA GREIDE RUA		DIF.	EXT.	DECL.	0	ÁREA	S(ÁREA)	TEMPO ESCOA			VAZÃO	DIAM.	DECL.	VSP	QSP	DH	COTA DA		PROF. DA		CONDUTO	
					MONT.	JUS.	M-J		RUA	C			m	t	I			GAL.				SOLEIRA(*)		SOLEIRA		VEL.	H/D
	INICIAL	FINAL	MONT.	JUS	(m)	(m)	(m)	(m)	%		(ha)	(ha)	(min)	(min)	(mm/h)	m³/s	(cm)	%	(m/s)	(m³/s)	(m)	MONT.	JUS.	MONT.	JUS.	(m/s)	%
RUA MÁRIO ANTUNES DE OLIVEIRA																											
2	**13**	**11+11,360**			154,935	154,900	0,035	28,64	0,12	0,44	0,14	0,14	5,00	5,00	218,40	0,05	ESCOANDO PELA SARJETA										
3	**11+11,360**	**8+1,699**			154,900	154,815	0,085	69,66	0,12	0,44	0,24	0,24	5,00	5,00	218,40	0,079	ESCOANDO PELA SARJETA										
5	**8+1,699**	**4+8,69**	PV-01	PV-02	154,815	154,729	0,086	73,01	0,12	0,44	0,51	0,51	5,00	5,00	218,40	0,15	ESCOANDO PELA SARJETA										
RUA ANTÔNIO LINO																											
1	**2+10,00**	**5+7,255**			155,029	154,900	0,129	57,26	0,23	0,44	0,36	0,36	5,00	5,00	218,40	0,112	ESCOANDO PELA SARJETA										
8	**5+7,255**	**8+15,00**			154,900	154,747	0,153	67,75	0,23	0,44	0,24	0,24	5,00	5,00	218,40	0,079	ESCOANDO PELA SARJETA										
9	**8+15,00**	**11+18,254**			154,747	154,601	0,146	63,25	0,23	0,44	0,56	0,56	5,00	5,00	218,40	0,163	ESCOANDO PELA SARJETA										
RUA JAIME VER. DE CAMPOS JÚNIOR																											
10, 11	**12+3,439**	**8+13,081**			154,601	154,338	0,263	70,36	0,37	0,44	0,43	0,43	5,00	5,00	218,40	0,13	ESCOANDO PELA SARJETA										
13	**8+13,081**	**5+0,542**			154,338	154,063	0,275	72,54	0,38	0,44	0,48	0,48	5,00	5,00	218,40	0,143	ESCOANDO PELA SARJETA										
15	**5+0,542**	**1+10,857**			154,063	153,794	0,269	69,69	0,39	0,44	0,25	0,25	5,00	5,00	218,40	0,082	ESCOANDO PELA SARJETA										
RUA JOÃO MAIA																											
6	**0**	**3+5,00**			154,729	154,347	0,382	65,00	0,59	0,44	0,21	0,21	5,00	5,00	218,40	0,07	ESCOANDO PELA SARJETA										
7	**3+5,00**	**6+11,313**			154,347	154,063	0,284	76,31	0,37	0,44	0,48	0,48	5,00	5,00	218,40	0,143	ESCOANDO PELA SARJETA										
14	**3+5,00**	**6+11,313**			154,578	154,063	0,515	66,31	0,78	0,44	0,50	0,50	5,00	5,00	218,40	0,148	ESCOANDO PELA SARJETA										
RUA ESPIRITO SANTO																											
4	**0**	**3+15,127**			154,915	154,815	0,100	75,13	0,13	0,44	0,42	0,42	5,00	5,00	218,40	0,127	ESCOANDO PELA SARJETA										
RUA PAULO SILVA																											
12	**4**	**0**			154,595	154,338	0,257	80,00	0,32	0,44	0,45	0,45	5,00	5,00	218,40	0,135	ESCOANDO PELA SARJETA										
RUA MÁRIO ANTUNES DE OLIVEIRA																											
2, 3, 4	**8+1,699**	**4+8,69**	PV-1	PV-2	154,815	154,729	0,086	73,01	0,12	0,44	0,80	0,80	5,00	5,00	218,40	0,22	80	0,12	0,91	0,45		153,515	153,427	1,3	1,301	0,93	0,53
RUA JOÃO MAIA																											
2, 3, 4, 5	**0**	**3+5,00**	PV-2	PV-3	154,729	154,347	0,382	65,00	0,59	0,46	1,31	1,31	1,30	6,30	204,67	0,329	80	0,3	1,43	0,72		153,427	153,232	1,302	1,114	1,45	0,51
2, 3, 4, 5, 6	**3+5,00**	**6+11,313**	PV-3	PV-4	154,347	154,063	0,284	76,31	0,37	0,47	1,52	1,52	0,74	7,04	196,22	0,365	80	0,37	1,59	0,8		153,232	152,949	1,114	1,113	1,61	0,51
														7,82													
RUA ANTÔNIO LINO																											
1	**5+7,255**	**8+15,00**	PV-5	PV-6	154,900	154,747	0,153	67,75	0,23	0,44	0,36	0,36	5,00	5,00	218,40	0,112	60	0,23	1,03	0,29		153,8	153,644	1,1	1,102	1	0,46
1, 8	**8+15,00**	**11+18,254**	PV-6	PV-7	154,747	154,601	0,146	63,25	0,23	0,46	0,60	0,60	1,12	6,12	206,78	0,171	80	0,23	1,26	0,63		153,444	153,298	1,302	1,302	1,1	0,38
RUA JAIME VER. DE CAMPOS JÚNIOR																											
1, 8, 9	**12+3,439**	**8+13,081**	PV-7	PV-8	154,601	154,338	0,263	70,36	0,37	0,47	1,16	1,16	0,95	7,07	196,22	0,29	80	0,3	1,43	0,72		153,298	153,087	1,302	1,25	1,4	0,47
1, 8, 9, 10, 11, 12	**8+13,081**	**5+0,542**	PV-8	PV-4	154,338	154,063	0,275	72,54	0,38	0,49	2,04	2,04	0,83	7,90	187,78	0,468	80	0,3	1,43	0,72		153,087	152,869	1,251	1,193	1,57	0,64
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	**5+0,542**	**1+10,857**	PV-4	PV-9	154,063	153,794	0,269	69,69	0,39	0,49	5,02	5,02	0,76	8,66	179,33	1,068	2 x 80	0,3	1,43	1,44		152,869	152,66	1,193	1,133	1,61	0,71
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15	**1+10,857**	**LANÇ**	PV-9	LANÇ	153,794	Lanç		27,00	0,29	0,5	5,27	5,27	0,72	9,38	171,94	1,088	2 x 80	0,28	1,41	1,42		152,66	152,584	1,193		1,58	0,73

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE
BAIRRO: ALAMEDA

DRENAGEM PROFUNDA										
LOGRADOURO	ESTACAS						EXTENSÃO (m)		Ø TUBO PEAD(mm)	OBS.
	INICIAL			FINAL			LE	LD		
1 - BAIRRO ALAMEDA										
Rua Espito Santo	0	+	0,00	3	+	15,00	75,00	75,00	100	Boca de Lobo
1.1 - Rua Jaime Ver. De Campos Júnior	1	+	11,00	12	+	3,00	212,00	212,00	100	Boca de Lobo
1.1 - Rua Mário Antunes de Almeida	5	+	3,00	8	+	12,00	69,00	69,00	100	Boca de Lobo
1.1 - Rua Jõao Maia	0	+	7,00	11	+	0,00	213,00	213,00	100	Boca de Lobo
1.1 - Rua Paulo Silva	0	+	18,00	4	+	0,00	62,00	62,00	100	Boca de Lobo
1.1 - Rua Antônio Lino	2	+	10,00	11	+	18,00	188,00	188,00	100	Boca de Lobo
TOTAL TUBO DE DRENO PROFUNDO							1.638,00			

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com



Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

RETA PROJETOS E CONSTRUÇÕES

NOTA DE SERVIÇO DE BUEIROS

LOCAL. (EST.)	TIPO E DIMENSÕES DO BUEIRO	ESCONSIDADE (1)	POSIÇÃO DE MONTANTE	CLASSIF. TUBO (2)	DECLIV. %	COMPRIMENTO (m)		TOTAL	COTAS DE SOLEIRA			TIPOS DAS ENTRADAS/SAÍDAS(3)		TIPO DE	VOLUME ESTIMADO	REAT.	OBS.	ESCAVAÇÃO		
						ESQ.	DIR.		DIR.	EIXO	ESQ.	ESQ.	DIR.	SERV.(4)	ESCAV.		FORRO C/PEDRA 0,30m(m³)	LARGURA	COMPRIMENTO	PROFUND.
RUA OPERARIO																				
5+10,730	BSCC =2,50x2,00	-19º 38' 13"	E	PA1	0,530	8,37	7,63	16,00	160,690	160,650	160,606	CX	NT	I	99,20	29,76	18,9	3,1	16,00	2,00
				RESUMO:	CORPO BSCC 2,50x2,00M MONTADO NO LOCAL EXTENSÃO = 16,00M															
OBSERVAÇÕES						(3) TIPO DAS ENTRADAS			(4) TIPO DE SERVIÇO			**TIPOS DE BUEIROS CELULARES**								
(1) SENTIDO DE ESTAQUEAMENTO			CLASSE DE TUBOS			NT - NÍVEL DE TERRA			R - REPARAR			Tipo 1 : aterro mínimo de 0,25 m e máximo de 1,00 m								
			CLASSE: PA-1			CX. - CAIXA COLETORA			I - IMPLANTAR			Tipo 2 : aterro mínimo de 1,00 m e máximo de 2,50 m								
			CLASSE: PA-2			DAS - DESCIDA D'ÁGUA			P - PROLONGAR			Tipo 3 : aterro mínimo de 2,50 m e máximo de 5,00 m								
			CLASSE: PA-3			CLP - CAIXA LIGA. PASSA.			S - SUBSTITUIR			Tipo 4 : aterro mínimo de 5,00 m e máximo de 7,50 m								
			CLASSE: PA-4			BB - Boca de Bueiro			M - MANTER			Tipo 5 : aterro mínimo de 7,50 m e máximo de 10,00 m								
												Tipo 6 : aterro mínimo de 10,00 m e máximo de 12,50 m								
												Tipo 7 : aterro mínimo de 12,50 m e máximo de 15,00 m								
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE																				
BAIRROS: SANTA TEREZINHA																				
RUA OPERÁRIA																				

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

BAIRRO: SANTA TERESINHA

RUA OPERÁRIA

NOTA DE SERVIÇO DE DESCIDA D'ÁGUA

LOCALIZAÇÃO (ESTACAS)	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO			OBSERVAÇÕES
	EXTENSÃO (M)	PROJETO TIPO	CONEXÕES	EXTENSÃO (M)	PROJETO TIPO	CONEXÕES	
5+10,730	2,50	DAR-02	EDA-01	2,50	DAR-02	EDA-01	Cabeça do bueiro
	2,50			2,50			
TOTALGERAL		5,00					

Av. Governador José Fragelli, 600, – 1º Andar – Jardim Paulista – CEP: 78.065-345 – Cuiabá-MT
Fone: (0**65) 3634 - 6340 / Cel: (0**65) 9 9936-1261
E-mail: retaconstr@gmail.com

5.5 - Projeto de Sinalização

O Projeto de Obras Complementares tem por objetivo, definir os serviços necessários para a execução dos projetos de implantação de calçada, recuperação de jazida, sinalização vertical e horizontal e paisagismo.

1 - Projeto de Sinalização

O projeto de sinalização fornece a disposição adequada dos vários elementos empregados para regular o trânsito na via, de forma a indicar aos usuários a forma correta e segura de circulação, a fim de evitar acidentes e demoras desnecessárias.

Foi elaborada de acordo com as disposições do Manual de Sinalização de Trânsito - Parte I - Sinalização Vertical (DENATRAN - 1982), consoante a resolução nº 599/82 do Conselho Nacional de Trânsito e com o Manual de Projeto de Interseções em Nível e não Semaforizadas em Áreas Urbanas (DENATRAN - 1984).

O projeto consta de:

- Sinalização Horizontal;

Sinalização Vertical.

1.1 - Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal exerce importante função no controle de trânsito de veículos, regulamentando, orientando e canalizando a circulação dos mesmos, de forma a se obter o melhor resultado. É utilizada para advertir os usuários sobre limitações de ultrapassagem, em zonas especiais de conflito com pedestres, terceiras faixa de trânsito, etc., sem desviar sua atenção para fora da via.

É traduzida através de pintura de faixas e marcas no pavimento, nas cores branco-neve para orientação e canalização e amarelo-âmbar para advertência e regularização.

A sinalização horizontal das vias consiste de:

- Faixas Delimitadoras de Trânsito;

- Faixas Delimitadoras de Bordo;

- Faixas de Proibição de Ultrapassagem;

- Faixas de Canalização;

- Faixas de Retenção - Indicativa de Parada.

1.1.1 - Faixas Delimitadoras de Trânsito

As faixas delimitadoras de trânsito são descontínuas pintadas na proporção 1:2, ou seja, 2,00m pintados para 2,00m sem pintura, na cor branca, com 0,10m de largura, localizada no eixo da pista.

Nos locais de aproximação das faixas de proibição de ultrapassagem e pintura será feita na proporção 1:1, ou seja, 2,00m pintados para 2,00m sem pintura, na cor branca, a partir de 150m antes do início das faixas de proibição.

1.1.2 - Faixas Delimitadoras de Bordo

São feitas contínuas na cor branca, pintadas com 0,10m de largura e 0,15m de afastamento dos bordos da pista.

1.1.3 - Faixas de Proibição de Ultrapassagem

As linhas contínuas de proibição de ultrapassagem indicam o segmento onde um veículo não pode ultrapassar outro com segurança, face à existência de restrições de visibilidade. Deverão ser pintadas na cor amarelo-âmbar, paralelamente à faixa de rolamento utilizada pelos veículos impedidos de ultrapassar. Desta forma, os veículos não poderão ultrapassar quando a primeira linha à sua esquerda for amarela contínua.

Quando houver proibição de ultrapassagem nos dois sentidos, serão pintadas apenas duas linhas contínuas, suprimindo assim a linha demarcadora de trânsito. O afastamento entre as linhas de proibição e a linha de eixo, bem como entre as duas linhas de proibição, será de 0,100m.

1.1.4 - Faixas de Canalização

Essas faixas serão pintadas nos locais onde houver necessidade de se fazer canalização do tráfego, como nos cruzamentos.

Quando estas faixas indicarem proibição de ultrapassagem, elas serão contínuas e na cor amarela. Nos demais casos serão na cor branca e descontínuas. Em qualquer dos casos terão largura de 0,10m.

1.1.5 - Faixas de Retenção - Indicativa de Parada

São faixas cheias, de cor branca, perpendiculares à pista, com largura variável entre 0,30m e 0,60m, sendo no projeto adotada a largura de 0,30m.

A faixa de retenção é empregada em conjunto com a palavra "PARE" no pavimento e o sinal de regularização R-1 (PARE).

1.2 - Sinalização Vertical

O projeto de sinalização vertical foi feito baseado nos seguintes princípios:

- A sinalização deverá ser posicionada de tal forma que seja vista e/ou entendida sob qualquer condição climática, de visibilidade e de trânsito;
- As mensagens deverão ser apresentadas de maneira uniforme, empregando sempre os mesmos termos e símbolos;
- Os dispositivos deverão ser colocados de forma a prevenir o motorista oportunamente, dando-lhe tempo suficiente para tomar uma decisão;
- A sinalização deverá ser projetada de maneira especial em pontos nos quais o motorista tenha que fazer uma manobra inesperada;
- As dimensões dos sinais foram determinadas em função do número e tamanho dos caracteres das mensagens, no caso de sinais de indicação e educação, para atender a velocidade diretriz da rodovia.

Para facilitar a apresentação do projeto todos os sinais foram codificados. De acordo com esta codificação, eles são representados por uma letra que indica se é de advertência (A), regulamentação (R) ou de informação (I), seguida de um ou mais algarismos que definem o tipo de sinal.

As placas de sinalização vertical serão colocadas na calçada a uma distância mínima de 0,30m de bordo e fixadas a uma altura de 2,00m. Os marcos quilométricos serão fixados a 0,50m do bordo.

Todos os sinais devem ser implantados formando um ângulo aproximadamente reto com a direção do trânsito a que se destina.

A seguir é apresentado o quadro de nota de serviço

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - **FAIXA AMARELA** - SANTA TEREZINHA II						
SENTIDO		COMPRIMENTO (m)	ESPESSURA (m)	Área (m²)	TIPO DE PINTURA	
RUA ATLÂNTICA						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		914,44	0,10	91,44	Contínua	
RUA DA PAZ						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		206,54	0,10	20,65	Contínua	
RUA ARÁBIA						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		158,00	0,10	15,80	Contínua	
RUA DA LIBERDADE						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		114,50	0,10	11,45	Contínua	
RUA DAS FLORES						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		587,60	0,10	58,76	Contínua	
RUA DA JUVENTUDE						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		176,32	0,10	17,63	Contínua	
RUA DA FELICIDADE						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		204,24	0,10	20,42	Contínua	
RUA OPERÁRIA						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		171,62	0,10	17,16	Contínua	
RUA OPERÁRIA CONTINUAÇÃO						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		101,19	0,10	10,12	Contínua	
RUA REINALDO CAMPOS						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		18,62	0,10	1,86	Contínua	
RUA REINALDO CAMPOS CONTINUAÇÃO						
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	2X4	
Ambos (ida e volta)		110,32	0,10	11,03	Contínua	
RUA SÃO SEBASTIÃO						
Ambos (ida e volta)		475,55	0,10	11,89	2X4	
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	Contínua	
RUA BOM JESUS						
Ambos (ida e volta)		485,07	0,10	12,13	2X4	
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	Contínua	
RUA BEIJA FLOR						
Ambos (ida e volta)		436,53	0,10	10,91	2X4	
Ambos (ida e volta)		0,00	0,10	0,00	Contínua	
FAIXA AMARELA						
Descontínua	TOTAL	1.397,15	m	Área	34,93	m²
Contínua	TOTAL	3.350,99	m	Área	276,34	m²
EXTENSÃO TOTAL		4.748,14	m		311,27	m²
RESUMO DA SINALIZAÇÃO						
FAIXA BRANCA CONTÍNUA		674,51	m²			
FAIXA DE PEDESTRE		14,40	m²			
FAIXA BRANCA RETENÇÃO 0,40m		21,60	m²			
FAIXA AMARELA 2X4		34,93	m²			
FAIXA AMARELA CONTÍNUA		276,34	m²			
TOTAL DE PINTURA DE FAIXAS		1.000,18	m²			
SETAS E ZEBRADOS		91,62	m²			

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DO BAIRRO SANTA TEREZINHA II					
LOCAL - Dist.	SINAL DE PLACA				OBSERVAÇÕES
do bordo (Metros)	TIPO	CÓDIGO	DIMENSÕES	ÁREAS(m²)	
RUA DA PAZ					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA ARÁBIA					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA DA LIBERDADE					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA DAS FLORES					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA DA FELICIDADE					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA OPERÁRIA					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA OPERÁRIA CONTINUAÇÃO					
Esquina Rua Operária 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
RUA REINALDO CAMPOS					
Esquina Rua Operária 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Operária 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA REINALDO CAMPOS CONTINUAÇÃO					
Esquina Rua da Felicidade 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua da Felicidade 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua das Flores 4+19,476 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua das Flores 4+19,476 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA DA JUVENTUDE					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina RuaReinaldo Campos 5+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina RuaReinaldo Campos 5+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA SÃO SEBASTIÃO					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua SRV 5+10,431 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua SRV 5+10,431 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
RUA BOM JESUS					
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua SRV 5+10,431 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua SRV 5+10,431 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Indicativa	I-01	45X25 CM	0,113	2
Esquina Rua SRV 5+10,431 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
RUA BEIJA FLOR					
Esquina Rua SRV 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua SRV 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Esquina Rua Atlântica 0+0,00 (posicionar a 10 metros do bordo da pista transversal)	Regulamentação	R-01	0,60	0,283	
Regulamentação/Indicativa			TOTAL (m²)	5,660	
Indicativa			TOTAL (un)	30,000	

5.6 - Projeto de Obras Complementares

O projeto de obras complementares inclui meio fio com sarjeta e placas esmaltadas

Os desenhos em planta e perfil do projeto estão sendo apresentado a seguir:

6 - ESPECIFICAÇÕES

6.1 - SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM

Cortes, Empréstimos e Aterros:

Segue na íntegra o que preconiza a especificação do DNIT-ME 164/2013-ES, DNIT 104/105/107/108 2009-ES.

6.2 - SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

6.2.1 - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

1- OBJETIVO

Esta especificação estabelece o processo de preparo do subleito para pavimentação.

2 - DESCRIÇÃO

O preparo do subleito do pavimento consistirá nos serviços necessários para que o mesmo assuma a forma definida pelos alinhamentos, perfis, dimensões e seção transversal típica, estabelecida pelo Projeto e para que o subleito fique em condições de receber o pavimento, tudo de acordo com a presente instrução.

3 – MATERIAL

O material a ser usado como subleito deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C.> 2% e expansão inferior a 2%.

4 - EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo do subleito para pavimentação é o seguinte:

a) Motoniveladora, com escarificador;

b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;

c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

d) Caminhão tanque irrigadeira;

e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

5 - PROCESSOS DE CONSTRUÇÃO

5.1 - Regularização

A superfície do subleito deverá ser regularizada na largura do Projeto com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto;

As pedras ou matacões encontradas por ocasião da regularização deverão ser removidas, devendo ser o volume por eles ocupado, preenchido por solo adjacente.

5.2 - Umedecimento ou secagem e Compressão

Umedecimento ou secagem será feito até que o material adquira o teor e umidade mais conveniente ao seu adensamento, a juízo da Fiscalização;

A compressão será feita progressivamente, das bordas para o centro do leito, até que o material fique suficientemente compactado, adquirindo a compactação de 100% do Proctor Normal, na profundidade de 20,00 cm;

Nos lugares inacessíveis aos compressores ou onde seu emprego não for recomendável, deverá ser feita a compressão por meio de soquetes.

5.3 - Acabamento

O acabamento poderá ser feito a mão ou a máquina e será verificado com auxílio de gabarito que eventualmente acusarão saliências e depressões a serem corrigidas;

Feitas as correções, caso ainda haja excesso de material, deverá o mesmo ser removido para fora do leito e feito a verificação do gabarito.

Estas operações de acabamento deverão ser repetidas até que o subleito se apresente de acordo com os requisitos da presente instrução.

6 - ABERTURA DO TRÂNSITO

Não será permitido o trânsito sobre o subleito já preparado.

7 - CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente “in situ", com espaçamento máximo de 100m de pista ou segmento de rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor da umidade, a cada 100 m ou segmento de rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;

d) Um ensaio do Índice de Suporte Califórnia com energia de compactação pelo método DNER-ME 162/94 método "A" (12 golpes), com espaçamento máximo de 500 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo, um ensaio cada dois dias;

e) Um ensaio de compactação segundo o método DNER-ME 162/94 MÉTODO "A" (12 golpes), para determinação da massa específica aparente seca, máxima, com espaçamento máximo de 100 m de pista ou segmento de rua, com amostras coletadas em pontos obedecendo sempre à ordem: bordo direito, eixo, bordo esquerdo, e etc. A 60 cm do bordo. Exigindo 100% no ensaio DNER-ME 162/94 MÉTODO "A" (12 golpes).

8 - PROTEÇÃO DA OBRA

Durante o período de construção, até o seu recobrimento, o leito deverá ser protegido contra os agentes atmosféricos e outros que possam danificá-los.

9 - CONDIÇÕES

O subleito preparado deverá ser analisado pela fiscalização através de ensaios de compactação e levantamento topográfico para que se processe a liberação do mesmo;

O perfil longitudinal do subleito preparado não deverá afastar-se dos perfis estabelecidos pelo projeto de mais de (um) 1,00 cm, mediante verificação pela régua;

A tolerância para o perfil transversal é a mesma, sendo a verificação feita pelo gabarito.

10 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Será medida em metros quadrados, sendo a largura considerada, a distância entre as faces externas das guias e pago segundo os preços unitários contratuais cobrindo todas as despesas de escarificação na profundidade máxima de 20 cm, gradeamento, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento.

6.2.2 – REFORÇO DO SUBLEITO

1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de reforço do subleito, constituídos de solos selecionados, em ruas que receberão pavimentação.

2 – MATERIAL

O material a ser usado como reforço do subleito deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C.>=10% e expansão inferior a 2%.

3 – EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo do reforço do subleito para pavimentação é o seguinte:

a) Motoniveladora, com escarificador;

b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;

c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

d) Caminhão tanque irrigadeira;

e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

O subleito sobre o qual será executado o reforço deverá estar perfeitamente regularizado e consolidado, de acordo com as condições fixadas pela instrução referente à regularização do subleito;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre o subleito, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material graúdo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior a 1% ao teor ótimo determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-lo aquele limite;

Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material, a fim de garantir uniformidade de umidade;

O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda de 20 cm;

A execução de camadas com superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade do grau de compactação em toda profundidade da camada;

A compactação será procedida por equipamento adequado ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou na borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada no ensaio de compactação, com a energia de compactação de no mínimo de 26 golpes;

Concluída a compactação do reforço do subleito, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal do reforço do subleito não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas da seção transversal do reforço do subleito não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.

5 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente "in situ" no mínimo a cada 400m^2 de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m^2 ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m^{2}ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 26 golpes, conforme o método DNER ME-162/94;

e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca máxima, no mínimo a cada 400m^2 ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;

((Nota: Para os ensaios indicados b), c), d) e e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação da camada.

6 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactação e acabamento de acordo com o seguinte critério: Sub-base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros de camadas acabadas.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário.

6.2.3 – SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE

1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de sub-base, constituídos de solos selecionados com Índice de grupo igual a zero, em ruas que receberão pavimentação.

2 – MATERIAL

O material a ser usado como sub-base deve ser uniforme, homogêneo, e possuir características de I.S.C.>=20%, relação sílica /sesquióxidos menor que dois, expansão inferior a 0,2% e índice de grupo igual a zero.

3 – EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo da sub-base para pavimentação é o seguinte:

a) Motoniveladora, com escarificador;

b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;

c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

d) Caminhão tanque irrigadeira;

e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

O reforço sobre o qual será executada a sub-base deverá estar perfeitamente regularizado e consolidado, de acordo com as condições fixadas pela instrução referente à regularização do reforço do subleito;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre o reforço do subleito, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material graúdo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior a 1% ao teor ótimo determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-lo aquele limite;

Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material, a fim de garantir uniformidade de umidade;

O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda de 20 cm;

A execução de camadas com superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade do grau de compactação em toda profundidade da camada;

A compactação será procedida por equipamento adequado ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou na borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada no ensaio de compactação, com a energia de compactação de no mínimo de 26 golpes;

Concluída a compactação da sub-base, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que, assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal da sub-base não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas da seção transversal da sub-base não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.

5 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente "in situ" no mínimo a cada 400m^2 de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m^2 ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Limite de plasticidade e granulometria, com espaçamento máximo de 250 m de pista ou segmento de rua, e, no mínimo dois grupos de ensaios por dia;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m^{2}ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 26 golpes, conforme o método DNER ME-162/94;

e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca máxima, no mínimo a cada 400m^2 ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;

Nota: Para os ensaios indicados b), c), d) e e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação da camada.

6 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactação e acabamento de acordo com o seguinte critério: Sub-base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros de camadas acabadas.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário.

6.2.4 – BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE

1 – OBJETIVO

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira de execução de base constituída de solo selecionado em ruas que receberão pavimentação.

2 – MATERIAL

O material a ser usado como base deve ser uniforme, homogêneo, possuir características de I.S.C.>=60%, relação sílica /sesquióxidos menor que 2, expansão inferior a 0,2%, Índice de Grupo igual a zero e pertencer a qualquer das faixas (E, F), do DNIT, conforme parágrafo 5 para $N<10^6$.

3 – EQUIPAMENTO

O equipamento mínimo a ser utilizado no preparo da base para pavimentação é o seguinte:

a) Motoniveladora, com escarificador;

b) Rolos compactadores autopropulsado tipo pé de carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos;

c) Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus;

d) Caminhão tanque irrigadeira;

e) Pequenas ferramentas, tais como: enxadas, pás, picaretas, etc.

4 – MÉTODOS DE CONSTRUÇÃO

A sub-base sobre a qual será executada a base deverá estar perfeitamente regularizada e consolidada, de acordo com as condições fixadas pela instrução sobre SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO;

O material de jazida será distribuído uniformemente sobre a sub-base, misturado e pulverizado, até que pelo menos 60% do total, em peso, excluído o material graúdo, passe na peneira nº 4 (4,8 mm);

Caso o teor de umidade do material destorroado seja superior em 1% ao teor determinado pelo ensaio de compactação feito de acordo com o método adotado para determinação da massa específica aparente seca, máxima, proceder-se-á aeração do mesmo, com equipamento adequado, até reduzi-los aquele limite;

Se o teor de umidade do solo destorroado for inferior em mais de 1% ao teor de umidade acima referido, será procedida à irrigação até alcançar aquele valor. Concomitantemente com a irrigação deverá ser executada a homogeneização do material a fim de garantir uniformidade de umidade;

O material umedecido e homogeneizado será distribuído de forma regular e uniforme em toda a largura do leito, de tal forma que após a compactação, sua espessura não exceda a 20 cm;

A execução de camadas com espessura superior a 20 cm, só será permitida pela Fiscalização, desde que, se comprove que o equipamento empregado seja capaz de compactar em espessuras maiores de modo a garantir a uniformidade de grau de compactação em toda a profundidade da camada;

A compactação será procedida por equipamentos adequados ao tipo de solo, rolo pé-de-carneiro ou liso vibratório e pneumático, e deverá progredir das bordas para o centro da faixa, nos trechos retos ou da borda mais baixa para a mais alta nas curvas, paralelamente ao eixo da faixa a ser pavimentada;

A compactação do material em cada camada deverá ser feita até obter-se uma densidade aparente seca, não inferior a 100% da densidade máxima determinada do ensaio de compactação, com energia de compactação mínima de 55 golpes;

Concluída a compactação da base, sua superfície deverá ser regularizada com motoniveladora, de modo que assuma a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto, sendo comprimida com equipamento adequado, até que apresente lisa e isenta de partes soltas e sulcadas;

As cotas de projeto do eixo longitudinal da base, não deverão apresentar variações superiores a 1,5 cm;

As cotas de projeto das bordas das seções transversais da base não deverão apresentar variações superiores a 1,00 cm.

5 – COMPOSIÇÕES GRANULOMÉTRICAS

Deverão possuir composição granulométrica em uma das faixas para $N < 10^6$ da Norma do DNIT 141/2010-ES do conforme quadro abaixo ou outra aprovada pela fiscalização:

PENEIRAS		E	F	Tolerâncias da Faixa de projeto
Pol.	Mm			
2”	50,8	100	-	±7
1”	25,4	100	100	±7
3/8”	9,5	-	-	±7
Nº.4	4,8	55-100	10-100	±5
Nº 10	2,0	40-100	55-100	±5

Nº 40	0,42	20-50	30-70	±2
Nº 200	0,074	6-20	8-25	±2

6 – CONTROLE TECNOLÓGICO

a) Determinação de massa específica aparente "in situ" no mínimo a cada 400m^2 de pista compactada ou por rua, nos pontos onde foram coletadas as amostras para os ensaios de compactação;

b) Uma determinação do teor de umidade no mínimo a cada 400m^2 ou por rua, imediatamente antes da compactação;

c) Ensaios de limites de liquidez, limite de plasticidade e de granulometria, respectivamente segundo os métodos DNER-ME 44-71, DNER-ME 82-63 e DNER-ME 80-64 no mínimo a cada 800 m^{2}ou por rua;

d) Um ensaio de ISC no mínimo a cada 800 m^{2}ou por rua, moldando o material logo após a coleta de amostra, sem alteração de umidade da pista, em três corpos de prova na energia de compactação de no mínimo de 55 golpes, conforme o método DNER- ME-162/94;

e) Um ensaio de compactação, segundo método adotado para determinação de massa específica aparente seca, máxima, no mínimo a cada 400m^2 ou por rua em qualquer ponto da seção transversal;

Nota: Para os ensaios indicados b), c), d), e) as amostras devem ser coletadas do material espalhado na pista imediatamente antes da compactação do material.

7 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Os volumes serão medidos por metro cúbico compactado na pista, incluindo indenização de jazidas, perdas devido a excesso de largura, carga, descarga, espalhamento, umedecimento ou secagem, gradeamento, compactado e acabamento de acordo com o seguinte critério: Base medida entre as faces externas de guias.

O transporte será medido em toneladas vezes quilômetros da camada acabada.

Esse serviço será pago de acordo com o custo unitário proposto.

6.2.5 – IMPRIMAÇÃO

1 – OBJETIVO

A imprimação impermeabilizante betuminosa consistirá na aplicação de material betuminoso de baixa viscosidade, diretamente sobre a superfície previamente preparada de uma base constituída de solo estabilizado que irá receber um revestimento betuminoso.

2 – DESCRIÇÃO

A imprimação deverá obedecer as seguintes operações:

I – Varredura e limpeza da superfície;

II – Secagem da superfície;

III – Distribuição de material betuminoso;

IV – Repouso da imprimação

V – Pintura de Ligação.

3 – MATERIAIS

3.1 – Material Betuminoso

O material betuminoso, para efeito da presente instrução, pode ser a critério da Fiscalização, ser os seguintes:

4) Asfalto diluído CM-30

Os materiais betuminosos referidos deverão estar isentos de impurezas;

Os materiais para a imprimadura impermeabilizante betuminosa só poderão ser empregados depois de aceitos pela Fiscalização.

4 – EQUIPAMENTOS

O equipamento necessário para a execução de imprimação impermeabilizante betuminosa deverá consistir de vassouras manuais ou vassoura mecânica, equipamento para aquecimento de material betuminoso, quando necessário, distribuidor de material betuminoso sob pressão e distribuidor manual de material betuminoso.

Vassouras Manual – Deverão ser em suficientes para o bom andamento dos serviços e ter os fios suficientemente duros para varrer a superfície sem cortá-la;

Vassoura Mecânica – Deverá ser construída de modo que a vassoura possa ser regulada e fixada em relação à superfície a ser varrida, e possa varrê-la perfeitamente sem cortá-la ou danificá-la de qualquer maneira;

Equipamento para aquecimento de material betuminoso – Deverá ser tal que aqueça e mantenha o material betuminoso, de maneira que satisfaça aos requisitos dessa instrução: deverá ser provido de pelo menos, um termômetro, sensível a 1ºC, para determinação das temperaturas do material betuminoso;

Distribuidor de material betuminoso sob pressão – Deverá ser equipado com aros pneumáticos, e ter sido projetado a funcionar, de maneira que distribua o material betuminoso em jato uniforme, sem falhas, na quantidade e entre os limites de temperatura estabelecidos pela Fiscalização;

Distribuidor manual de material betuminoso – será a mangueira apropriada do distribuidor de material betuminoso sob pressão.

5 – CONSTRUÇÃO

5.1 Varredura e limpeza da superfície.

A varredura da superfície a ser imprimada, deverá ser feita com vassouras manuais ou vassoura mecânica especificada e de modo que remova completamente toda terra poeira e outros materiais estranhos;

A limpeza deverá ser feita o suficiente para permitir que a superfície seque perfeitamente, antes da aplicação do material betuminoso, no caso de serem aplicados CMs:

O material removido pela limpeza terá destino que a Fiscalização determinar.

5.2 – Distribuições do Material Betuminoso

O material betuminoso para a imprimação deverá ser aplicado por um distribuidor sob pressão, nos limites de temperatura de aplicação abaixo, na razão de 0,6 a 1,2 litros por m^2 e o material da pintura de ligação deverá ser distribuído nas mesmas condições a uma taxa de 0,8ℓ/m^2 diluído na proporção de 50% de emulsão RR-2C e 50% de água, conforme a Fiscalização determinar;

DESIGNAÇÃO	TEMPERATURA DE APLICAÇÃO
1 – Asfaltos diluídos:	
CM – 30	10 – 50ºC
CM – 70	25 – 66ºC
RM – 1C	Tº ambiente

RR – 2C	Tº ambiente

Deverá ser feita nova aplicação de material betuminoso nos lugares onde, a juízo da Fiscalização houver deficiência dele.

5.3 – Repouso de Imprimação

Depois de aplicada, a imprimação deverá permanecer em repouso durante o período de 24 horas a critério da fiscalização;

Esse período poderá ser aumentado pela Fiscalização em tempo frio;

A superfície imprimida deverá ser conservada em perfeitas condições, até que seja colocado o revestimento.

6 – CONTROLES DE QUALIDADE DO MATERIAL BETUMINOSO

O material betuminoso deverá ser examinado em laboratório, obedecendo à metodologia indicada pelo DNER, considerando de acordo com a especificação em vigor.

O controle constará de:

4) Para asfalto diluído

01 Ensaio de viscosidade Saybolt-Furol, para carregamento que chegar à obra.

01 ensaio de ponto de fulgor, para cada 100 t;

01 ensaio de destilação, para cada 100 t;

4) Para emulsão:

01 ensaio de viscosidade Engler, para todo carregamento que chegar à obra;

01 ensaio de destilação, para cada 500 t.

6.1 – Controle de Temperatura

A temperatura de aplicação deve ser a estabelecida para o tipo de material betuminoso em uso.

6.2 – Controles de Quantidade de Execução

Será feito mediante a pesagem do carro distribuidor, antes e depois da aplicação do material betuminoso. Não sendo possível a realização do controle por esse método, admite-se seja feito por um dos modos seguintes:

a) Coloca-se, na pista, uma bandeja de peso e área conhecidos. Por uma simples pesada, após a passagem do carro distribuidor, tem-se a quantidade do material betuminoso usado;

b) Utilização de uma régua de madeira, pintada e graduada, que possa dar, diretamente, pela diferença de altura do material betuminoso no tanque do carro distribuidor, antes e depois da operação, a quantidade de material de consumo.

7 – MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Será medida através da área executada em metros quadrados e paga segundo os preços unitários contratuais, cobrindo todas as despesas de fornecimento, estocagem e aplicação do material.

O fornecimento e o transporte do material betuminoso serão medidos e pagos em toneladas em separado.

6.2.6 – **CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE**

1 Objetivo

Estabelecer a sistemática a ser empregada na produção de misturas asfálticas para a construção de camadas do pavimento de estradas de rodagem, de acordo com os alinhamentos, greide e seção transversal de projeto.

2 Definição

Concreto Asfáltico – Mistura executada a quente, em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado graduado, material de enchimento (filler) se necessário e cimento asfáltico, espalhada e compactada a quente.

3 Condições gerais

O concreto asfáltico será empregado como revestimento ou capa de rolamento.

Não é permitida a execução dos serviços, objeto desta Especificação, em dias de chuva.

O concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10ºC.

Todo o carregamento de cimento asfáltico que chegar à obra deve apresentar por parte do fabricante/distribuidor certificado de resultados de análise dos ensaios de caracterização exigidos pela especificação, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar de 10 dias. Deve trazer também indicação clara da sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de obra.

4 Condições específicas

4.1 Materiais

Os materiais constituintes do concreto asfáltico são agregados graúdo, agregado miúdo, material de enchimento filer e ligante asfáltico, os quais devem satisfazer às Normas pertinentes, e às Especificações aprovadas pelo DNIT.

4.1.1 Cimento asfáltico

Será empregado os seguintes tipos de cimento asfáltico de petróleo:

– CAP-50/70

4.1.2 Agregados

4.1.2.1 Agregado graúdo

a) O agregado graúdo deverá ser pedra britada.

b) Desgaste Los Angeles igual ou inferior a 40% (DNER-ME 035); admitindo-se excepcionalmente agregados com valores maiores, no caso de terem apresentado comprovadamente desempenho satisfatório em utilização anterior;

c) índice de forma superior a 0,5 (DNER-ME 086);

d) durabilidade, perda inferior a 12% (DNER- ME 089).

4.1.2.2 Agregado miúdo

O agregado miúdo pode ser areia, pó-de-pedra ou mistura de ambos ou outro material indicado nas Especificações Complementares. Suas partículas individuais devem ser resistentes, estando livres de torrões de argila e de substâncias nocivas. Deve apresentar equivalente de areia igual ou superior a 55% (DNER-ME 054).

4.1.2.3 Material de enchimento (filer)

Quando da aplicação deve estar seco e isento de grumos, e deve ser constituído por materiais minerais finamente divididos, tais como cimento Portland, cal extinta, pós-calcários, cinza volante, etc.; de acordo com a Norma DNER-EM 367.

4.1.2.4 Melhorador de adesividade

Não havendo boa adesividade entre o ligante asfáltico e os agregados graúdos ou miúdos (DNER-ME 078 e DNER-ME 079), pode ser empregado melhorador de adesividade na quantidade fixada no projeto.

A determinação da adesividade do ligante com o melhorador de adesividade é definida pelos seguintes ensaios:

a) Métodos DNER-ME 078 e DNER 079, após submeter o ligante asfáltico contendo o dope ao ensaio RTFOT (ASTM – D 2872) ou ao ensaio ECA (ASTM D-1754);

b) Método de ensaio para determinar a resistência de misturas asfálticas compactadas à degradação produzida pela umidade (AASHTO 283). Neste caso a razão da resistência à tração por compressão diametral estática antes e após a imersão deve ser superior a 0,7 (DNER-ME 138).

4.2 Composições da mistura

A composição do concreto asfáltico deve satisfazer aos requisitos do quadro seguinte com as respectivas tolerâncias no que diz respeito à granulometria (DNER- ME 083) e aos percentuais do ligante asfáltico determinados pelo projeto da mistura.

Peneira de		% em massa, passando.			
Série	Abertura			C	Tolerâncias
2”	50,8			-	-
1 ½”	38,1			-	± 7%
1”	25,4			-	± 7%
¾”	19,1			100	± 7%
½”	12,7			80 – 100	± 7%
3/8”	9,5			70 – 90	± 7%
N° 4	4,8			44 – 72	± 5%
N° 10	2,0			22 – 50	± 5%
N° 40	0,42			8 – 26	± 5%
N° 80	0,18			4 – 16	± 3%
N°	0,075			2 – 10	± 2%
Asfalto solúvel no CS2(+)				4,5 – 9,0 Camada	± 0,3%

Deve ser usada a faixa “C”, cujo diâmetro máximo é inferior a 2/3 da espessura da camada.

No projeto da curva granulométrica, para camada de revestimento, deve ser considerada a segurança do usuário, especificada no item 7.3 – Condições de Segurança.

As porcentagens de ligante se referem à mistura de agregados, considerada como 100%. Para todos os tipos a fração retida entre duas peneiras consecutivas não deve ser inferior a 4% do total.

a) devem ser observados os valores limites para as características especificadas no quadro a seguir:

Características	Método de ensaio	Camada de Rolamento
Porcentagem de vazios, %	DNER-ME 043	3 a 5
Relação betume/vazios	DNER-ME 043	75 – 82

Estabilidade, mínima, (Kgf) (75 golpes).	DNER-ME 043	500
Resistência à Tração por Compressão Diametral estática a 25ºC, mínima, Mpa.	DNER-ME 138	0,65

b) as Especificações Complementares podem fixar outra energia de compactação;

c) as misturas devem atender às especificações da relação betume/vazios ou aos mínimos de vazios do agregado mineral, dados pela seguinte tabela:

VAM – Vazios do Agregado Mineral		
Tamanho Nominal Máximo do agregado		VAM Mínimo %
#	mm	
1½”	38,1	13
1”	25,4	14
3/4”	19,1	15
1/2”	12,7	16
3/8”	9,5	18

4.3 Equipamento

Os equipamentos necessários à execução dos serviços serão adequados aos locais de instalação das obras, atendendo ao que dispõem as especificações para os serviços.

Devem ser utilizados, no mínimo, os seguintes equipamentos:

a) Depósito para ligante asfáltico;

Os depósitos para o ligante asfáltico devem possuir dispositivos capazes de aquecer o ligante nas temperaturas fixadas nesta Norma. Estes dispositivos também devem evitar qualquer superaquecimento localizado. Deve ser instalado um sistema de recirculação para o ligante asfáltico, de modo a garantir a circulação, desembaraçada e contínua, do depósito ao misturador, durante todo o período de operação. A capacidade dos depósitos deve ser suficiente para, no mínimo, três dias de serviço

b) Silos para agregados;

Os silos devem ter capacidade total de, no mínimo, três vezes a capacidade do misturador e ser divididos em compartimentos, dispostos de modo a separar e estocar, adequadamente, as frações apropriadas do agregado. Cada compartimento deve possuir dispositivos adequados de descarga. Deve haver um silo adequado para o filer, conjugado com dispositivos para a sua dosagem.

c) Usina para misturas asfálticas;

A usina deve estar equipada com uma unidade classificadora de agregados, após o secador, dispor de misturador capaz de produzir uma mistura uniforme. Um termômetro, com proteção metálica e escala de 90° a 210 °C (precisão ± 1 °C), deve ser fixado no dosador de ligante ou na linha de alimentação do asfalto, em local adequado, próximo à descarga do misturador. A usina deve ser equipada, além disto, com pirômetro elétrico ou outros instrumentos termométricos aprovados, colocados na descarga do secador, com dispositivos para registrar a temperatura dos agregados, com precisão de ± 5 °C. A usina deve possuir termômetros nos silos quentes.

Pode, também, ser utilizada uma usina do tipo tambor/secador/misturador, de duas zonas (convecção e radiação), provida de: coletor de pó, alimentador de "filler", sistema de descarga da mistura asfáltica, por intermédio de transportador de correia com comporta do tipo "clam-shell" ou alternativamente, em silos de estocagem.

A usina deve possuir silos de agregados múltiplos, com pesagem dinâmica e deve ser assegurada a homogeneidade das granulometrias dos diferentes agregados.

A usina deve possuir ainda uma cabine de comando e quadros de força. Tais partes devem estar instaladas em recinto fechado, com os cabos de força e comandos ligados em tomadas externas especiais para esta aplicação. A operação de pesagem de agregados e do ligante asfáltico deve ser semiautomática com leitura instantânea e acumuladora , por meio de registros digitais em "display" de cristal líquido. Devem existir potenciômetros para compensação das massas específicas dos diferentes tipos de ligantes asfálticos e para seleção de velocidade dos alimentadores dos agregados frios.

d) Caminhões basculantes para transporte da mistura;

Os caminhões, tipo basculante, para o transporte do concreto asfáltico usinado a quente, devem ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru

fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura à chapa. A utilização de produtos susceptíveis de dissolver o ligante asfáltico (óleo diesel, gasolina etc.) não é permitida.

e) Equipamento para espalhamento e acabamento;

O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadoras automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento definidos no projeto. As acabadoras devem ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar a mistura exatamente nas faixas, e possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para frente e para trás. As acabadoras devem ser equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento, à temperatura requerida, para a colocação da mistura sem irregularidade.

f) Equipamento de compactação

O equipamento para a compactação deve ser constituído por rolo pneumático e rolo metálico liso, tipo tandem ou rolo vibratório. Os rolos pneumáticos, autopropulsionados, devem ser dotados de dispositivos que permitam a calibragem de variação da pressão dos pneus de 2,5 kgf/cm² a 8,4 kgf/cm² .

O equipamento em operação deve ser suficiente para compactar a mistura na densidade de projeto, enquanto esta se encontrar em condições de trabalhabilidade.

NOTA: Todo equipamento a ser utilizado deve ser vistoriado antes do início da execução do serviço de modo a garantir condições apropriadas de operação, sem o que, não será autorizada a sua utilização.

4.4 Execução

4.4.1 Pintura de ligação

Sendo decorridos mais de sete dias entre a execução da imprimação e a do revestimento, ou no caso de ter havido trânsito sobre a superfície imprimada, ou, ainda ter sido a imprimação recoberta com areia, pó-de-pedra, etc., deve ser feita uma pintura de ligação.

4.4.2 Temperatura do ligante

A temperatura do cimento asfáltico empregado na mistura deve ser determinada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. A temperatura conveniente é aquela na qual

o cimento asfáltico apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 a 150 SSF, "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), indicando-se, preferencialmente, a viscosidade de 75 a 95 SSF. A temperatura do ligante não deve ser inferior a 107°C nem exceder a 177°C.

4.4.3 Aquecimento dos agregados

Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10°C a 15°C acima da temperatura do ligante asfáltico, sem ultrapassar 177°C.

4.4.4 Produção do concreto asfáltico

A produção do concreto asfáltico é efetuada em usinas apropriadas, conforme anteriormente especificado.

4.4.5 Transporte do concreto asfáltico

O concreto asfáltico produzido deve ser transportado, da usina ao ponto de aplicação, nos veículos especificados no item 5.3 quando necessário, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada. Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

4.4.6 Distribuição e compactação da mistura

A distribuição do concreto asfáltico deve ser feita por equipamentos adequados, conforme especificado no item 5.3.

Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas devem ser sanadas pela adição manual de concreto asfáltico, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Após a distribuição do concreto asfáltico, tem início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso.

Caso sejam empregados rolos de pneus, de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual deve ser aumentada à medida que a mistura seja compactada, e, consequentemente, suportando pressões mais elevadas.

A compactação deve ser iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compactação deve começar sempre do ponto mais baixo para o ponto mais alto. Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte de, pelo menos, metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

Durante a rolagem não são permitidas mudanças de direção e inversões bruscas da marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém – rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

4.4.7 Abertura ao tráfego

Os revestimentos recém–acabados devem ser mantidos sem tráfego, até o seu completo resfriamento.

5 Manejo ambiental

Para execução do concreto asfáltico são necessários trabalhos envolvendo a utilização de asfalto e agregados, além da instalação de usina misturadora.

Os cuidados observados para fins de preservação do meio ambiente envolvem a produção, a estocagem e a aplicação de agregados, assim como a operação da usina.

NOTA: Devem ser observadas as prescrições estabelecidas nos Programas Ambientais que integram o Projeto Básico Ambiental – PBA.

5.1 Agregados

No decorrer do processo de obtenção de agregados de pedreiras e areias devem ser considerados os seguintes cuidados principais:

a) caso utilizadas instalações comerciais, a brita e a areia somente são aceitas após apresentação da licença ambiental de operação da pedreira/areal, cuja cópia deve ser arquivada junto ao Livro de Ocorrências da Obra;

b) não é permitida a localização da pedreira e das instalações de britagem em área de preservação ambiental;

c) planejar adequadamente a exploração da pedreira e do areal, de modo a minimizar os impactos decorrentes da exploração e a possibilitar a recuperação ambiental após o término das atividades exploratórias;

d) impedir as queimadas;

e) seguir as recomendações constantes da Norma DNER-ES 279 para os caminhos de serviço;

f) construir, junto às instalações de britagem, bacias de sedimentação para retenção do pó de pedra eventualmente produzido em excesso;

g) além destas, devem ser atendidas, no que couber, as recomendações da DNER ISA-07 – Instrução de Serviço Ambiental: impactos da fase de obras rodoviárias – causas/ mitigação/ eliminação.

5.2 Cimento asfáltico

Instalar os depósitos em locais afastados de cursos d'água.

Vedar o descarte do refugo de materiais usados na faixa de domínio e em áreas onde possam causar prejuízos ambientais.

Recuperar a área afetada pelas operações de construção / execução, imediatamente após a remoção da usina e dos depósitos e a limpeza do canteiro de obras.

As operações em usinas asfálticas a quente englobam:

h) estocagem, dosagem, peneiramento e transporte de agregados frios;

i) transporte, peneiramento, estocagem e pesagem de agregados quentes;

j) transporte e estocagem de filer;

k) transporte, estocagem e aquecimento de óleo combustível e do cimento asfáltico.

Os agentes e fontes poluidoras compreendem

AGENTE	FONTES POLUIDORAS
I. Emissão de partículas	A principal fonte é o secador rotativo. Outras fontes são: peneiramento, transferência e manuseio de

II. Emissão de gases	Combustão do óleo: óxido de enxofre, óxido de nitrogênio, monóxido de carbono e hidrocarbonetos. Misturador de asfalto: hidrocarbonetos. Aquecimento de cimento asfáltico: hidrocarbonetos. Tanques de estocagem de óleo combustível e de cimento asfáltico: hidrocarbonetos.
III. Emissões Fugitivas	As principais fontes são pilhas de estocagem ao ar livre, carregamento dos silos frios, vias de tráfego, áreas de peneiramento, pesagem e mistura.

NOTA: Emissões Fugitivas – São quaisquer lançamentos ao ambiente, sem passar primeiro por alguma chaminé ou duto projetados para corrigir ou controlar seu fluxo.

Em função destes agentes devem ser obedecidos os itens 6.3 e 6.4.

5.3 Instalação

Impedir a instalação de usinas de asfalto a quente a uma distancia inferior a 200 m (duzentos metros), medidos a partir da base da chaminé, de residências, de hospitais, clínicas, centros de reabilitação, escolas asilos, orfanatos creches, clubes esportivos, parques de diversões e outras construções comunitárias.

Definir no projeto executivo, áreas para as instalações industriais, de maneira tal que se consiga o mínimo doe agressão ao meio ambiente.

LO Executante será responsável pela obtenção da licença de instalação/operação, assim como pela manutenção e condições de funcionamento da usina dentro do prescrito nesta Norma.

5.4 Operação

Instalar sistemas de controle de poluição do ar constituídos por ciclones e filtro de mangas ou por equipamentos que atendam aos padrões estabelecidos na legislação.

Apresentar junto com o projeto para obtenção de licença, os resultados de medições em chaminés que comprovem a capacidade do equipamento de controle proposto, para atender aos padrões estabelecidos pelo órgão ambiental.

Dotar os silos de estocagem de agregado frio de proteções lateral e cobertura, para evitar dispersão das emissões fugitivas durante a operação de carregamento.

Enclausurar a correia transportadora de agregado frio.

Adotar procedimentos de forma que a alimentação do secador seja feita sem emissão visível para a atmosfera.

Manter pressão negativa no secador rotativo, enquanto a usina estiver em operação, para evitar emissões de partículas na entrada e na saída.

Dotar o misturador, os silos de agregado quente e as peneiras classificatórias do sistema de controle de poluição do ar, para evitar emissões de vapores e partículas para a atmosfera.

Fechar os silos de estocagem de mistura asfáltica.

Pavimentar e manter limpas as vias de acesso internas, de tal modo que as emissões provenientes do tráfego de veículos não ultrapassem 20% de opacidade.

Dotar os silos de estocagem de filer de sistema próprio de filtragem a seco.

Adotar procedimentos operacionais que evitem a emissão de partículas provenientes dos sistemas de limpeza dos filtros de mangas e de reciclagem do pó retido nas mangas.

Acionar os sistemas de controle de poluição do ar antes dos equipamentos de processo.

Manter em boas condições todos os equipamentos de processo e de controle.

Dotar as chaminés de instalações adequadas para realização de medições.

Substituir o óleo combustível por outra fonte de energia menos poluidora (gás ou eletricidade) e estabelecer barreiras vegetais no local, sempre que possível.

6 Inspeção

6.1 Controle dos insumos

Todos os materiais utilizados na fabricação de Concreto Asfáltico (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo a metodologia indicada pelo DNIT, e satisfazer às especificações em vigor.

6.1.1 Cimento asfáltico

O controle da qualidade do cimento asfáltico consta do seguinte:

- 01 ensaio de penetração a 25ºC (DNER-ME 003), para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio do ponto de fulgor, para todo carregamento que chegar à obra (DNER- ME 148);
- 01 índice de susceptibilidade térmica para cada 100t, determinado pelos ensaios DNER-ME 003 e NBR 6560;
- 01 ensaio de espuma, para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio de viscosidade "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), para todo carregamento que chegar à obra;
- 01 ensaio de viscosidade "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004) a diferentes temperaturas, para o estabelecimento da curva viscosidade x temperatura, para cada 100t.

6.1.2 Agregados

O controle da qualidade dos agregados consta do seguinte:

a) Ensaios eventuais

Somente quando houver dúvidas ou variações quanto à origem e natureza dos materiais.

- ensaio de desgaste Los Angeles (DNER-ME 035); ensaio de adesividade (DNER-ME 078 e DNER-ME 079). Se o concreto asfáltico contiver dope também devem ser executados os ensaios de RTFOT (ASTM D-2872) ou ECA (ASTM-D-1754) e de degradação produzida pela umidade (AASHTO-283/89 e DNER- ME 138);
- ensaio de índice de forma do agregado graúdo (DNER-ME 086);

b) Ensaios de rotina

- 02 ensaios de granulometria do agregado, de cada silo quente, por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 083);

- 01 ensaio de equivalente de areia do agregado miúdo, por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 054);
- 01 ensaio de granulometria do material de enchimento (filer), por jornada de 8 horas de trabalho (DNER-ME 083).

6.2 Controle da produção

O controle da produção (Execução) do Concreto Asfáltico deve ser exercido através de coleta de amostras, ensaios e determinações feitas de maneira aleatória de acordo com o Plano de Amostragem Aleatória (vide item 7.4).

6.2.1 Controle da usinagem do concreto asfáltico

a) Controles da quantidade de ligante na mistura

Devem ser efetuadas extrações de asfalto, de amostras coletadas na pista, logo após a passagem da acabadora (DNER-ME 053).

A porcentagem de ligante na mistura deve respeitar os limites estabelecidos no projeto da mistura, devendo-se observar a tolerância máxima de ± 0,3.

Deve ser executada uma determinação, no mínimo a cada 700m de pista.

b) Controle da graduação da mistura de agregados

Deve ser procedido o ensaio de granulometria (DNER-ME 083) da mistura dos agregados resultantes das extrações citadas na alínea "a". A curva granulométrica deve manter-se contínua, enquadrando-se dentro das tolerâncias especificadas no projeto da mistura.

c) Controle de temperatura

São efetuadas medidas de temperatura, durante a jornada de 8 horas de trabalho, em cada um dos itens abaixo discriminados:

- do agregado, no silo quente da usina;
- do ligante, na usina;
- da mistura, no momento da saída do misturador.

As temperaturas podem apresentar variações de ± 5ºC das especificadas no projeto da mistura.

d) Controle das características da mistura

Devem ser realizados ensaios Marshall em três corpos-de-prova de cada mistura por jornada de oito horas de trabalho (DNER- ME 043) e também o ensaio de tração por compressão diametral a 25°C (DNER-ME 138), em material coletado após a passagem da acabadora. Os corpos-de- prova devem ser moldados in loco, imediatamente antes do início da compactação da massa.

Os valores de estabilidade, e da resistência à tração por compressão diametral devem satisfazer ao especificado.

6.2.2 Espalhamento e compactação na pista

Devem ser efetuadas medidas de temperatura durante o espalhamento da massa imediatamente antes de iniciada a compactação. Estas temperaturas devem ser as indicadas, com uma tolerância de ± 5°C.

O controle do grau de compactação – GC da mistura asfáltica deve ser feito, medindo-se a densidade aparente de corpos-de-prova extraídos da mistura espalhada e compactada na pista, por meio de brocas rotativas e comparando-se os valores obtidos com os resultados da densidade aparente de projeto da mistura.

Devem ser realizadas determinações em locais escolhidos, aleatoriamente, durante a jornada de trabalho, não sendo permitidos GC inferiores a 97% ou superiores a 101%, em relação à massa específica aparente do projeto da mistura (conforme item 7.5, alínea "a").

6.3 Verificação do produto

A verificação final da qualidade do revestimento de Concreto Asfáltico (Produto) deve ser exercida através das seguintes determinações, executadas de acordo com o Plano de Amostragem Aleatório (vide item 7.4):

a) Espessura da camada

Deve ser medida por ocasião da extração dos corpos-de-prova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos; antes e depois do espalhamento e compactação da mistura. Admite-se a variação de ± 5% em relação às espessuras de projeto.

b) Alinhamentos

A verificação do eixo e dos bordos deve ser feita durante os trabalhos de locação e nivelamento nas diversas seções correspondentes às estacas da locação.. Os desvios verificados não devem exceder ± 5cm.

c) Acabamento da superfície

Durante a execução deve ser feito em cada estaca da locação o controle de acabamento da superfície do revestimento, com o auxílio de duas réguas, uma de 3,00m e outra de 1,20m, colocadas em ângulo reto e paralelamente ao eixo da estrada, respectivamente. A variação da superfície, entre dois pontos quaisquer de contato, não deve exceder a 0,5cm, quando verificada com qualquer das réguas.

O acabamento longitudinal da superfície deve ser verificado por aparelhos medidores de irregularidade tipo resposta devidamente calibrados (DNER-PRO 164 e DNER-PRO 182) ou outro dispositivo equivalente para esta finalidade. Neste caso o Quociente de Irregularidade – QI deve apresentar valor inferior ou igual a 35 contagens/km (IRI ≤ 2,7).

d) Condições de segurança

O revestimento de concreto asfáltico acabado deve apresentar Valores de Resistência à Derrapagem – VDR ≥ 45 quando medido com o Pêndulo Britânico (ASTM-E 303) e Altura de Areia – 1,20mm ≥ HS ≥ 0,60mm (NF P-98-216-7). Os ensaios de controle são realizados em

segmentos escolhidos de maneira aleatória, na forma definida pelo Plano da Qualidade.

6.4 Plano de Amostragem - Controle Tecnológico

O número e a freqüência de determinações correspondentes aos diversos ensaios para o controle tecnológico da produção e do produto são estabelecidos segundo um Plano de Amostragem aprovado pela Fiscalização, de acordo com a seguinte tabela de controle estatístico de resultados (DNER-PRO 277):

TABELA DE AMOSTRAGEM VARIÁVEL

n	5	6	7	8	9	10	11	12

K	1,55	1,41	1,36	1,31	1,25	1,21	1,19	1,16
"	0,45	0,35	0,30	0,25	0,19	0,15	0,13	0,10

TABELA DE AMOSTRAGEM VARIÁVEL

(continuação)

n	13	14	15	16	17	19	21
K	1,13	1,11	1,10	1,08	1,06	1,04	1,01
"	0,08	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01
n = n° de amostras, k = coeficiente multiplicador, “= risco do Executante							

6.4 Condições de conformidade e não conformidade

Todos os ensaios de controle e determinações relativos à produção e ao produto, realizados de acordo com o Plano de Amostragem citado em 7.4, deverão cumprir as Condições Gerais e Específicas desta Norma, e estar de acordo com os seguintes critérios:

a) Quando especificada uma faixa de valores mínimos e máximos devem ser verificadas as seguintes condições:

X - ks < valor mínimo especificado ou X + ks > valor máximo de projeto: Não Conformidade;

X - ks ≥ valor mínimo especificado ou X + ks ≤ valor máximo de projeto: Conformidade; Sendo:

$X_m = \sum_n xi$

$$S = \sqrt{\sum_{n-1}(xi - xm)^2}$$

Onde:

x_i – valores individuais

X_m – média da amostra

s - desvio padrão da amostra.

k - coeficiente tabelado em função do número de determinações.

n - número de determinações.

b) Quando especificado um valor mínimo a ser atingido devem ser verificadas as seguintes condições:

Se x - ks < valor mínimo especificado: Não Conformidade;

Se x - ks ≥ valor mínimo especificado: Conformidade.

Os resultados do controle estatístico serão registrados em relatórios periódicos de acompanhamento de acordo com a norma DNIT 011/2004-PRO a qual estabelece que sejam tomadas providências para tratamento das "Não-Conformidades" da Produção e do Produto.

Os serviços só devem ser aceitos se atenderem às prescrições desta Norma.

Todo detalhe incorreto ou mal executado deve ser corrigido.

Qualquer serviço só deve ser aceito se as correções executadas colocarem-no em conformidade com o disposto nesta Norma; caso contrário será rejeitado.

7 Critérios de medição

Os serviços conformes serão medidos de acordo com os critérios estabelecidos no Edital de Licitação dos serviços ou, na falta destes critérios, de acordo com as seguintes disposições gerais:

O concreto asfáltico será medido em toneladas de mistura efetivamente aplicada na pista. Não serão motivos de medição mão-de-obra, materiais (exceto cimento asfáltico), transporte da mistura da usina à pista e encargos quando estiverem incluídos na composição do preço unitário;

a) A quantidade de cimento asfáltico aplicada é obtida pela média aritmética dos valores medidos na usina, em toneladas;

b) O transporte do cimento asfáltico não será objeto de medição em separado;

c) Nenhuma medição será processada se a ela não estiver anexado um relatório de controle da qualidade contendo os resultados dos ensaios e determinações devidamente interpretados, caracterizando a qualidade do serviço executado.

9 Critérios de pagamento

Os serviços serão pago de acordo com a medição em toneladas.

6.2.7 - DRENAGEM

6.2.7.1 - GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, BUEIROS TUBULARES E CELULARES DE CONCRETO.

6.2.7.1.1 - GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS

1 – GENERALIDADES

A execução das obras de galerias de águas pluviais obedecerá em tudo aos projetos e estas Especificações e às normas da A.B.N.T.

Os projetos somente poderão ser alterados por motivo plenamente justificado e mediante autorização escrita da Fiscalização.

A empreiteira deverá manter no local da obra, cópia do projeto em boas condições de conservação, bem como uma caderneta para anotações de ocorrências.

A empreiteira será responsável pela segurança contra acidentes, tanto de seus operários como de terceiros, devendo observar nesse sentido, todo o cuidado na operação de máquinas, utilização de ferramentas, sinalização de valas abertas, fogo, etc.

A Fiscalização poderá exigir quando necessário, a colocação de sinalizações especiais, a expensas da empreiteira.

2 - TUBULAÇÕES

As galerias serão executadas com tubos pré-moldados de concreto tipo ponta e bolsa ou macho e fêmea, armados quando necessários.

Os tubos somente poderão ser assentados, após aprovação da Fiscalização que poderá, a expensas da empreiteira, solicitar os ensaios que julgar necessários, bem como, rejeitar o material julgado impróprio para uso.

3 - ABERTURAS DE VALAS

Abertura de valas para assentamento de tubos deverá obedecer rigorosamente o piqueteamento feito por ocasião da locação do projeto.

A profundidade deverá obedecer às cotas do projeto, podendo ser alterado, mediante autorização expressa da Fiscalização, nos pontos onde o terreno natural for atingido em profundidade inferior à estabelecida no projeto.

Na falta de cotas para o fundo na vala, deverá ser obedecido o diâmetro nominal de tubo, mais um metro de cobertura para berços com lastro de cascalho e berço comum de concreto e ao nível da base empregar berço envoltório de concreto.

A largura da vala será igual ao diâmetro nominal do coletor mais 0,60 m, para diâmetros até 400 mm e mais 0,80m para diâmetros superiores. Estes valores serão adotados para profundidade até 2,00 m. Para cada metro, além de 2,00 m, as larguras da vala serão aumentadas 0,10 m.

As larguras das valas poderão ser aumentadas ou diminuídas de acordo com as condições do terreno, ou face dos outros fatores, que se apresentarem na ocasião, o que será verificado pela Fiscalização.

A critério da Fiscalização, onde for difícil manter a verticalidade das paredes da vala, devido à instabilidade do solo local, será permitida a execução do escoramento, de maneira que poderá ser contínuo ou descontínuo.

Será considerado contínuo o escoramento que cubra toda a parede da vala e descontínuos aqueles que cubram apenas a metade da parede da vala.

Para efeito de pagamento por preços unitários, quando for o caso, material escavado nas valas será classificado em três categorias, a saber:

a) 1º Categoria: O solo comum, que possa ser escavado como o enxadão ou picareta.

b) 2º Categoria: O material que somente possa ser escavado com picareta, o argilito, o arenito ou material brejoso escavado abaixo do lençol freático, e os matacões de rochas, com menos de 0,5 m^3 de volume.

c) 3º Categoria: A rocha compactada em geral, o material compacto que possa ser escavado com uso de fogo e os matacões de rocha com mais de 0,5 m^3 de volume.

Quando houver infiltrações ou entrada de água direta na superfície deverá ser mantida na obra, bombas para esgotamento de tipo e capacidade apropriada.

4 - BERÇOS

Berço com lastro de cascalho - Será executado com cascalho de boa qualidade sem material deletério e granulometria conveniente.

Berço comum de concreto será construído em concreto ciclópico composto de 70% de concreto Fck = 15MPa e 30% de pedra-de-mão.

Berço envoltório de concreto - Será construído com concreto Fck = 220MPa com fator água/ cimento em torno de 0.5 e bem vibrado.

5 - ASSENTAMENTOS DE TUBOS

O assentamento de tubos somente poderá ser feito, após a aprovação do fundo da vala pela Fiscalização, fundo esse, que deverá estar plano com declividade igual à indicada no projeto. Os tubos deverão obedecer alinhamento rigoroso.

As juntas entre tubos serão preenchidas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, interna e externamente no sendo permitido o excesso de argamassa nas paredes internas.

6 - PREENCHIMENTOS DAS VALAS

O Preenchimento das valas somente poderá ser feito após a aprovação do assentamento e reajustamento dos tubos pela Fiscalização.

Será feito com o próprio material proveniente da escavação em camadas de espessura não superior a 20 cm, convenientemente umedecidas e compactadas com soquete manual. Especial cuidado deverá ser dispensado na compactação da camada entre o fundo da vala e o plano situado a 30 cm acima dos tubos.

7 - MEDIÇÃO E PAGAMENTO

As escavações de valas serão medidas em metros cúbicos e pago de acordo com o preço unitário proposto.

Os berços serão medidos em metros cúbicos realmente executados e pagos conforme preço unitário proposto.

14.3 - Assentamento e rejuntamento de tubos serão medidos por metros lineares de tubulações assentada e pago pelo preço unitário contratual que inclui todas as operações necessárias. A escavação de valas e o reaterro e compactação será medido e pago em separado.

6.2.4.1.2 - BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO

Esta especificação substitui, na íntegra, as DNER-ES- D e DNER-ES-OA 38/73.

1- GENERALIDADES

Esta especificação trata de construção de bueiros tubulares de concreto de greide, destinados a conduzir às águas precipitadas sobre a plataforma da via e sobre os taludes de corte e de bueiros de transposição de talvegue, destinadas a conduzir de um lado para outro as águas superficiais de arroios ou bacias interceptados pelas vias, de acordo com o projeto apresentado.

2 - MATERIAIS

Todos os materiais empregados deverão obedecer as Especificações a seguir relacionadas:

a) cimento

DNER-EM 36/71 “Recebimento e Aceitação do Cimento Portland Comum e de alto forno”

b) agregado miúdo:

DNER-EM 38/71 “Agregado Miúdo para Concreto de Cimento”

c) agregado graúdo:

DNER-EM 37/71 “Agregado Graúdo para Concreto de Cimento”

d) água

DNER-ES-OA 34/70 “Água para Concreto”

e) concreto

Deverá ser empregado concreto ciclópico com 70% de concreto fck=150Kg/cm2 e 30% de pedra de mão.

f) tubos de concreto

Os tubos de concreto para bueiro deverão ser do tipo e dimensões indicadas no projeto e encaixe tipo macho e fêmea e deverão obedecer as exigências das normas EB - 103, e MB-228. A armação dos tubos será feita com telas de aço. Além das características acima, os tubos de concreto deverá apresentar as dimensões dada pela tabela I apresentada na folha seguinte.

3 - EXECUÇÃO

Para a implantação dos bueiros tubulares de concreto o terreno natural é escavado na largura igual ou maior do que a do berço mais 60 cm para cada lado até a profundidade necessária para que a geratriz inferior interna do tubo fique na cota de projeto.

Os bueiros de greide e de grota serão assentados sobre um berço executado em concreto ciclópico.

Após conveniente apiloamento do terreno de fundação lança-se uma camada de concreto ciclópico que servirá de lastro. Em seguida serão colocados os tubos com a fêmea no sentido descendente das águas e rejuntados com argamassa de cimento e areia traço 1: 3.

A seguir são colocadas as formas laterais e completada a construção do berço até o envolvimento do tubo nas alturas especificadas nos desenhos.

O reaterro e compactação das valas deverão ser executados em camadas sucessivas de 20 cm, devidamente compactada com soquete mecânicos placa vibratória até atingir a massa especifica aparente seca especificada para corpo de aterro. O reaterro e compactação deverão prosseguir até 60 cm

acima da obra e desse ponto continuar com a utilização dos equipamentos convencionais de terraplenagem.

As bocas serão executadas em concreto ciclópico e revestidas com argamassa de cimento e areia (traço 1:4) com acabamento liso, de acordo com o projeto apresentado.

TABELA I - DIMENSÕES MÍNIMAS QUE OS TUBOS DEVERÃO APRESENTAR

DIÂMETRO INTERNO	TUBO TIPO CA-1	
Di (mm)	ESPES. PAREDE (mm)	PESO DE TELA (Kg)
400	40	-
600	60	3,5
800	70	5,0
1000	80	7,0
1200	100	12,5

OBS.: Na confecção dos tubos o concreto deverá ser dosado no mínimo com 350Kg de cimento por metro cúbico.

4 - CONTROLE TECNOLÓGICO

As características de acabamento serão controladas visualmente conjugadas com nivelamento geométrico.

O concreto será controlado por meio de ensaio de compressão simples e os tubos de acordo com as Normas de Recebimento e Aceitação recomendadas pela ABNT.

5 - MEDIÇÃO

Os corpos de bueiros tubulares de concreto, sejam de greide ou de grota, serão medidos pelos comprimentos determinados em metros lineares, executados conforme desenho tipo.

As bocas dos bueiros tubulares serão quantificadas em unidade executadas de acordo com o desenho tipo.

Os volumes de escavação e reaterro compactado serão medidos considerando a profundidade e largura do berço com mais de 60 cm de cada lado.

O escoramento de valas será medido por metro quadrado desde que se justifique.

6 - PAGAMENTO

Será feito de acordo com a medição e os preços unitários propostos, incluindo todos os itens necessários e sua complexa execução.

6.2.7.1.3 - BUEIROS CELULARES DE CONCRETO

Esta especificação substitui, na íntegra, a DNER-ES-OA 38/73.

1 - GENERALIDADES

A presente especificação trata da construção de bueiros celulares de concreto, destinados a conduzir de um lado para o outro as águas superficiais de arroios ou bacias interceptadas pelas vias, construídos de acordo com o projeto apresentado.

Geralmente são implantados nos talvegues das bacias para solicitações da vazão não atendidas pelos bueiros tubulares.

2 - MATERIAIS

Todos os materiais empregados deverão obedecer as especificações a seguir relacionadas:

a) cimento

DNER-EM 36/71 "Reconhecimento e Aceitação do Cimento Portland Comum e de Alto Forno";

b) agregado miúdo:

DNER-EM 38/71 Agregado Miúdo para Concreto de Cimento";

c) agregado graúdo:

DNER-EM 37/71 "Agregado Graúdo para Concreto de Cimento";

d) água:

DNER-ES-OA 34/70 "Água para Concreto";

e) concreto:

DNER-ES-OA 31/71 "Concreto e Argamassa";

f) aço para armaduras:

DNER-ES-OA 32/71 "Armaduras para Concreto Armado".

O concreto para execução dos bueiros celulares de concreto deverá ser dosado, racionalmente, numa residência mínima a compressão simples aos 28 dias de: FCK. = 150 kg/cm².

O concreto magro para lastro deverá ser composto do traço 1: 3: 6.

A pedra de mão para lastro deverá ser dura e durável isenta de torrões de argila ou outros materiais deletérios.

3 - EXECUÇÃO

Para a implantação dos bueiros celulares de concreto o terreno natural é escavado na largura da fundação com mais 60 cm, para cada lado até a profundidade necessária para que a laje de fundo fique na cota do projeto.

Após a escavação é executada uma camada de pedra de mão seguida de uma camada de concreto magro que serve de regularização da fundação do bueiro. A seguir é indicada a montagem da ferragem da laje de fundo e paredes laterais, sendo, também, colocadas as formas.

A concretagem é feita em etapas concretando-se, inicialmente, a laje de fundo e parte das paredes laterais. A concretagem da laje de fundo serve de apoio ao escoramento da laje superior.

Após essa primeira etapa é colocada a forma da laje superior e colocada a sua ferragem, procedendo-se a seguir a concretagem do restante das paredes e da laje superior.

Após o período de cura o escoramento e as formas são retiradas, sendo então, feita a limpeza da obra.

As bocas serão executadas em concreto armado e revestidas com argamassa de cimento e areia (traço 1:4) com acabamento liso, de acordo com o projeto apresentado.

4 - CONTROLE TECNOLÓGICO

As características de acabamento serão controladas, visualmente e conjugadas com nivelamento geométrico.

O concreto será controlado por meio de ensaios de compressão simples e o aço para armadura de acordo com as Normas de Recebimento e Aceitação, recomendadas pela ABNT.

5 - MEDIÇÃO

Os corpos dos bueiros celulares de concreto serão medidos pelos seus comprimentos determinados em metros lineares, executados conforme o projeto.

As bocas dos bueiros celulares de concreto são quantificadas em unidades, executadas de acordo com o projeto.

Os volumes serão medidos considerando a profundidade e a largura da fundação com mais 60 cm para cada lado. Não será objeto de medição as escavações efetuadas em aterros executados na fase de terraplenagem.

6 - PAGAMENTO

Os corpos dos bueiros celulares de concreto serão pagos pelo preço do metro linear de proposta, incluindo no mesmo, concretos, formas, argamassa, pedra de mão, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, manutenção do tráfego e tudo mais que for necessário para a sua execução de acordo com o projeto.

As bocas serão pagas ao preço unitário de proposta, incluindo no mesmo, concretos, formas, aço para armaduras, argamassas, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, transporte e eventuais.

A escavação e o reaterro com compactação serão pagos por metro cúbico de material realmente escavado, incluindo os itens necessários a sua completa execução.

6.2.7.2 - DRENAGEM SUPERFICIAL

6.2.7.2.1 - CAIXA COLETORA TIPO BOCA DE LOBO

Serão construídas de acordo com projeto tipo apresentados e construída com as paredes em alvenaria.

Deverá ser iniciadas com a marcação topográfica do local e cotas de escavação e soleira de acordo com a nota de serviço.

A escavação da cava poderá ser escavada com retro-escavadiera, o fundo deverá ser apiloado e as paredes das cavas deverão ser escoradas quando a profundidade atingir 1,50m.

O fundo da caixa tipo boca de lobo receberá um piso de concreto com fck =15 MPa nas dimensões indicadas no projeto de execução.

As paredes serão revestidas internamente, com argamassas de cimento e areia no traço 1:3 em volume, perfeitamente desempenadas na espessura de 2,00 cm.

A caixa recebera uma grelha em concreto fck = 22 MPa aramada com aço CA-50.

6.2.7.2.2 - POÇO DE VISITA

Serão construídas conforme projeto. A laje de fundo será de concreto de 20 cm de espessura, com consumo de cimento de 300 kg/m^3 traço de 1:2:4, assente sobre lastro de brita nºs 3 e 4.

As paredes serão em concreto com resistência mínima de 150kg/cm2 e a chaminé de alvenaria de tijolo requeimado de acordo com projeto.

As paredes serão revestidas internamente, com argamassas de cimento e areia no traço 1:3 em volume, perfeitamente desempenadas na espessura de 2,00 cm.

A laje intermediária será em concreto armado de 20 cm de espessura c/ consumo de cimento de 320 kg/m^3 (traço 1:2:3). O concreto das lajes de fundo e intermediário deverá ser preparado e vibrado mecanicamente.

O tampão será de ferro fundido de 610 mm, articulando tipo T-137=AR, com 150 kg de peso, assente sobre um colarinho de tijolo que, por sua vez assentará a laje intermediária. Serão colocados degraus tipo escada de marinheiro em ferro de 1/2".

6.2.7.2.3 - CAIXA DE PASSAGEM E CAIXA COLETORA

Serão construídas conforme detalhe que acompanha o projeto. O fundo será de concreto com consumo de cimento de 300 kg/m^3, as paredes serão de concreto com 0,20 m de espessura e receberá tampão de concreto armado.

A laje superior será em concreto armado de 10 cm de espessura com ferro de 1/4" cada 20 cm e 3/8" cada 20 cm e dividida em duas para facilitar o manuseio.

6.2.7.2.4 - MEIO-FIO SIMPLES E MEIO-FIO COM SARJETAS

O meio-fio é composto de guias simples e o meio-fio com sarjeta é composto de guias simples conjugada com sarjeta de concreto, conforme projeto tipo.

A presente norma fixa as condições de execuções e recebimento de serviços de guias e sarjetas, neste Município.

As guias deverão estar rigorosamente dentro das medidas projetadas e não deverão apresentar torturas. Serão rejeitadas pela Fiscalização, as guias que apresentarem torturas superiores a 0,5 cm constatadas pela colocação de uma régua na face superior e na face lateral sobre a sarjeta.

Quando não houver indicações em contrário no projeto, as guias e as sarjetas serão executadas com concreto de resistência mínima a compressão aos 28 dias de 180 kg/cm^2.

A Fiscalização poderá exigir em qualquer tempo, a moldagem de corpos de prova, em número representativo a seu critério.

As guias serão assentadas rigorosamente no greide projetado e serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 e as juntas serão alisadas com um ferro de 3/8.

Não serão aceitas guias quebradas.

As curvas serão executadas com 1/2 guias ou 1/4 guias.

As guias serão assentadas diretamente sobre o terreno; este será umedecido e apiloado.

As guias vazadas deverão obedecer rigorosamente o projeto-tipo detalhado.

Na falta deste detalhe, deverá ser obedecido o detalhe das bocas de lobo.

As sarjetas serão moldadas após o assentamento das guias com as dimensões do projeto.

A face superior da sarjeta será alisada com desempenadeira.

Após a execução das guias e sarjetas, os passeios e canteiros serão recompostos, apiloados e conformados à seção de projeto ou conforme orientação da Fiscalização. A compactação deverá ser feita com rolo compressor ou roda de veículo ou manualmente nos trechos de difíceis acessos.

Durante a concretagem a critério da Fiscalização, deverão ser moldados 2(dois) corpos de prova para cada 100 (cem) metros lineares de sarjetas;

Se a resistência aos 28 dias for inferior a 150 kg/cm^2, a metragem correspondente de sarjetas no será aceita, podendo ser exigida a sua reconstrução ou o no pagamento a critério da Fiscalização.

As guias serão ancoradas, nas juntas, por meio de blocos de concreto (bolas), com a mesma resistência das sarjetas, de acordo com o formato indicado no projeto.

6.2.7.2.5 - SAÍDAS E DESCIDAS D'ÁGUA DE MEIO-FIO E BACIA DE AMORTECIMENTO

As saídas d'água são dispositivos destinados a captar as águas do meio-fio e conduzi-las para as descidas d'água e serão em concreto de acordo com o desenho tipo apresentado.

A descida d'água tem por finalidade de permitir o escoamento das águas provenientes do meio-fio e conduzindo-as ao pé do talude sem erodir o mesmo. Para alturas de taludes superiores a 4,0m, deverá ser empregado descida d'água em degraus. Serão construídas em concreto conforme desenho tipo.

As bacias de amortecimento são dispositivos de drenagem construídas na extremidade de jusante das descidas d'água, com a finalidade de dissipar a energia das águas que ali chegam, permitindo sua passagem para o terreno natural sem erodí-lo, serão construídas em concreto e pedra-de-mão arrumada, conforme desenho-tipo.

6.2.7.2.6 - MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Poço de visita e tampão de ferro fundido será medido em unidades executadas e pago pelo preço proposto que inclui todos os itens necessários à completa execução

Caixas de passagem, caixa coletora tipo boca de lobo, caixa coletora com grelha e caixa coletora serão medidas e pagas por unidade.

O meio-fio simples e o meio-fio com sarjeta serão medidos em metros lineares e pagos de acordo com o preço unitário proposto.

As saídas d'águas e bacias de amortecimento serão medidas por unidade e pagas, as descidas d'água serão medidas acompanhando a declividade do talude em metros lineares. Todos estes dispositivos de drenagem serão pagos de acordo com o preço unitário proposto que inclui todos os itens necessários a sua completa execução.

6.2.7.3 - DRENAGEM PROFUNDA

1- GENERALIDADES

Esta especificação trata da construção de drenos profundos longitudinais e saídas de drenos, a serem executados de acordo com os alinhamentos, cotas e dimensões indicadas no projeto para interceptar as águas subterrâneas provenientes do lençol freático dos cortes e das águas de infiltração dos pavimentos.

2- MATERIAIS

2.1 Tubos de PEAD

Os tubos dreno em polietileno de alta densidade devem ser fabricados com PEAD virgem (não reciclado), com Incorporação de aditivos, pigmentos ou master-batch, a critério do fabricante, e por processo que assegure a obtenção de um produto que atenda as condições da Norma DNIT 093/2006-EM.

Não é permitido o uso de material reciclado de qualquer outra origem para a fabricação de tubos.

Os tubos devem ter aberturas para admissão de água com espaçamento uniforme e distribuídas através de seu perímetro ao longo de todo seu comprimento formando uma área total de abertura e apresentando a vazão de influxo que define a eficiência de captação de acordo com a tabela abaixo.

Área total aberta mínima para a admissão de água pelo tubo		
Diâmetro nominal (DN)	Área total mínima das aberturas por comprimento de tubo	Vazão de Influxo mínima
(mm)	(cm²/m)	(cm³/s.m)
100	120	4.940

2.2 Luva de emenda

Peça em polietileno de alta densidade, de seção circular, rosqueável, destinada a unir tubos drenos corrugada, espiralada de mesmo diâmetro nominal.

2.3 Tampão de extremidade

Peça em polietileno de alta densidade, de seção circular, rosqueável, destinada ao tamponamento dos tubos dreno no início ou final de linha, evitando assim a entrada de elementos estranhos para o interior da mesma.

2.4 Tubo contínuo PEAD

Os tubos lisos em polietileno de alta densidade devem ser fabricados com PEAD virgem (não reciclado).

Os tubos podem ser fornecidos em barras de 6,0 m com tolerância entre 0% e +5%. Outros comprimentos podem ser fornecidos mediante previa autorização da fiscalização

2.5 MATERIAL FILTRANTE

Será usada manta de bidim tipo RT 14.

2. 6 MATERIAL DRENANTE

Consistirá de partículas limpas, duras e duráveis de pedra britada e isenta de matéria orgânica, torrões de argila ou outros materiais deletérios.

3 - EXECUÇÃO

As valas deverão ser escavadas de acordo com a largura, ou alinhamento e as cotas indicadas no projeto a uma distância de aproximadamente 1,50 m de acordo com a seção tipo para pavimentação.

A parte superior da vala deverá então ser preenchida com o material argiloso, conforme indicado no projeto.

Todos os materiais de enchimento deverão ser compactados.

A descarga do dreno será feita com sua extremidade protegida por um tubo sem perfuração e uma boca de saída em concreto.

Após a escavação da vala e lançado a manta filtrante de Bidim e colocação da primeira camada de material no fundo da vala os tubos serão assentados. A seguir a vala é preenchida com materiais de granulometria especificados, de acordo com o tipo de dreno.

A manta de bidim deve assegurar uma superposição de uma aba sobre a outra de no mínimo 20 cm.

4 MEDIÇÃO

Os drenos serão medidos pelo comprimento, em metros lineares, executado de conformidade com o projeto.

As bocas de saídas serão quantificadas por unidades executadas.

5 PAGAMENTO

Os drenos longitudinais serão pagos do metro linear proposto, incluindo o tubo, materiais filtrantes e drenante, escavações, transportes, descargas, materiais, mão-de-obra, ferramentas, equipamentos e eventuais necessários para a sua execução, de acordo com o projeto.

O preço unitário remunera a remoção do material escavado e deposição em local adequado.

7 - QUADRO DE QUANTIDADES

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE					ÁREA (m²)
BAIRRO: SANTA TERESINHA					
RUAS: Atlântica, Paz, Arábia, Liberdade, Das Flores, Juventude, Felicidade, Reinalo de Barros, Operária, São Sebastião, Bom Jesus, Beija-Flor					14.389,490
OBRA: READEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO					
ITEM	CODIGO	BANCO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1.0	I		**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
1.1	74209/001	SINAPI	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m²	12,000
1.2	93584	SINAPI	Execução de depósito em canteiro de obra	m²	30,000
1.3	73847/001	SINAPI	Aluguel container/sanit c/2 vasos/1 lavat/1 mic/4 chuv larg2,20m compr=6,20m alt=2,50m chapa aco c/nerv trapez forro c/isolam termo/acustico chassis reforc piso compens naval inclinst eletr/hidr excl transp/carga/descarga	mês	6,000
1.4	5213417	SICRO 3	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	20,000
1.5	COMP.	SINAPI	Deslocamento de poste de concreto armado duplo T (DT) ou circular de alta tensão	unid	9,000
2.0	II		**ADMINISTRAÇÃO LOCAL**		
2.1	93565	SINAPI	Engenheiro civil de obra júnior com encargos complementares	mês	2,00
2.2	94296	SINAPI	Topografo com encargos complementares	mês	3,00
2.3	88253	SINAPI	Auxiliar de topógrafo com encargos complementares	mês	3,00
2.4	94295	SINAPI	Mestre de obras com encargos complementares	mês	3,00
2.5	93564	SINAPI	Apontador ou apropriador com encargos complementares	mês	3,00
3.0	III		**ENSAIOS TECNOLÓGICOS DE SOLO E ASFALTO**		
3.1	74021/003	SINAPI	Ensaio de regularição de sub-leito	m²	17.986,880
3.2	74021/006	SINAPI	Ensaio de reforço do subleito estabilizada granulometricamente)	m³	8.172,100
3.3	74021/006	SINAPI	Ensaio de Sub-base estabilizada granulometricamente)	m³	3.597,390
3.4	74021/006	SINAPI	Ensaio de base estabilizada granulometricamente	m³	3.597,390
3.5	74022/030	SINAPI	Ensaio de resistência a compressão simples do concreto - meio-fio, sarjetas e calçadas (considerado 1,0 amostra a cada 200 m)	un	21
4.0	1V		**TERRAPLENAGEM**		
4.1	73822/002	SINAPI	Limpeza mecanizada de área com remoção de camada vegetal, utilizando motoniveladora	m²	10.202,874
4.2	74205/001	SINAPI	Escavacao mecanica de material 1a. categoria, proveniente de corte de subleito (c/trator esteiras 160hp)	m³	17.041,302
4.3	72888	SINAPI	Carga, manobras e descarga de areia, brita, pedra de mao e solos com caminhao basculante 6 m3 (descarga livre)	m³	17.041,302
4.4	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: txkm). af_04/2016	txkm	62.711,991
4.5	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: txkm). af_12/2016	txkm	354.322,751
4.6	83344	SINAPI	Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 hp	m³	17.041,302
5.0	V		**PAVIMENTAÇÃO**		
5.1	72961	SINAPI	Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura	m²	17.986,880
5.2	(M980) (S/C)	COTAÇÃO	Indenização de jazida não condiz com o preço praticado na região (Preço praticado na jazida)	m³	17.671,912
5.3	96387	SINAPI	Execução e compactação de reforço do subleito com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af_09/2017	m³	8.172,100
5.4	96387	SINAPI	Execução e compactação de sub-base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af_09/2017	m³	3.597,390
5.5	96387	SINAPI	Execução e compactação de base com solo estabilizado granulometricamente - exclusive escavação, carga e transporte e solo. af_09/2017	m³	3.597,390
5.6	96401	SINAPI	Execução de imprimação com asfalto diluído CM-30. af_09/2017	m²	14.389,490
5.7	72943	SINAPI	Pintura de ligação com emulsão RR-2C	m²	14.389,490
5.8	95993	SINAPI	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, com espessura de 4,0 cm exclusive transporte. af_03/2017	m³	575,580
5.9	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: tonxkm). af_04/2016	txkm	56.550,118
5.10	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: tonxkm). af_12/2016	txkm	319.508,169
5.11	95303	SINAPI	Transporte com caminhão basculante 10 m3 de massa asfáltica para pavimentação urbana	m³xkm	13.698,790
6.0	VI		**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL**		
6.1	72947	SINAPI	Sinalizacao horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrilica c/ micro esfera de vidro	m²	1.000,175
6.2	5213405	SICRO 3	Pintura de setas e zebrados - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	91,620
6.4	5213417	SICRO 3	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	3,396
6.5	5213855	SICRO 3	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m	unid	15,000

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE					ÁREA (m²)
BAIRRO: SANTA TERESINHA					
RUAS: Atlântica, Paz, Arábia, Liberdade, Das Flores, Juventude, Felicidade, Reinalo de Barros, Operária, São Sebastião, Bom Jesus, Beija-Flor					14.389,490
OBRA: READEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO					
ITEM	CODIGO	BANCO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
7.0	VII		OBRAS COMPLEMENTARES		
7.1	94267	SINAPI	Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada i n loco em trecho reto com extrusora, guia 13 cm base x 22 cm altura. af_06/2016	m	3.989,173
7.2	94268	SINAPI	Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada i n loco em trecho curvo com extrusora, guia 13 cm base x 22 cm altura. af_06/2016	m	295,139
7.3	73916/002	SINAPI	Placa esmaltada para identificação NR de Rua, dimensões 45X25cm	unid	30,000
8.0	VIII		DRENAGEM		
8.1	5213417	SICRO 03	Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III	m²	20,000
8.2	85424	SINAPI	Isolamento de obra com tela plástica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontaleteada	m²	10,000
8.3	74219/001	SINAPI	Passadicos de madeira para pedestres	m²	10,000
8.4	90091	SINAPI	Escavação mecanizada de vala com prof. até 1,5 m (média entre montante e jusante/uma composição por	m³	3.010,435
8.5	72917	SINAPI	Escavação mecânica de vala em material de 2A. cat de 2,01 até 4,00 M de profundidade com utilização de escavadeira hidráulica	m³	1.003,478
8.6	94097	SINAPI	Regularizacao e compactacao manual de terreno (fundo de valas)	m²	1.754,800
8.7	94103	SINAPI	Fornecimento e aplicação de Lastro de Brita (com preparo de fundo de valas)	m³	365,676
8.8	93381	SINAPI	Reaterro mecanizado de vala com retroescavadeira (capacidade da caçamb a da retro: 0,26 m³ / potência: 88 hp), largura de 0,8 a 1,5 m, profun didade de 1,5 a 3,0 m, com solo (sem substituição) de 1ª categoria em locais com baixo nível de interferência. af_04/2016	m³	3.243,714
8.9	74010/001	SINAPI	Carga e descarga mecânica de solo utilizando caminhão basculante 5m³ /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m3	m³	4.115,414
8.10	93595	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em revestimento primário (unidade: tonxkm). af_04/2016	txkm	15.144,722
8.11	95878	SINAPI	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km (unidade: tonxkm). af_12/2016	txkm	74.796,933
8.12	83344	SINAPI	Espalhamento de material em bota fora, com utilizacao de trator de esteiras de 165 HP	m³	4.115,414
8.13	94038	SINAPI	Escoramento de vala, tipo pontaleteamento, com profundidade de 0 a 1,5 m, largura maior ou igual a 1,5 m e menor que 2,5 m, em local com nível alto de interferência. af_06/2016	m²	202,600
8.14	91785	SINAPI	(Composição representativa) do serviço de instalação de tubos de PVC, soldável, água fria, DN 25 mm (instalado em ramal, sub-ramal, ramal de distribuição ou prumada), inclusive conexões, cortes e fixações, para prédios. af_10/2015	m	24,000
9.0	IX		FORNECIMENTO DE TUBOS TIPO PA-1		
9.1	7725	SINAPI	Tubo concreto armado, classe PA-1, pb, dn 600 mm, para aguas pluviais (nbr 8890)	m	246,000
9.2	7750	SINAPI	Tubo concreto armado, classe PA-1, pb, dn 800 mm, para aguas pluviais (nbr 8890)	m	675,000
9.3	7753	SINAPI	Tubo concreto armado, classe PA-1, pb, dn 100 mm, para aguas pluviais (nbr 8890)	m	92,000
10.0	X		ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO		
10.1	92824	SINAPI	Assentamento de tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 600 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível	m	246,000
10.2	92826	SINAPI	Assentamento de tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais, diâmetro de 800 mm, junta rígida, instalado em local com alto nível	m	675,000
10.3	92828	SINAPI	Assentamento de tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviai s, diâmetro de 1000 mm, junta rígida, instalado em local com alto níve	m	92,000
11.0	XI		ÓRGÃOS ACESSÓRIOS		
11.1	2003391	SICRO 03	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e pedra de mão comerciais	m	5,000
11.2	2003455	SICRO 03	Dissipador de energia - DEB 04 - areia e pedra de mão comerciais	unid	1,000
11.3	2003457	SICRO 03	Dissipador de energia - DEB 05 - areia e pedra de mão comerciais	unid	2,000
11.4	2003459	SICRO 03	Dissipador de energia - DEB 06 - areia e pedra de mão comerciais	unid	1,000
11.5	2003335	SICRO 03	Entrada para descida d'água - EDA 03 - areia e brita comerciais	unid	2,000
11.6	2003578	SICRO 03	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 13 - tubo PEAD e brita comercial	m	3.558,000
11.7	2003642	SICRO 03	Caixa de ligação e passagem - CLP 01 - areia e brita comerciais	unid	10,000
11.8	2003646	SICRO 03	Caixa de ligação e passagem - CLP 03 - areia e brita comerciais	unid	11,000
11.9	2003921	SICRO 03	Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais	unid	10,000
11.10	2003730	SICRO 03	Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - areia e brita comerciais	unid	1,000
11.11	2003684	SICRO 03	Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais	unid	18,000
11.12	2003714	SICRO 03	Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais	unid	18,000
11.13	COMP.	SICRO 03	BLS - Boca de lobo simples, c/abertura pela guia 1,00m - conforme protjeto tipo	unid	24,000
11.14	COMP.	SICRO 03	BLD - Boca de lobo dupla, c/abertura pela guia 1,00m - conforme protjeto tipo	unid	13,000
11.15	COMP.	SICRO 03	BLT - Boca de lobo tripla, c/abertura pela guia 1,00m - conforme protjeto tipo	unid	10,000
11.16	804377	SICRO 03	Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	1,000
11.17	804385	SICRO 03	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,000
11.18	804393	SICRO 03	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	1,000
11.19	6817895	SICRO 03	Corpo BSCC - seção 2,50 x 2,00 m fechada - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais	m	16,000
11.20	705245	SICRO 03	Boca BSCC 2,50 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais	unid	2,000
11.21	COMP.	SICRO 3	Lastro com pedra de mão	m³	18,900

8 - ART

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei n° 6.496, de 7 de Dezembro de 1977

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do MT

Obras e Serviço

ART de PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

3182346

Motivo: NORMAL

ART Individual/Principal

1. Responsável Técnico

JOSÉ MARIA SILVA ARAUJO

Título Profissional: *** Engenheiro Civil**

RNP: **1215685874** Registro: **MT037289**

Empresa: **RETA - PROJETOS E CONSTRUCOES LTDA** Registro: **4848**

2. Dados do Contrato

Contratante: **MUNICIPIO DE VARZEA GRANDE** CPF/CNPJ: **03.507.548/0001-10**

Endereço: AVENIDA CASTELO BRANCO, PAÇO "COUTO MAGALHÃES" N° 2500

Cidade: VARZEA GRANDE Bairro: ÁGUA LIMPA

UF: MT CEP: 78125700 Tipo de Contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Valor: 638.000,00 Honorários: 0,00

3. Dados da Obra/Serviço

Proprietário MUNICIPIO DE VARZEA GRANDE CPF/CNPJ: **03.507.548/0001-10**

Endereço: DIVERSAS, N°

Cidade: VARZEA GRANDE Bairro: DIVERSOS

UF: MT CEP: 0

Data de Início: 18/04/2019 Previsão de término: 12/04/2020 Número do Contrato: 058/2019

Custo da Obra: 0,00 Dimensão: 0,00 Data do Contrato: 18/04/19

4. Atividade Técnica

1	Estudo	Sondagens e Estudos Geotécnicos	75,00	KM
2	Estudo	TOPOGRAFIA	75,00	KM
3	Levantamento	TOPOGRAFIA	75,00	KM
4	Levantamento	Georreferenciamento	75,00	KM
5	Estudo	HIDROLOGIA	75,00	KM
6	Projeto	Pistas de Rolamento - Projeto Geométrico	75,00	KM
7	Projeto	Obras em Terra e Terraplenagem - Terraplenagem	75,00	KM
8	Projeto	Pistas de Rolamento - Pavimentação	75,00	KM
9	Projeto	DRENAGEM	75,00	KM
10	Projeto	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	75,00	KM
11	Projeto	ACESSIBILIDADE - ADEQUACAO OBRA/SER	75,00	KM
13	Orçamento	QUANTIDADES, ORÇAMENTO, CRONOGRAMA E ESPECIFICAÇÕES	1,00	UN
14	Ensaio	GRANULOMETRIA POR PENEIRAMENTO	125,00	UN
15	Ensaio	LIMITE DE LIQUIDEZ E PLASTICIDADE	125,00	UN
16	Ensaio	COMPACTAÇÃO DE SOLOS	125,00	UN
17	Ensaio	ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA	125,00	UN

5. Observações

Para inclusão da ART no Acervo Técnico, é necessário que seja entregue no CREA-MT uma via original assinada da mesma.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de classe

1-NAO INFORMADO

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local , de Data de

JOSÉ MARIA SILVA ARAUJO - CPF: 01484424123

MUNICIPIO DE VARZEA GRANDE - CPF/CNPJ: 03.507.548/0001-10

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do CREA.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mt.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.crea-mt.org.br atendimento@crea-mt.org.br

tel: (65) 3315-3000 fax: (65) 3315-3000

CREA-MT Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de Mato Grosso

Valor ART R$ 226,50 Paga em 05/06/2019 Valor pago: R$226,50 Nosso Número: 14/181000003182346-9

ART emitida pela Internet. Para confirmar a veracidade das informações nela constantes, entre no site www.crea-mt.org.br - Profissional - ou - pelo APP do CREA-MT, disponível na Play Store.

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei n° 6.496, de 7 de Dezembro de 1977

CREA-MT

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do MT

ART de PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

3182346

ART Individual/Principal

1. Responsável Técnico

JOSÉ MARIA SILVA ARAUJO
Título Profissional: *** Engenheiro Civil**

RNP: **1215685874**
Registro **MT037289**
Registro **4848**

Empresa: **RETA - PROJETOS E CONSTRUCOES LTDA**

2. Dados do Contrato

Contratante: **MUNICIPIO DE VARZEA GRANDE**
CPF/CNPJ: **03.507.548/0001-10**
Endereço: AVENIDA CASTELO BRANCO, PAÇO "COUTO MAGALHÃES"
N° 2500
Cidade: VARZEA GRANDE
Bairro: ÁGUA LIMPA
UF: MT
CEP: 78125700
Valor: 638.000,00

3. Resumo do Contrato

PRESTAÇÃO DE SERVIÇO PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO FINAL DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE VÁRZEA GRANDE - MT, CONFORME CONTRATO 058/2019.
RESUMO DO OBJETO:
LOTE 1 - VIAS REGIÃO NORTE - EXTENSÃO: 25 KM.
LOTE 3 - VIAS REGIÃO LESTE - EXTENSÃO: 25 KM.
LOTE 4 - VIAS REGIÃO OESTE - EXTENSÃO: 25 KM.

	Declaro serem verdadeiras as informações acima	De acordo
Local e Data	Profissional	Contratante

ART emitida pela Internet. Para confirmar a veracidade das informações nela constantes, entre no site www.crea-mt.org.br - Profissional - ou - pelo APP do CREA-MT, disponível na Play Store.